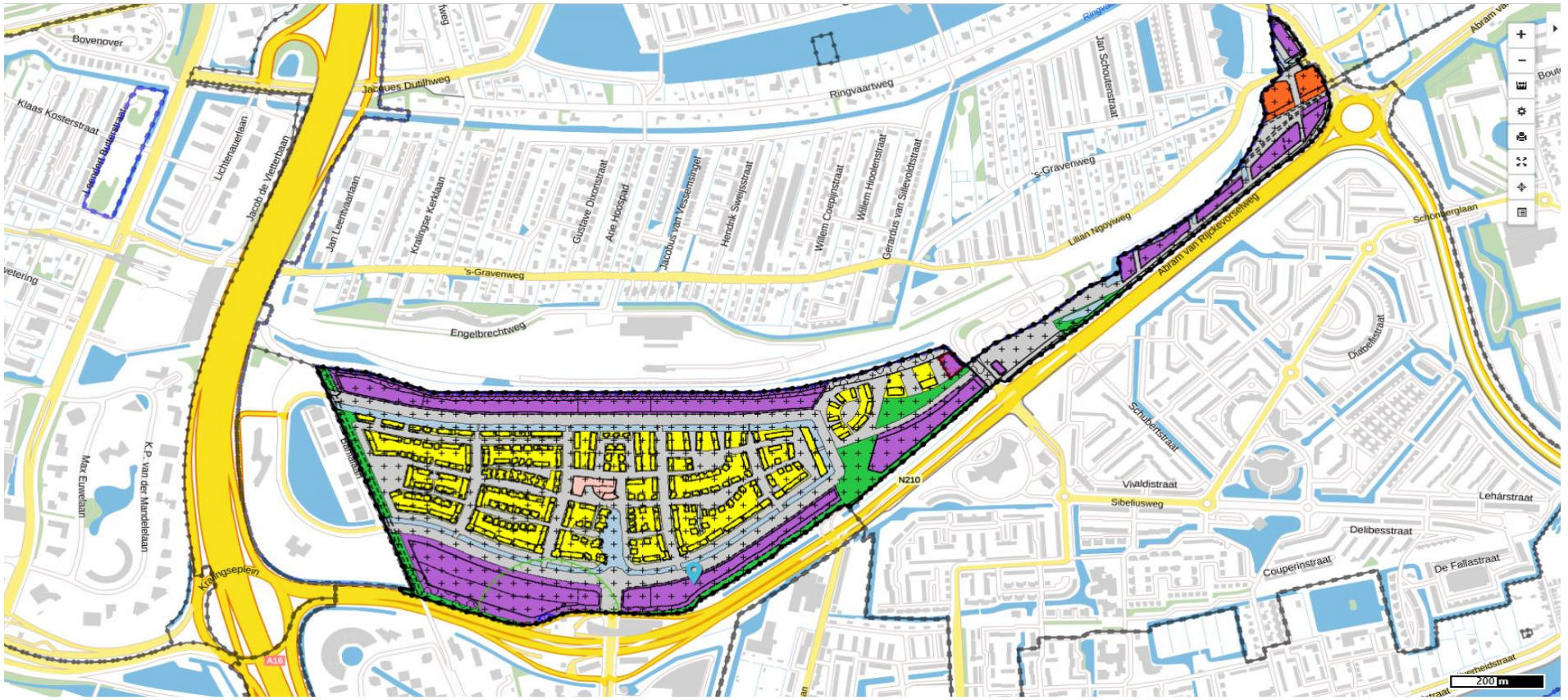


Bovenover
Klaas Kosterstraat
Jacques Dutilhweg
Ringvaartweg
Jan Schoutenstraat
Lichtenauerlaan
Jacob de Vletterbaan
Jan Leentvaarlaan
Kralingse Kerklaan
Gustave Dixonstraat
Arie Hoospad
Jacobus van Vessemsingel
Hendrik Sweijsstraat
Willem Coepijnstraat
Willem Hoolenstraat
Gerardus van Sillevoldtstraat
's-Gravenweg
Lilian Ngoyiweg
Abram van Rijckevorselweg
Schonberglaan
Engelbrechtweg
Diabellistraat
Schubertstraat
Vivaldistraat
Sibeliusweg
Lehárstraat
Delibesstraat
Couperinstraat
De Fallastraat
N210
Max Euwelaan
K.P. van der Mandelelaan
Kralingseplein
A16
200 m

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Plan:	Fascinatio-Capelsebrug
Status:	vastgesteld
Plantype:	bestemmingsplan
IMRO-idn:	NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

Artikel 1 Begrippen
Artikel 2 Wijze van meten

Artikel 1 Begrippen

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

1.1 plan
1.2 bestemmingsplan
1.3 aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteit
1.4 aanduiding
1.5 aanduidingsgrens
1.6 aanduidingsvlak
1.7 achtererfgebied
1.8 ander bouwwerk
1.9 antenne (-installatie)
1.10 automatenhal/speelhal
1.11 bebouwing
1.12 bebouwingspercentage
1.13 bed and breakfast
1.14 bedrijf
1.15 bestemmingsgrens
1.16 bestemmingsvlak
1.17 bevoegd gezag
1.18 bijbehorend bouwwerk
1.19 bouwen
1.20 bouwgrens
1.21 bouwlaag
1.22 bouwperceel
1.23 bouwperceelgrens
1.24 bouwvlak
1.25 bouwwerk
1.26 bruto vloeroppervlakte (bvo)
1.27 carport
1.28 coffeeshop
1.29 congrescentrum
1.30 detailhandel
1.31 detailhandel in volumineuze goederen
1.32 dienstverlening
1.33 doeleinden van openbaar nut
1.34 erf
1.35 gebouw
1.36 gebruiken
1.37 geluidzoneringsplichtige inrichting
1.38 groenvoorziening
1.39 hoofdgebouw
1.40 horeca
1.41 kantoor
1.42 kunstobject
1.43 (beperkt) kwetsbaar object
1.44 leisure
1.45 maatschappelijke voorzieningen
1.46 mantelzorg
1.47 ondergeschikte activiteit
1.48 overkapping
1.49 peil
1.50 recreatieve voorziening
1.51 risicocontour
1.52 risicovolle inrichting
1.53 seksinrichting en/of seksbedrijf
1.54 Staat van Bedrijfsactiviteiten
1.55 stedenbouwkundig beeld
1.56 straatmeubilair
1.57 uitvoeren
1.58 verkoopvloeroppervlak
1.59 voorgevellijn
1.60 Wabo
1.61 waterpeil
1.62 weg
1.63 woning
1.64 woon-werkwoning
1.65 zeer kwetsbare objecten

1.1 plan

het bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' van de gemeente Capelle aan den IJssel.

1.2 bestemmingsplan

de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001 met de bijbehorende regels en bijlagen.

1.3 aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteit

een beroeps- of bedrijfsactiviteit, waarvan de activiteiten in hoofdzaak niet publieksaantrekkend zijn en die op kleine schaal in een woning en/of de daarbij behorende bijgebouwen wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate haar woonfunctie behoudt en de desbetreffende activiteit een ruimtelijk uitstraling heeft die in overeenstemming is met de woonfunctie.

1.4 aanduiding

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

1.5 aanduidingsgrens

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

1.6 aanduidingsvlak

een vlak waarop een aanduiding betrekking heeft.

1.7 achtererfgebied

erf aan de achterkant en de niet naar openbaar toegankelijk gebied gekeerde zijkant, op meer dan 1 meter van de voorkant, van het hoofdgebouw.

1.8 ander bouwwerk

een bouwwerk, geen gebouw zijnde.

1.9 antenne (-installatie)

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, gericht op het ontvangen en/of verzenden van telecommunicatie-dataverkeer, met inbegrip van de bijbehorende zijsprieten, schotelantennes, panelen en technische installatie(s).

1.10 automatenhal/speelhal

een gebouw of een gedeelte van een gebouw, welk gebouw of welk gedeelte is bestemd en/of wordt gebruikt om het publiek gelegenheid te geven om spel door middel van speelautomaten te beoefenen, als bedoeld in artikel 30 van de Wet op de kansspelen.

1.11 bebouwing

één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde.

1.12 bebouwingspercentage

een in dit plan aangegeven percentage, dat de grootte van het bouwvlak aangeeft, dat maximaal mag worden bebouwd, tenzij in dit plan anders is bepaald.

1.13 bed and breakfast

een voorziening gericht op het bieden van de mogelijkheid tot overnachting en het serveren van ontbijt, als toeristisch-recreatieve activiteit, ondergeschikt aan de betreffende bestemming, aan maximaal 8 personen, met een maximum verblijfsduur van 6 weken. Onder een bed & breakfast voorziening wordt niet verstaan overnachting, noodzakelijk in verband met het verrichten van tijdelijke of seizoensgebonden werkzaamheden en/of arbeid.

1.14 bedrijf

een onderneming waarbij de bedrijfsactiviteiten gericht zijn op het vervaardigen, bewerken, installeren, inzamelen en verhandelen van goederen, waarbij eventueel detailhandel uitsluitend plaatsvindt als ondergeschikt onderdeel van de onderneming in de vorm van verkoop c.q. levering van ter plaatse vervaardigde, bewerkte of herstelde goederen, dan wel goederen die in rechtstreeks verband staan met de uitgeoefende handelingen.

1.15 bestemmingsgrens

de grens van een bestemmingsvlak.

1.16 bestemmingsvlak

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.

1.17 bevoegd gezag

bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een aanvraag om een omgevingsvergunning of ten aanzien van een al verleende omgevingsvergunning.

1.18 bijbehorend bouwwerk

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd gebouw, of ander bouwwerk, met een dak.

1.19 bouwen

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats.

1.20 bouwgrens

de grens van een bouwvlak.

1.21 bouwlaag

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke hoogte liggende vloeren (of horizontale balklagen) is begrensd en waarvan de lagen een nagenoeg gelijk omvang hebben, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw, dakopbouw en/of zolder.

1.22 bouwperceel

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.

1.23 bouwperceelgrens

een grens van een bouwperceel.

1.24 bouwvlak

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten.

1.25 bouwwerk

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, welke hetzij direct of indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.

1.26 bruto vloeroppervlakte (bvo)

het oppervlak gemeten op vloerniveau langs de buitenomtrek van de opgaande scheidingswanden, die de desbetreffende ruimte of groep van ruimtes omhullen.

1.27 carport

een bijbehorend bouwwerk, al dan niet aangebouwd aan een gebouw of een ander bouwwerk, bestaande uit slechts van boven afgesloten c.q. afgedekte, en uit ten hoogste twee wanden, niet zijnde een voorwand, voorziene ruimte van lichte constructie, kennelijk slechts bestemd om te dienen als overdekte stalling voor een motorrijtuig.

1.28 coffeeshop

gelegenheid waar softdrugs worden verkocht.

1.29 congrescentrum

een gebouw of een gedeelte daarvan speciaal bestemd en ingericht voor het houden van congressen/conferenties.

1.30 detailhandel

het bedrijfsmatig te koop of te huur aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, verkopen en/of leveren van goederen aan personen, die deze goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit; horecadoeleinden worden hier niet onder begrepen.

1.31 detailhandel in volumineuze goederen

een detailhandelsbedrijf in de volgende te onderscheiden categorieën:

a. detailhandel in volumineuze goederen, in auto's, boten, caravans, motoren, scooters, zwembaden, buitenspeelapparatuur, fitnessapparatuur, piano's, surfplanken en tenten, grove bouwmaterialen, landbouwwerktuigen en brand- en explosiegevaarlijke goederen.

1.32 dienstverlening

onder dienstverlening (persoonlijk en zakelijk) wordt verstaan:

a. persoonlijke dienstverlening die plaats vindt op commerciële basis en niet kan worden aangemerkt als sociale c.q. welzijnsvoorziening en niet of niet alle kenmerken heeft van 'aan huis verbonden beroep'. Hiertoe worden gerekend: huisartsenpraktijk, tandartsenpraktijk, praktijk voor fysiotherapie, kapsalon, pedicure, manicure, massagesalon, tattooshop, schoonheidssalon, zonnestudio e.d.;
b. kleinschalige zakelijke (commerciële) dienstverlening die niet of niet alle kenmerken heeft van 'aan huis verbonden beroep'. Hiertoe worden gerekend: uitzendbureau, kleine bank / postkantoor (postagentschap), assurantiebureau, copy-shop, notariskantoor, makelaarskantoor, advocatenkantoor, architectenbureau, deurwaarderskantoor, de hypotheker, e.d.

1.33 doeleinden van openbaar nut

kleinschalige nutsvoorzieningen, zoals transformatorhuisjes, gasreduceerstations, schakelkastjes, duikers, bemalingsinstallaties, gemaalgebouwtjes, ondergrondse lokale leidingen, tele- en datacommunicatieleidingen, riolering, telefooncellen, wachthuisjes en straatvoorzieningen (o.a. voor afvalstoffen).

1.34 erf

die gedeelten van het bouwperceel, niet zijnde het bouwvlak, waarbinnen volgens dit plan bij de bestemming behorende bebouwing is toegestaan.

1.35 gebouw

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

1.36 gebruiken

gebruiken, het doen gebruiken, laten gebruiken en in gebruik geven.

1.37 geluidzoneringsplichtige inrichting

een inrichting, bij welke ingevolge de Wet geluidhinder (Stbl. 1981, 533) rondom het terrein van vestiging in een bestemmingsplan een geluidzone moet worden vastgesteld.

1.38 groenvoorziening

ruimten in de open lucht, waaronder in ieder geval worden begrepen plantsoenen, bermen en open speelplekken, met de daarbij behorende sloten, vijvers en daarmee gelijk te stellen wateren en ondergrondse infrastructurele voorzieningen.

1.39 hoofdgebouw

een gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkst is.

1.40 horeca

een bedrijf dat is gericht op het verstrekken van een nachtverblijf en/of het ter plaatse nuttigen van voedsel en dranken en/of het exploiteren van zaalaccommodatie, een en ander gepaard gaande met dienstverlening. Tot de hieronder genoemde begrippen Horeca 1 tot en met Horeca 6 worden mede begrepen de niet genoemde, maar naar aard, omvang en uitstraling op het woon- en leefmilieu vergelijkbare horecasoorten:

- horeca categorie 1 (winkelgebonden daghoreca):
  vormen van horeca-activiteiten die qua exploitatievorm en openingstijden aansluiten bij winkelvoorzieningen en waarbij de activiteiten primair gericht zijn op het bedrijfsmatig verstrekken van etenswaren en/of alcoholische en niet-alcoholische dranken voor nuttiging al dan niet ter plaatse en waarvan de exploitatie doorgaans geen of slechts in lichte mate een aantasting van het woon- en leefklimaat kan veroorzaken, zoals broodjeszaken, ijssalons, eethuisjes en lunchrooms met een maximaal bruto vloeroppervlak van 250 m^2;
- horeca categorie 2 (maaltijdverstrekkers):
  vormen van horeca-activiteiten die primair zijn gericht op het bedrijfsmatig verstrekken van maaltijden voor consumptie ter plaatse en waarvan de exploitatie doorgaans geen aantasting van het woon- en leefklimaat veroorzaakt, zoals restaurants, bistro's en grand cafés;
- horeca categorie 3 (spijsverstrekkers) :
  vormen van horeca-activiteiten die primair gericht zijn op het bedrijfsmatig verstrekken van etenswaren voor nuttiging al dan niet ter plaatse alsmede daaraan ondergeschikt het verstrekken van licht-alcoholische en niet-alcoholische dranken en waarvan de exploitatie doorgaans in enige mate een aantasting van het woon- en leefklimaat kan veroorzaken, zoals cafetaria's, automatieken, afhaalhoreca alsmede horecavormen uit categorie 1 met een groter bruto vloeroppervlak dan 250 m^2;
- horeca categorie 4 (drankenverstrekkers):
  vormen van horeca-activiteiten die primair zijn gericht op het bedrijfsmatig verstrekken voor gebruik ter plaatse van alcoholische en niet alcoholische dranken en waarvan de exploitatie doorgaans een lichte aantasting van het woon- en leefklimaat kan veroorzaken, zoals cafés, bars en zalenverhuur alsmede horecavormen uit categorie 3 met een groter bruto vloeroppervlak dan 400 m^2;

- horeca categorie 5 (logiesverstrekkers):
  vormen van horeca-activiteiten die primair zijn gericht op het bedrijfsmatig verstrekken van logies en als ondergeschikte functie het verstrekken van maaltijden voor consumptie ter plaatse en waarvan de exploitatie doorgaans geen aantasting van het woon- en leefklimaat veroorzaakt, zoals hotels en pensions;
- horeca 6 (zware horeca):
  vormen van horeca-activiteiten die primair zijn gericht op het bedrijfsmatig gelegenheid bieden van dansen op elektrisch versterkte muziek alsmede op het ter plaatse nuttigen van alcoholische en niet-alcoholische dranken en kleine etenswaren, en waarvan de exploitatie een aantasting van het woon- en leefklimaat kan veroorzaken en een grote druk op de openbare orde met zich meebrengt, zoals discotheken, nachtclubs, partycentra en dancings.

1.41 kantoor

een gebouw, gericht op het verlenen van diensten op administratief, financieel, architectonisch, juridisch, ontwerp technisch of daarmee naar aard gelijk te stellen gebied, waarbij het publiek niet of slechts in ondergeschikte mate rechtstreeks te woord wordt gestaan of geholpen.

1.42 kunstobject

uiting van de beeldende kunsten in de vorm van een bouwwerk, geen gebouw of overkapping zijnde.

1.43 (beperkt) kwetsbaar object

een object waarvoor ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) een grenswaarde voor het risico c.q. een risicoafstand tot een risicovolle inrichting is bepaald, die in acht moet worden genomen.

1.44 leisure

alle vormen van (commerciële) vrijetijdsbesteding in speciaal of mede daarvoor ontwikkelde accommodaties zoals sport en recreatie. Als nevenfunctie is horeca tot maximaal categorie 3 toegestaan. In het kader van dit bestemmingsplan worden onder leisure niet verstaan casino's, speelautomatenhallen, kansspelen en detailhandel.

1.45 maatschappelijke voorzieningen

educatieve, sociaal-medische, sociaal-culturele, levensbeschouwelijke, welzijns- en gezondheidsvoorzieningen ten behoeve van (openbare) dienstverlening.

1.46 mantelzorg

het (tijdelijk) bieden van zorg aan een persoon die hulpbehoevend is op het fysieke, psychische en/of sociale vlak, op vrijwillige basis en buiten organisatorisch verband en commercieel verband.

1.47 ondergeschikte activiteit

een activiteit van zeer beperkte bedrijfsmatige en/of ruimtelijke omvang zodat de functie waaraan zij wordt toegevoegd, qua aard, omvang en verschijningsvorm, overwegend of nagenoeg geheel als hoofdfunctie herkenbaar blijft.

1.48 overkapping

een bouwwerk op het erf van een gebouw of standplaats, dat strekt tot vergroting van het woongenot van het gebouw of de standplaats en dat, voor zover gebouwd vóór (het verlengde van) de voorgevel van een gebouw, geen tot de constructie zelf behorende wanden heeft en, voor zover gebouwd achter (het verlengde van) de voorgevel van een gebouw, maximaal drie wanden heeft waarvan maximaal twee tot de constructie behoren.

1.49 peil

a. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de weg ter plaatse van die hoofdtoegang;
b. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
c. indien in of op het water wordt gebouwd: de hoogte van het terrein ter plaatse van het meest nabijgelegen punt waar het water grenst aan het vaste land.

1.50 recreatieve voorziening

een voorziening voor sport- en spelactiviteiten.

1.51 risicocontour

contour rondom een risicovolle inrichting die de zone begrenst waar het plaatsgebonden risico, zoals gedefinieerd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), gelijk is aan of groter is dan 10^{-6} per jaar.

1.52 risicovolle inrichting

een inrichting bij welke ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) een grenswaarde, richtwaarde voor het risico c.q. een risicoafstand moet worden aangehouden bij het in het bestemmingsplan toelaten van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten.

1.53 seksinrichting en/of seksbedrijf

een voor het publiek toegankelijke, (besloten) ruimte waarin bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch-pornografische aard plaatsvinden. Onder een seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater, parenclub, raamprostitutie en een erotische massagesalon, al dan niet in combinatie met elkaar. Hieronder wordt mede begrepen een sekswinkel zijnde een gebouw of een gedeelte van een gebouw, welk gebouw of welk gedeelte is bestemd en/of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig te koop en/of te huur aanbieden, waaronder mede begrepen uitstalling, verkopen, verhuren en/of leveren van seksartikelen. Een prostitutiebedrijf is hieronder begrepen.

1.54 Staat van Bedrijfsactiviteiten

de Staat van Bedrijfsactiviteiten 'Fascinatio-Capelsebrug' die van deze regels onderdeel uitmaakt.

1.55 stedenbouwkundig beeld

het door de omvang, de vorm en de situering van de bouwmassa('s) bepaald beeld inclusief de ter plaatse door de infrastructuur, de begroeiing en andere door de mens aangebrachte (kunstmatige) elementen gevormde ruimte(n).

1.56 straatmeubilair

verkeersgeleiders, verkeersborden, brandkranen, lichtmasten, zitbanken, bloembakken, papier-, glas- en andere inzamelbakken, toegangsconstructies voor ondergrondse voorzieningen, kunstwerken, voorzieningen voor het stallen van fietsen, speeltoestellen en draagconstructies voor reclame, metalen en houten graffitimuur, alsmede telefooncellen, abri's en kleinschalige bouwwerken ten behoeve van (openbare) nutsvoorzieningen.

1.57 uitvoeren

uitvoeren, het doen uitvoeren, laten uitvoeren en in uitvoering geven.

1.58 verkoopvloeroppervlak

de oppervlakte van het gedeelte van een winkel dat toegankelijk is voor het publiek en waar de producten voor verkoop en verhuur zijn uitgestald.

1.59 voorgevellijn

denkbeeldige lijn die strak wordt getrokken langs de voorgevel van het hoofdgebouw tot aan de zijdelingse perceelsgrenzen.

1.60 Wabo

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

1.61 waterpeil

de hoogte (het niveau) van de waterspiegel gemeten naar NAP op het moment van aanvraag van de vergunning, afwijking of bestemmingswijziging. Dit kan betrekking hebben op zowel oppervlaktewater als grondwater.

1.62 weg

alle voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande wegen of paden daaronder begrepen de daarin gelegen bruggen en duikers, de tot de wegen of paden behorende bermen en zijkanten, alsmede de aan de wegen liggende en als zodanig aangeduide parkeerterreinen.

1.63 woning

een complex van ruimten, dat blijkens zijn indeling en inrichting bestemd is voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden, waaronder begrepen eventueel gemeenschappelijk gebruik van bepaalde ruimten. Met inbegrip van woningen voor gehandicapten.

1.64 woon-werkwoning

een woning met een daaraan (bouwkundig) gekoppelde of daarin opgenomen kleine bedrijfs- of praktijkruimte, atelier of kantoor, waarbij de bedrijfsfunctie ondergeschikt is aan de woonbestemming. Een directe interne verbinding is geen vereiste.

1.65 zeer kwetsbare objecten

gebouwen bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten, te weten:

a. ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verpleeghuizen;
b. scholen;
c. gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor dagopvang van minderjarigen.

Artikel 2 Wijze van meten

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

2.1 Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1.1 dakhelling:

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

2.1.2 goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

2.1.3 inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

2.1.4 (bouw)hoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen zoals schoorstenen, antennes en naar aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

2.1.5 oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

2.2 Ondergeschikte bouwdelen

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen binnen bouwvlakken of bestemmingsvlakken worden ondergeschikte bouwdelen als plinten, pilasters, kozijnen, balkons, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de bouw- c.q. bestemmingsgrens met niet meer dan 1,0 meter wordt overschreden.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Plan:	Fascinatio-Capelsebrug
Status:	vastgesteld
Plantype:	bestemmingsplan
IMRO-idn:	NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

Artikel 3 Bedrijf
Artikel 4 Centrum
Artikel 5 Groen
Artikel 6 Horeca
Artikel 7 Tuin
Artikel 8 Verkeer
Artikel 9 Verkeer - Verblijfsgebied
Artikel 10 Water
Artikel 11 Wonen
Artikel 12 Leiding - Leidingstrook
Artikel 13 Waarde - Archeologie - 1
Artikel 14 Waarde - Archeologie - 2
Artikel 15 Waterstaat - Waterkering
Artikel 16 Waterstaat - Waterstaatkundige functie

Artikel 3 Bedrijf

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

3.1 Bestemmingsomschrijving
3.2 Bouwregels
3.3 Afwijken van de bouwregels
3.4 Specifieke gebruiksregels
3.5 Afwijken van de gebruiksregels
3.6 Wijzigingsbevoegdheid

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. bedrijven uit ten hoogste de categorie 3.1 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten 'Fascinatio-Capelsebrug', met uitzondering van de gronden met de aanduiding 'bedrijf tot en met categorie 2' waar bedrijven uit ten hoogste categorie 2 zijn toegestaan;
b. kantoren en kantoorachtige activiteiten ten behoeve van bedrijven en instellingen in de dienstverlenende sfeer, alsmede bedrijfsmatige activiteiten, waaronder handelsbedrijven en een showroom;
c. bedrijven en instellingen gericht op persoonlijke dienstverlening;
d. maatschappelijke doeleinden, sportieve en recreatieve voorzieningen;
e. horeca tot een maximum van horecacategorie 3;
f. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding:
    - 'detailhandel': detailhandel met dien verstande dat het uitsluitend op het moment van ter visie legging van het ontwerpbestemmingsplan een bestaande detailhandelsvestiging betreft;
    - 'nutsvoorziening': een bedrijf ten behoeve van het openbaar nut;
    - 'specifieke vorm van bedrijf - leisure': functies gericht op leisure;
    - 'specifieke vorm van bedrijf - woon-werkwoning': woon-werkwoningen;
g. ondergeschikte horeca-activiteiten in de vorm van een bedrijfsrestauratie/ kantine met een maximaal oppervlak van 250 m²;
h. bij deze bestemming behorende voorzieningen, zoals groen, water, parkeervoorzieningen en laad- en losvoorzieningen.

3.1.1 Ten behoeve van het toegestane gebruik zijn op en in deze gronden toegelaten:

a. gebouwen;
b. bijbehorende bouwwerken;
c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
d. doeleinden van openbaar nut.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Gebouwen

a. gebouwen worden binnen het bouwvlak gebouwd;
b. de bouwhoogte van gebouwen bedraagt ten hoogste de met de aanduiding 'maximale bouwhoogte (m)' aangegeven bouwhoogte;
c. het bouwvlak mag voor 100 % bebouwd worden tenzij ter plaatse van de aanduiding 'maximum bebouwingspercentage (%)' een ander maximum bebouwingspercentage is aangegeven;
d. de afstand van gebouwen tot de zij- en achterperceelsgrens bedraagt ten minste 5 meter;
e. indien gebouwen op een bouwperceel niet aaneen worden gebouwd, geldt een onderlinge afstand van ten minste 3 meter;
f. de maximale perceelsoppervlakte per bedrijf bedraagt ten hoogste 2.000 m². In geval dat bestaande percelen, bij het ter inzage leggen van het ontwerpbestemmingsplan, groter zijn dan 2.000 m^2, geldt deze maat als maximum;
g. gebouwen dienen, voor zover aan de openbare weg gelegen, in de naar de openbare weg toegekeerde bouwgrenzen te worden gesitueerd;
h. bij woon-werkwoningen dient het woon- en werkgedeelte binnen hetzelfde gebouw danwel op het gebouw te worden gerealiseerd, met dien verstande dat maximaal 140 woon-werkwoningen gerealiseerd mogen worden;
i. voor het bouwen ten behoeve van (beperkt) kwetsbare objecten, zoals mogelijk gemaakt in lid 3.1, dient te worden voldaan aan de verantwoordingsplicht zoals opgenomen in het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen';
j. ter plaatse van de aanduiding 'detailhandel' bedraagt het maximale bruto vloeroppervlak (bvo) aan detailhandel 900 m^2;
k. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - leisure' zijn activiteiten gericht op leisure mogelijk met dien verstande dat voor alle gebieden met deze aanduiding gezamenlijk:
    1. het maximale bruto vloeroppervlak (bvo) aan (zelfstandige) horeca in maximaal horeca categorie 3 bedraagt 2.100 m^2;
    2. een kinderdagverblijf alleen mogelijk is na positief advies van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond;
    3. voldoende parkeervoorzieningen op eigen terrein moeten worden gerealiseerd voor alle functies rekening houdend met de parkeernormen in Bijlage 1 van deze regels.

3.2.2 Aangebouwen en bijgebouwen

a. de goothoogte van aanbouwen en bijgebouwen bedraagt ten hoogste 3,5 meter;
b. de bouwhoogte van aanbouwen en bijgebouwen bedraagt ten hoogste 6,5 meter.

3.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

a. de bouwhoogte van erfafscheidingen bedraagt ten hoogste 3 meter;

b. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste 25 m.

3.2.4 Parkeren en laden en lossen

Bij het oprichten van gebouwen of het veranderen in gebruik dient de inrichting van elk perceel zodanig te zijn dat voldoende ruimte aanwezig is om zowel het parkeren als het eventueel laden en lossen zo veel als mogelijk op eigen terrein te kunnen afwikkelen. Eventuele tekorten in aantal parkeerplaatsen kan in de openbare ruimte benut worden, voorzover deze parkeerplaatsen niet al zijn meegerekend. Op eigen terrein dient voorzien te zijn in voldoende parkeeraccommodatie. Er moet voldaan worden aan de vigerende parkeernota. Ter indicatie zijn de huidige normen (per 1 januari 2011) in Bijlage 1 van deze regels opgenomen.

3.2.5 Fietsparkeren

Bij het oprichten van gebouwen of het veranderen in gebruik dient de inrichting van elk perceel zodanig te zijn dat voldoende ruimte aanwezig is voor het fietsparkeren. Aanvullend op sublid 3.2.4 en Bijlage 1 gelden hierbij voor kantoren en bedrijven de volgende regels:

a. ten behoeve van bedrijven minimaal 0,3 fietsparkeerplaats per werknemer;
b. ten behoeve van kantoren minimaal 1,2 fietsparkeerplaats per 100 m^2 bvo.

3.2.6 Realisatie nieuwe kantoren

Bij het oprichten van nieuwe kantoren als bedoeld in lid 3.1 onder b dient het bevoegd gezag alvorens de omgevingsvergunning te verlenen advies van het Regionaal Economisch Overlegorgaan Regio Rijnmond (REO) in te winnen.

3.3 Afwijken van de bouwregels

3.3.1 Afwijken van perceelsoppervlak

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van sublid 3.2.1 onder f, voor een perceelsoppervlakte van ten hoogste 5.000 m². Toepassing van deze afwijkingsbevoegdheid is uitsluitend toegestaan na advies van het Regionaal Economisch Overlegorgaan Regio Rijnmond (REO).

3.3.2 Hotel en congrescentrum

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van lid 3.1 onder e, voor de vestiging van een hotel uit horecacategorie 5 en/of de vestiging van een congrescentrum waarbij er geen aantasting plaatsvindt van het woon- en leefklimaat en moet worden voldaan aan de vigerende parkeernota. Ter indicatie zijn de huidige normen (per 1 januari 2011) in Bijlage 1 van deze regels opgenomen.

3.3.3 Afwijken van parkeren

Het bevoegd gezag kan door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 3.2.4 en toestaan dat in minder parkeergelegenheid wordt voorzien, mits dit geen onevenredige afbreuk doet aan de parkeersituatie.

3.3.4 Afwijken van de maximale horecacategorie

Het bevoegd gezag kan door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 3.1 onder e ten behoeve van de vestiging van een partycentrum uit horecacategorie 6 waarbij er geen aantasting plaatsvindt van het woon- en leefklimaat en moet worden voldaan aan de vigerende parkeernota. Ter indicatie zijn de huidige normen (per 1 januari 2011) in Bijlage 1 van deze regels opgenomen.

3.4 Specifieke gebruiksregels

Met betrekking tot het gebruik gelden de volgende regels:

a. risicovolle inrichtingen zijn niet toegestaan;
b. detailhandelsbedrijven zijn niet toegestaan, uitgezonderd voorzover ter plaatse aangeduid met 'detailhandel';
c. casino's zijn niet toegestaan;
d. opslag van meer dan 10.000 kg consumentenvuurwerk is niet toegestaan;
e. geluidzoneringsplichtige inrichtingen zijn niet toegestaan;
f. activiteiten uit kolom 1 van bijlagen C en D van het Besluit milieueffectrapportage 1994 zijn niet toegestaan in de gevallen, zoals genoemd in kolom 2 van de desbetreffende bijlage;
g. opslag van goederen met een totale stapelhoogte van meer dan 5 meter is op onbebouwde gronden niet toegestaan;
h. opslag en stort van goederen op onbebouwde gronden is niet toegestaan.

3.5 Afwijken van de gebruiksregels

3.5.1 Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 3.1:

a. om bedrijven toe te laten uit ten hoogste één categorie hoger dan in lid 3.1 onder a maar niet hoger dan categorie 4.1, voor zover het betrokken bedrijf naar aard en invloed op de omgeving (gelet op de specifieke werkwijze of bijzondere verschijningsvorm) geacht kan worden te behoren tot de categorieën, zoals in lid 3.1 onder a genoemd;
b. om bedrijven toe te laten die niet in de Staat van Bedrijfsactiviteiten 'Fascinatio-Capelsebrug' zijn genoemd, voor zover het betrokken bedrijf naar aard en invloed op de omgeving geacht kan worden te behoren tot de categorieën, zoals in lid 3.1 onder a genoemd;
c. om detailhandel in volumineuze goederen toe te staan.

3.5.2 Voorwaarden omgevingsvergunning

a. Bij toepassing van de afwijking als bedoeld onder 3.5.1 onder a t/m c mag de omgevingsvergunning slechts verleend worden, indien voldoende parkeergelegenheid conform Bijlage 1 van de regels en een adequate afwikkeling van het verkeer is verzekerd;
b. Bij toepassing van de afwijking als bedoeld onder 3.5.1 onder c geldt voorwaarde dat detailhandel in volumineuze goederen als bedoeld in artikel 1.31 onder a van deze regels is toegestaan indien wordt voldaan aan het gestelde in 3.5.2 onder a.

3.6 Wijzigingsbevoegdheid

3.6.1 Bedrijfsbeëindiging

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd een aanduiding zoals bedoeld in lid 3.1 onder f bij bedrijfsbeëindiging te verwijderen.

3.6.2 wro-zone - wijzigingsgebied

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd het plan in die zin te wijzigen dat ter plaatse van de aanduiding 'wro-zone - wijzigingsgebied' woningbouw mogelijk is met inachtneming van de volgende regels:

a. het aantal woningen bedraagt maximaal 10 grondgebonden woningen of maximaal 50 gestapelde woningen;
b. de bouwhoogte bedraagt niet meer dan 20 meter;
c. voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein wordt gerealiseerd. Als parkeernorm dient te worden uitgegaan van de op het moment van het opstellen van het wijzigingsplan geldende parkeerbeleid van de gemeente Capelle aan den IJssel. Ter indicatie zijn de huidige normen (per 1 januari 2011) in Bijlage 1 van deze regels opgenomen. Het bevoegd gezag kan in het wijzigingsplan gemotiveerd afwijken van de parkeernorm en toestaan dat in minder parkeergelegenheid wordt voorzien, mits dit geen onevenredige afbreuk doet aan de parkeersituatie;
d. voor de ontwikkeling dient een ruimtelijke onderbouwing te worden opgesteld waaruit blijkt dat:
    1. voldaan wordt aan landelijk, provinciaal en gemeentelijk beleid;
    2. voordat de ontwikkeling plaatsvindt een onderzoek naar de gevolgen voor de flora en fauna en waterhuishouding dient te zijn uitgevoerd. Eventuele maatregelen om de gevolgen tot een minimum te beperken dienen in de planvorming te worden opgenomen;
    3. voordat de ontwikkeling plaatsvindt een bodemonderzoek dient te hebben plaatsgevonden.

Artikel 4 Centrum

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

4.1 Bestemmingsomschrijving
4.2 Bouwregels
4.3 Specifieke gebruiksregels

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Centrum' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. detailhandel;
b. horecagelegenheden in ten hoogste categorie 1;
c. maatschappelijke doeleinden;
d. wonen;
e. bijbehorende voorziening, zoals groen, water, verharding, parkeervoorzieningen en opstelplaatsen voor inzamelmiddelen en -voorzieningen voor afvalstoffen.

4.1.1 Ten behoeve van het toegestane gebruik zijn op en in deze gronden toegelaten:

a. gebouwen;
b. bijbehorende bouwwerken;
c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
d. doeleinden van openbaar nut.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Algemeen

a. de oppervlakte van de functies zoals genoemd in lid 4.1 onder a. en b. mag gezamenlijk ten hoogste 800 m^2 bedragen;
b. de oppervlakte van de functies behorende bij de in lid 4.1 onder c. genoemde doeleinden (scholen, crèches en gymnastiekgebouwen) mag gezamenlijk ten hoogste 4.000 m^2 bedragen.

4.2.2 Gebouwen

a. gebouwen worden binnen het bouwvlak gebouwd;
b. de bouwhoogte mag niet meer bedragen dan ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte (m)' is aangegeven;
c. het bouwvlak mag voor 100% bebouwd worden tenzij ter plaatse van de aanduiding 'maximum bebouwingspercentage (%)' een ander maximum bebouwingspercentage is aangegeven.

4.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt dat de hoogte maximaal 3 meter mag bedragen, met uitzondering van:

a. erfafscheidingen die voor de voorgevel maximaal 1 meter en achter de voorgevel maximaal 2 meter hoog mogen bedragen;
b. antennes en antennemasten waarvan de hoogte maximaal 10 meter mag bedragen.

4.3 Specifieke gebruiksregels

De woningen mogen worden gebruikt voor een aan huis gebonden beroep of een aan huis gebonden bedrijf, met dien verstande dat:

a. de woonfunctie in overwegende mate blijft gehandhaafd, waarbij maximaal 25% van het totale vloeroppervlak van de woning en bijbehorende bouwwerken als zodanig mag worden gebruikt, tot een maximum van 25 m^2;
b. de bewoner zelf het aan huis gebonden beroep uitoefent;
c. de parkeerbalans in de directe woonomgeving niet onevenredig nadelig wordt of kan worden beïnvloed;
d. het gebruik geen onevenredige nadelige invloed heeft op de normale afwikkeling van het verkeer;
e. geen activiteit plaatsvindt betreffende een inrichting als genoemd in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht tenzij voldoende vaststaat dat de vestiging van de activiteit geen overwegende bezwaren van milieuhygiënische aard zal oproepen, gelet op de ligging, bedrijfsvoering en omvang van het bedrijf ten opzichte van de nabij gelegen woonbebouwing;
f. door de uitoefening van de activiteiten het uiterlijk aanzien van de woning niet zodanig verandert, dat de woning het karakter van een woning geheel of gedeeltelijk verliest.
g. detailhandel slechts is toegestaan voorzover deze beperkt blijft tot een beperkte verkoop en in direct verband staat met het aan huis gebonden beroep of het aan huis gebonden bedrijf.

Artikel 5 Groen

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

5.1 Bestemmingsomschrijving
5.2 Bouwregels
5.3 Afwijken van de bouwregels

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. groenvoorzieningen;
b. speelvoorzieningen;
c. met daarbij behorende voorzieningen zoals:
    - straatmeubilair;
    - wandel- en fietspaden;
    - doeleinden van openbaar nut;
    - opstelplaatsen voor inzamelmiddelen en -voorzieningen voor afvalstoffen;
    - water ten behoeve van de wateraanvoer en -afvoer;
    - waterberging en water;
d. ter plaatse van de aanduiding 'openbaar vervoer': tevens voor voorzieningen voor openbaar vervoer, eventueel in de vorm van een vrije baan op een viaduct;
e. ter plaatse van de aanduiding 'jongeren ontmoetingsplek': een jongeren ontmoetingsplaats met daarbij inbegrepen een graffitimuur.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt dat de hoogte maximaal 4 meter mag bedragen, met uitzondering van:

a. lid 5.1 sub b voor een skatebaan waarvan de hoogte maximaal 5 meter mag bedragen;
b. lid 5.1 sub c voor de afscheiding van een speelkooi waarvan de hoogte maximaal 5 meter mag bedragen;
c. lid 5.1 sub d voorzieningen ten behoeve van openbaar vervoer. Hiervoor geldt dat de hoogte maximaal 12 meter mag bedragen;
d. lid 5.1 sub e voor een uitkijktoren waarvan de hoogte maximaal 6 meter mag bedragen.

5.3 Afwijken van de bouwregels

5.3.1 Jongeren ontmoetingsplaats

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 5.1 en lid 5.2 ten behoeve van de realisatie van een jongeren ontmoetingsplaats die:

a. op minimaal 60 meter afstand van de bestemming 'Wonen' is gelegen;
b. de jongeren ontmoetingsplaats van een prullenbak is voorzien;
c. bescherming tegen wind en regen biedt;
d. de goothoogte mag niet meer bedragen dan 3 meter en de bouwhoogte niet meer 4 meter.
e. een open karakter heeft;
f. goed en eenvoudig onderhouden kan worden;
g. binnen de omgeving past;
h. verplaatsbaar is;
i. vandalismebestendig is.

Artikel 6 Horeca

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

6.1 Bestemmingsomschrijving
6.2 Bouwregels
6.3 Specifieke gebruiksregels

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Horeca' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. horecabedrijven tot en met categorie 5;
b. recreatieve voorzieningen;
c. ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - reclamemast' een reclamemast
d. bijbehorende voorzieningen, zoals groen, water, verharding, parkeervoorzieningen, doeleinden van openbaar nut.

6.1.1 Ten behoeve van het toegestane gebruik zijn op en in deze gronden toegelaten:

a. gebouwen;
b. bijbehorende bouwwerken;
c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
d. doeleinden van openbaar nut.

6.2 Bouwregels

6.2.1 Gebouwen

a. gebouwen worden binnen het bouwvlak gebouwd;
b. de bouwhoogte mag niet meer bedragen dan ter plaatse van de aanduiding 'maximale bouwhoogte (m)' is aangegeven;
c. het bouwvlak mag voor 100% bebouwd worden tenzij ter plaatse van de aanduiding 'maximum bebouwingspercentage (%)' een ander maximum bebouwingspercentage is aangegeven, met dien verstande dat parkeren volledig op eigen erf dient plaats te vinden;
d. de afstand tot de zijdelingse perceels- en/of erfgrens mag niet minder dan 5 meter bedragen.

6.2.2 Bijbehorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt dat de hoogte maximaal 3 meter mag bedragen, met uitzondering van:

a. de bouwhoogte van de reclamemast ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding - reclamemast' bedraagt 25 meter;
b. erfafscheidingen die voor de voorgevel maximaal 1 meter en achter de voorgevel maximaal 2 meter hoog mogen bedragen;
c. lichtmasten waarvan de hoogte maximaal 10 meter mag bedragen;
d. antennes en antennemasten waarvan de hoogte maximaal 10 meter mag bedragen.

6.3 Specifieke gebruiksregels

Onder verboden gebruik als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval verstaan:

a. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting of seksbedrijf;
b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een partycentrum, nachtclub, dancing of discotheek.

Artikel 7 Tuin

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

7.1 Bestemmingsomschrijving
7.2 Bouwregels
7.3 Afwijken van de bouwregels

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Tuin' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. tuinen, behorende bij de op de aangrenzende gronden gelegen hoofdgebouwen;
b. toegangspaden tot de op de aangrenzende gronden gelegen hoofdgebouwen;
c. ter plaatse van de aanduiding 'bijgebouwen': maximaal één berging in de voortuin;
d. doeleinden voor openbaar nut.

7.2 Bouwregels

Op de als 'Tuin' bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de in artikel 7.1 genoemde doeleinden worden gebouwd.

7.2.1 Bijbehorende bouwwerken

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken gelden de volgende regels:

a. carports zijn toegestaan, mits:
    1. de oppervlakte niet meer bedraagt dan 20 m^2;
    2. de breedte niet minder bedraagt dan 3 meter;
    3. de afstand tot de perceelsgrens niet minder bedraagt dan 1 meter;
    4. voor de realisatie van de benodigde uitwegconstructie geen parkeerplaats of boom wordt opgeheven in het openbaar gebied;
b. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - dakoverstek' zijn dakoverstekken toegestaan doorlopend vanuit het dakvlak tot een diepte van maximaal de diepte van het aanduidingsvlak;
c. ter plaatse van de aanduiding 'bijgebouwen' zijn bijgebouwen toegestaan, mits:
    1. de goothoogte maximaal 3 meter en de bouwhoogte maximaal 4,5 meter bedraagt;
    2. de maximale oppervlakte de oppervlakte van het aanduidingsvlak bedraagt;
d. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - overhangende bouwdelen' zijn overhangende bouwwerken ten behoeve van het hoofdgebouw van de aangrenzende woonbestemming toegestaan, met dien verstande dat:
    1. de diepte maximaal de diepte van de aanduiding betreft;
    2. de vrije hoogte onder het overhangende bouwdeel ten minste 4,5 meter dient te bedragen gemeten vanaf peil.

7.2.2 Bijbehorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt dat de hoogte maximaal 3 meter mag bedragen, met uitzondering van:

a. erfafscheidingen die voor de voorgevel maximaal 1 meter en achter de voorgevel maximaal 2 meter hoog mogen bedragen;
b. lichtmasten waarvan de hoogte maximaal 10 meter mag bedragen;
c. antennes en antennemasten waarvan de hoogte maximaal 10 meter mag bedragen.

7.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van sublid 7.2.1 en toestaan dat de bijbehorende bouwwerken aan het hoofdgebouw worden gebouwd mits de breedte van het aangebouwde bijbehorende bouwwerk ten hoogste 45% bedragen van de totale breedte van de voorgevel van het hoofdgebouw.

Artikel 8 Verkeer

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wegen met ten hoogste 2 x 1 doorgaande rijstrook;
b. voet- en fietspaden;
c. ter plaatse van de aanduiding 'openbaar vervoer': tevens voor voorzieningen voor (onbemand) openbaar railvervoer, eventueel in de vorm van een vrije baan op een viaduct;
d. parkeerplaatsen;
e. met daarbij behorende voorzieningen zoals:
    - straatmeubilair;
    - geluidswerende voorzieningen;
    - doeleinden voor openbaar nut;
    - opstelplaatsen voor inzamelmiddelen en -voorzieningen voor afvalstoffen;
    - groen en water.

8.2 Bouwregels

Op de als 'Verkeer' bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de in lid 8.1 genoemde doeleinden worden gebouwd, met dien verstande dat de bouwhoogte niet meer dan 12 meter mag bedragen.

Artikel 9 Verkeer - Verblijfsgebied

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. verblijfsgebied met een functie voor verblijf, verplaatsing en gebruik ten dienste van de aangrenzende bestemmingen;
b. ter plaatse van de aanduiding 'openbaar vervoer': tevens voor voorzieningen voor openbaar railvervoer, eventueel in de vorm van een vrije baan op een viaduct;
c. bij deze bestemming behorende voorzieningen zoals wegen, voet- en fietspaden, (vrachtwagen)parkeervoorzieningen, straatmeubilair, (ondergrondse) afvalcontainers, reclameborden, speelvoorzieningen, doeleinden van openbaar nut, geluidswerende voorzieningen, abri's, water, groenvoorzieningen en gebouwen.

9.2 Bouwregels

9.2.1 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Op de als 'Verkeer - Verblijfsgebied' bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de in lid 9.1 genoemde doeleinden worden gebouwd. Hiervoor geldt dat de hoogte maximaal 3 meter mag bedragen, met uitzondering van:

a. bouwwerken, geen gebouwen zijnde ter plaatse van de aanduiding 'openbaar vervoer', waarvan de hoogte maximaal 12 meter mag bedragen, met dien verstande dat ter plaatse van de kruising met rijwegen de vrije doorrijhoogte voor het wegverkeer ten minste 4,50 meter dient te bedragen;
b. erfafscheidingen die voor de voorgevel maximaal 1 meter en achter de voorgevel maximaal 2 meter hoog mogen bedragen;
c. speelvoorzieningen waarvan de hoogte maximaal 4 meter mag bedragen;
d. lichtmasten waarvan de hoogte maximaal 10 meter mag bedragen;
e. antennes en antennemasten waarvan de hoogte maximaal 10 meter mag bedragen.

Artikel 10 Water

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

10.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Water' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. water ten behoeve van de waterhuishouding;
b. water ten behoeve van de aan- en afvoer, waterberging, water en natuurlijke oevers;
c. ter plaatse van de aanduiding 'openbaar vervoer': tevens voor voorzieningen voor (onbemand) openbaar railvervoer, eventueel in de vorm van een vrije baan op een viaduct;
d. bij deze bestemming behorende voorzieningen zoals: bruggen, duikers, visvlonders, andere vergelijkbare voorzieningen en groenvoorzieningen ten behoeve van de bestemming.

10.2 Bouwregels

10.2.1 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Op de als 'Water' bestemde gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de in lid 10.1 genoemde doeleinden worden gebouwd. Hiervoor geldt dat de hoogte maximaal 12 meter mag bedragen.

Artikel 11 Wonen

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

11.1 Bestemmingsomschrijving
11.2 Bouwregels
11.3 Afwijken van de bouwregels
11.4 Specifieke gebruiksregels
11.5 Afwijken van de gebruiksregels

11.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. woningen;
b. bij deze bestemming behorende voorzieningen: zoals groen, water, parkeervoorzieningen, tuinen en erven, verharding.

11.1.1 Ten behoeve van het toegestane gebruik zijn op en in deze gronden toegelaten:

a. gebouwen;
b. bijbehorende bouwwerken;
c. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
d. doeleinden van openbaar nut.

11.2 Bouwregels

11.2.1 Hoofdgebouwen

a. als hoofdgebouw mogen uitsluitend woningen worden gebouwd;
b. een hoofdgebouw mag uitsluitend binnen een bouwvlak worden gebouwd;
c. de inhoud van hoofdgebouwen binnen het bouwvlak mag niet worden vergroot;
d. in afwijking van het gestelde onder c mag het hoofdgebouw ter plaatse van de aanduiding op de volgende wijze worden vergroot:
    1. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte (m)' mag het volume van het hoofdgebouw worden uitgebreid met in achtneming van de aangeduide maximale goot- en bouwhoogte;
    2. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - dakopbouw 1' is een opbouw met één verdieping toegestaan, met dien verstande dat:
        - de maximale bouwhoogte van hoofdgebouw 15 meter en goothoogte 10 meter bedraagt;
        - de opbouw een lessenaarsdak is.
    3. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - dakopbouw 2' is een nok/dakverhoging toegestaan, met dien verstande dat de bouw- en goothoogte van het hoofdgebouw zoals bestaand op het moment van ter visie legging van het ontwerpbestemmingsplan maximaal 1 meter verhoogd mag worden;
    4. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - dakopbouw 3' is een ophoging van één bouwlaag van 3 meter toegestaan;
    5. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - dakopbouw 4' is de opbouw van een dakkapel aan de voorzijde van de woning toegestaan, met dien verstande dat:
        - plaatsing van dakkapel 0,5 meter van de erfgrens geplaatst wordt;
        - de dakkapel niet hoger is dan 1,75 meter;
        - de dakkapel begint tussen 0,5 en 1,0 meter uit de dakvoet;
        - de dakkapel wordt uitgevoerd met een platdak en ondoorzichtige zijwanden;
        - de bovenkant van de dakkapel minimaal 0,5 meter onder de bovenkant van de nok gelegen is.
    6. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - dakopbouw 5' is het doortrekken van de huidige opbouw naar de voorgevellijn toegestaan, met dien verstande dat de goot- en nokhoogte identiek moet zijn aan de bestaande hoogtes;
    7. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - dakopbouw 6' is het doortrekken van de huidige opbouw naar de achtergevel toegestaan, met dien verstande dat de goot- en nokhoogte identiek moet zijn aan de bestaande hoogtes;
e. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'vrijstaand' zijn vrijstaande hoofdgebouwen toegestaan;
f. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'twee-aaneen' zijn twee-aaneengebouwde hoofdgebouwen toegestaan;
g. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'aaneengebouwd' zijn aaneengebouwde hoofdgebouwen toegestaan;
h. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'gestapeld' zijn gestapelde woningen toegestaan;
i. de voorgevel van het hoofdgebouw dient te worden opgericht in de grens met de bestemming 'Tuin';
j. in afwijking van het bepaalde in lid i dient bij het ontbreken van de bestemming 'Tuin' de voorgevel van het hoofdgebouw te worden opgericht in de grens met de bestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied';
k. de maximale goot- en bouwhoogte is aangeduid ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte (m)';
l. ter plaatse van de aanduiding 'onderdoorgang': dient een onderdoorgang met een minimale doorganghoogte van 3 meter aanwezig te zijn.

11.2.2 Aanbouwen en bijgebouwen

Het bouwen van aanbouwen en bijgebouwen is niet toegestaan.

11.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt dat de hoogte maximaal 3 meter mag bedragen, met uitzondering van:

a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen tot 1 meter achter de voorgevel is ten hoogste 1 meter;
b. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen vanaf 1 meter achter de voorgevel is ten hoogste 2 meter;
c. ter plaatse van de aanduiding 'steiger' een steiger met een hoogte van 1,5 meter gerekend vanaf het waterpeil;
d. speelvoorzieningen waarvan de hoogte maximaal 2 meter mag bedragen.

11.3 Afwijken van de bouwregels

11.3.1 Bijgebouwen ten behoeve van mantelzorg

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 11.2.2, voor het toestaan van (vrijstaande) bijgebouwen, ten behoeve van mantelzorg, met dien verstande dat:

a. het college tevens afwijkt van de gebruiksregels, zoals bedoeld in 11.5.2;
b. geen onevenredige aantasting van het woongenot van omwonenden plaatsvindt;
c. de bedrijfsvoering van nabij gelegen bedrijven niet wordt beperkt;
d. per woning maximaal één afwijking ten behoeve van inwoning voor mantelzorg wordt verleend;
e. de niet zelfstandige woonruimte niet meer dan 50 m^2 bedraagt en wordt gefaciliteerd middels een pre-fab-woonunit.

11.4 Specifieke gebruiksregels

11.4.1 Verboden gebruik

Het is verboden de gronden en bouwwerken te gebruiken of te laten gebruiken op een wijze of tot een doel, strijdig met deze bestemming. Onder verboden gebruik als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval verstaan:

a. het gebruik van vrijstaande bijbehorende bouwwerken voor bewoning;
b. het gebruik van een garage voor bewoning;
c. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van een seksinrichting of seksbedrijf;
d. het gebruik van het hoofdgebouw als beroeps- of bedrijfsmatige werk- en/of opslagruimte.

11.4.2 Aan huis gebonden beroep

Onder verboden gebruik als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder c, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt in ieder geval niet verstaan, het gebruik van de woning voor aan huis gebonden beroep, onder voorwaarden dat:

a. de woonfunctie in overwegende mate blijft gehandhaafd, waarbij maximaal 40% van het oppervlak van de begane grond en maximaal 25% van het totale vloeroppervlak van de woning en bijbehorende bouwwerken als zodanig mag worden gebruikt, tot een maximum van 50 m^2;
b. de bewoner zelf het aan huis gebonden beroep uitoefent;
c. de parkeerbalans in de directe woonomgeving niet onevenredig nadelig wordt of kan worden beïnvloed;
d. het gebruik geen onevenredige nadelige invloed heeft op de normale afwikkeling van het verkeer;
e. geen activiteit plaatsvindt betreffende een inrichting als genoemd in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht tenzij voldoende vaststaat dat de vestiging van de activiteit geen overwegende bezwaren van milieuhygiënische aard zal oproepen, gelet op de ligging, bedrijfsvoering en omvang van het bedrijf ten opzichte van de nabij gelegen woonbebouwing;
f. door de uitoefening van de activiteiten het uiterlijk aanzien van de woning niet zodanig verandert, dat de woning het karakter van een woning geheel of gedeeltelijk verliest;
g. detailhandel slechts is toegestaan voorzover deze beperkt blijft tot een beperkte verkoop en in direct verband staat met het aan huis gebonden beroep of het aan huis gebonden bedrijf.

11.5 Afwijken van de gebruiksregels

11.5.1 Bed and Breakfast

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan ten behoeve van een Bed and Breakfast met dien verstande dat:

a. de woonfunctie als hoofdfunctie behouden blijft;
b. de Bed and Breakfast voorziening een maximumcapaciteit kent van ten hoogste 8 personen, met een maximum verblijfsduur van 6 weken;
c. bedoeld gebruik geen hinder voor het woonmilieu mag opleveren en geen onevenredige afbreuk mag doen aan het woonkarakter van de wijk of buurt;
d. bedoeld gebruik geen belemmering voor de omliggende bedrijven mag opleveren;
e. het gebruik naar de aard met het woonkarakter van de omgeving in overeenstemming moet zijn;
f. het gebruik de woonfunctie dient te ondersteunen, dat wil zeggen dat degene die de activiteiten in het hoofdgebouw of bijbehorend bouwwerk uitvoert, tevens de gebruiker van het hoofdgebouw is;
g. er mag geen duurzame ontwrichting van de evenwichtige opbouw van de voorzieningenstructuur ontstaan;
h. het niet zodanig verkeersaantrekkende activiteiten betreft die kunnen leiden tot een nadelige beïnvloeding van de normale afwikkeling van verkeer;
i. er dient te worden voorzien in voldoende parkeergelegenheid (parkeernorm 1 parkeerplaats per kamer) op eigen terrein. Het bevoegd gezag kan gemotiveerd afwijken van de parkeernorm en toestaan dat in minder parkeergelegenheid wordt voorzien, mits dit geen onevenredige afbreuk doet aan de parkeersituatie;
j. de Bed and Breakfast voorziening dient in bestaande bebouwing te worden gerealiseerd;
k. maximaal 30% van het vloeroppervlak van het hoofdgebouw en de daarbij behorende bijbehorend bouwwerken mogen ten behoeve van een Bed and Breakfast in gebruik zijn, zulks met een absoluut maximum van 80 m² (een bijbehorend bouwwerk mag maximaal 50 m²

bedragen);

l. de omgevingsvergunning ter afwijking van het bestemmingsplan ten behoeve van de Bed and Breakfast voorziening, uitsluitend bij een woonfunctie wordt verleend.

11.5.2 Bewoning vrijstaande bijgebouwen ten behoeve van mantelzorg

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 11.4.1 onder a, teneinde bewoning in vrijstaande bijgebouwen mogelijk te maken ten behoeve van mantelzorg, met dien verstande dat:

a. met een medische verklaring de noodzaak van mantelzorg wordt aangetoond;
b. aangetoond wordt dat de mantelzorg tijdelijk van aard is;
c. de niet zelfstandige woonruimte niet meer dan 50 m^2;
d. geen onevenredige aantasting van het woongenot van omwonenden plaatsvindt;
e. de bedrijfsvoering van nabij gelegen bedrijven niet wordt beperkt;
f. per woning niet meer dan één ontheffing ten behoeve van inwoning voor mantelzorg wordt verleend.

Artikel 12 Leiding - Leidingstrook

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

12.1 Bestemmingsomschrijving
12.2 Bouwregels
12.3 Afwijken van de bouwregels

12.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Leidingstrook' aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor ondergrondse energie- en transportleidingen met bijbehorende bouwwerken, geen gebouw zijnde, zoals afsluiters en afsluitergroepen.

12.2 Bouwregels

Op en in de voor 'Leiding - Leidingstrook' bestemde gronden is het niet toegestaan te bouwen, met uitzondering van bouwwerken ten behoeve van de in lid 12.1 bedoelde functie, met dien verstande dat de bouwhoogte van de bouwwerken niet meer dan 3 meter mag bedragen.

12.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 12.2 ten behoeve van bebouwing welke is toegestaan op basis van de andere bestemmingen, indien door de bouw en situering van de betreffende bebouwing geen onevenredige schade wordt toegebracht aan de leiding. Het bevoegd gezag wint alvorens de omgevingsvergunning te verlenen advies in bij de leidingbeheerder.

Artikel 13 Waarde - Archeologie - 1

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

13.1 Bestemmingsomschrijving
13.2 Bouwregels
13.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

13.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie - 1' aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor behoud van de aan de gronden eigen zijnde archeologische waarden.

13.2 Bouwregels

13.2.1 Archeologisch rapport

In het belang van de archeologische monumentenzorg dient de aanvrager van een omgevingsvergunning voor het bouwen een rapport aan het bevoegd gezag te overleggen van een archeologisch deskundige waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord, naar het oordeel van dat bevoegd gezag in voldoende mate is vastgesteld.

13.2.2 Oppervlakte- en/of dieptematen

Deze bepaling heeft uitsluitend betrekking op aanvragen om omgevingsvergunning voor het bouwen (waaronder begrepen het heien van heipalen en het slaan van damwanden) welke voldoen aan de oppervlakte- en/of dieptematen welke genoemd zijn in lid 13.3.

13.2.3 Regels bij omgevingsvergunning

Het bevoegd gezag kan in het belang van de archeologische monumentenzorg aan een omgevingsvergunning voor het bouwen de volgende regels verbinden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische monumenten in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek;
c. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt, te laten begeleiden door een archeologisch deskundige.

13.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

13.3.1 Verbod

In het belang van de archeologische monumentenzorg is het verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de hierna in 13.3.2 onder a t/m f genoemde werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren of te doen c.q. te laten uitvoeren die dieper reiken dan 2 meter beneden NAP en die tevens een terreinoppervlak groter dan 100 m² beslaan.

13.3.2 Het vergunningvereiste betreft de volgende werken c.q. werkzaamheden:

a. grondbewerkingen (van welke aard dan ook);
b. het aanbrengen van diepwortelende beplantingen en/of bomen;
c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
d. het wijzigen van het maaiveldniveau door ontginnen, bodemverlagen, afgraven;
e. het ingraven van ondergrondse kabels en leidingen en daarmee verband houdende constructies e.d.;
f. het aanleggen van waterlopen of het vergraven van bestaande waterlopen.

13.3.3 Normale onderhoud en beheer

Het omgevingsvergunningvereiste geldt niet voor bedoelde activiteiten gericht op het normale onderhoud en beheer van de betreffende gronden en welke in uitvoering waren ten tijde van inwerkingtreding van dit bestemmingsplan en evenmin voor bestaande weg- en leidingcunetten.

13.3.4 Omgevingsvergunning

De omgevingsvergunning wordt verleend, indien daardoor de aanwezige archeologische waarden van de gronden niet onevenredig worden of kunnen worden aangetast.

13.3.5 Rapport van een archeologisch deskundige

Alvorens de omgevingsvergunning te kunnen verlenen, dient de aanvrager van de omgevingsvergunning aan het bevoegd gezag hieromtrent een rapport van een archeologisch deskundige te overleggen.

13.3.6 Aan een omgevingsvergunning kunnen de volgende regels worden verbonden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische monumenten in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek;
c. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt, te laten begeleiden door een archeologisch deskundige.

Artikel 14 Waarde - Archeologie - 2

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

14.1 Bestemmingsomschrijving
14.2 Bouwregels
14.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

14.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waarde - Archeologie - 2' aangewezen gronden zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, mede bestemd voor behoud van de aan de gronden eigen zijnde archeologische waarden.

14.2 Bouwregels

14.2.1 Archeologisch rapport

In het belang van de archeologische monumentenzorg dient de aanvrager van een omgevingsvergunning voor het bouwen een rapport aan het bevoegd gezag te overleggen van een archeologisch deskundige waarin de archeologische waarde van het terrein dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord, naar het oordeel van dat bevoegd gezag in voldoende mate is vastgesteld.

14.2.2 Oppervlakte- en dieptematen

Deze bepaling heeft uitsluitend betrekking op aanvragen om omgevingsvergunning voor het bouwen (waaronder begrepen het heien van heipalen en het slaan van damwanden) welke voldoen aan de oppervlakte- en/of dieptematen welke genoemd zijn in lid 14.3.

14.2.3 Regels bij omgevingsvergunning

Het bevoegd gezag kan in het belang van de archeologische monumentenzorg aan een omgevingsvergunning voor het bouwen de volgende regels verbinden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische monumenten in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek;
c. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt, te laten begeleiden door een archeologisch deskundige.

14.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

14.3.1 Verbod

In het belang van de archeologische monumentenzorg is het verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de hierna in 14.3.2 onder a t/m f genoemde werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren of te doen c.q. te laten uitvoeren die dieper reiken dan 1,0 meter beneden maaiveld en die tevens een terreinoppervlak groter dan 200 m² beslaan.

14.3.2 Het vergunningvereiste betreft de volgende werken c.q. werkzaamheden:

a. grondbewerkingen (van welke aard dan ook);
b. het aanbrengen van diepwortelende beplantingen en/of bomen;
c. het indrijven van voorwerpen in de bodem;
d. het wijzigen van het maaiveldniveau door ontginnen, bodemverlaging, afgraven;
e. het ingraven van ondergrondse kabels en leidingen en daarmee verband houdende constructies e.d.;
f. het aanleggen van waterlopen of het vergraven van bestaande waterlopen.

14.3.3 Normale onderhoud en beheer

Het omgevingsvergunningvereiste geldt niet voor bedoelde activiteiten gericht op het normale onderhoud en beheer van de betreffende gronden en welke in uitvoering waren ten tijde van inwerkingtreding van dit bestemmingsplan en evenmin voor bestaande weg- en leidingcunetten.

14.3.4 Omgevingsvergunning

De omgevingsvergunning wordt verleend, indien daardoor de aanwezige archeologische waarden van de gronden niet onevenredig worden of kunnen worden aangetast.

14.3.5 Rapport van een archeologisch deskundige

Alvorens de omgevingsvergunning te kunnen verlenen, dient de aanvrager van de omgevingsvergunning aan het bevoegd gezag hieromtrent een rapport van een archeologisch deskundige te overleggen.

14.3.6 Aan een omgevingsvergunning kunnen de volgende regels worden verbonden:

a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor archeologische monumenten in de bodem kunnen worden behouden;
b. de verplichting tot het doen van archeologisch onderzoek;
c. de verplichting de activiteit die tot bodemverstoring leidt, te laten begeleiden door een archeologisch deskundige.

Artikel 15 Waterstaat - Waterkering

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

15.1 Bestemmingsomschrijving
15.2 Bouwregels
15.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

15.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waterstaat - Waterkering' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), primair bestemd voor bescherming en onderhoud van de waterkering.

15.2 Bouwregels

15.2.1 Algemeen

Op en in de voor 'Waterstaat - Waterkering' bestemde gronden is het niet toegestaan te bouwen, met uitzondering van bouwwerken ten behoeve van de in lid 15.1 bedoelde functie.

15.2.2 Afwijking

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in sublid 15.2.1 ten behoeve van bebouwing als toegestaan ingevolge ter plaatse op de verbeelding aangewezen andere bestemmingen, indien door de bouw en situering van de betreffende bebouwing geen schade wordt of kan worden toegebracht aan de waterkering. Het bevoegd gezag wint alvorens de omgevingsvergunning te verlenen advies in bij de water- en/of dijkbeheerder.

15.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

15.3.1 Verbod

Het is verboden op de gronden met de bestemming 'Waterstaat - Waterkering' zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren of te laten uitvoeren:

a. het aanbrengen van gesloten verhardingen;
b. het aanbrengen of rooien van bomen en/of houtgewas, waarbij stobben worden verwijderd;
c. het wijzigen van watergangen en het uitvoeren van afgravings- en ontgrondingswerkzaamheden anders dan normaal spitwerk, dieper dan 30 cm;
d. het ophogen van gronden.

15.3.2 Normale onderhoud en beheer

De in sublid 15.3.1 bedoelde vergunning is niet vereist voor werken, die:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. het rooien of vellen van bestaand houtgewas betreffen in het kader van normale verzorging en onderhoud;
c. werken of werkzaamheden betreffen van ondergeschikte betekenis;
d. werken of werkzaamheden betreffen binnen het kader van de normale bodemexploitatie en bodemgebruik.

15.3.3 Toelaatbare werkzaamheden

De werken of werkzaamheden als bedoeld in sublid 15.3.1 zijn slechts toelaatbaar, indien hierdoor geen schade wordt of kan worden toegebracht aan de bedrijfsveiligheid van de betreffende waterkering. Het bevoegd gezag wint alvorens de omgevingsvergunning te verlenen advies in bij de water- en/of dijkbeheerder.

Artikel 16 Waterstaat - Waterstaatkundige functie

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

16.1 Bestemmingsomschrijving
16.2 Bouwregels
16.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

16.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Waterstaat - Waterstaatkundige functie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), primair bestemd voor de wateraanvoer en -afvoer, de waterberging alsmede voor de waterhuishouding.

16.2 Bouwregels

16.2.1 Algemeen

Op en in de voor 'Waterstaat - Waterstaatkundige functie' bestemde gronden is het niet toegestaan te bouwen, met uitzondering van bouwwerken ten behoeve van de in lid 16.1 bedoelde functie.

16.2.2 Afwijking

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in sublid 16.2.1 ten behoeve van bebouwing als toegestaan ingevolge ter plaatse op de verbeelding aangewezen andere bestemmingen, indien door de bouw en situering van de betreffende bebouwing geen schade wordt of kan worden toegebracht aan de waterkering. Het bevoegd gezag wint alvorens de omgevingsvergunning te verlenen advies in bij de water- en/of dijkbeheerder.

16.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

16.3.1 Verbod

Het is verboden op de gronden met de bestemming 'Waterstaat - Waterstaatkundige functie' zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren of te laten uitvoeren:

a. het aanbrengen van gesloten verhardingen;
b. het aanbrengen of rooien van bomen en/of houtgewas, waarbij stobben worden verwijderd;
c. het wijzigen van watergangen en het uitvoeren van afgravings- en ontgrondingswerkzaamheden anders dan normaal spitwerk, dieper dan 30 cm;
d. het ophogen van gronden.

16.3.2 Normale onderhoud en beheer

De in sublid 16.3.1 bedoelde vergunning is niet vereist voor werken, die:

a. het normale onderhoud betreffen;
b. het rooien of vellen van bestaand houtgewas betreffen in het kader van normale verzorging en onderhoud;
c. werken of werkzaamheden betreffen van ondergeschikte betekenis;
d. werken of werkzaamheden betreffen binnen het kader van de normale bodemexploitatie en bodemgebruik.

16.3.3 Toelaatbare werkzaamheden

De werken of werkzaamheden als bedoeld in sublid 16.3.1 zijn slechts toelaatbaar, indien hierdoor geen schade wordt of kan worden toegebracht aan de bedrijfsveiligheid van de betreffende waterkering. Het bevoegd gezag wint alvorens de omgevingsvergunning te verlenen advies in bij de water- en/of dijkbeheerder.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Plan:	Fascinatio-Capelsebrug
Status:	vastgesteld
Plantype:	bestemmingsplan
IMRO-idn:	NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

Artikel 17 Anti-dubbeltelregel
Artikel 18 Algemene bouwregels
Artikel 19 Algemene gebruiksregels
Artikel 20 Algemene aanduidingsregels
Artikel 21 Algemene afwijkingsregels
Artikel 22 Algemene wijzigingsregels
Artikel 23 Algemene procedureregels
Artikel 24 Overige regels

Artikel 17 Anti-dubbeltelregel

Plan:	Fascinatio-Capelsebrug
Status:	vastgesteld
Plantype:	bestemmingsplan
IMRO-idn:	NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 18 Algemene bouwregels

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

18.1 Hoogteaanduidingen
18.2 Doeleinden van openbaar nut
18.3 Water
18.4 Parkeren

18.1 Hoogteaanduidingen

18.1.1 Ten hoogste toelaatbare hoogte

Voor de ten hoogste toelaatbare hoogte van gebouwen dienen - onverminderd hetgeen in sublid 18.1.1 of hoofdstuk 2 van de regels is bepaald - de aangegeven hoogten te worden aangehouden.

18.1.2 Dakafdekking

De gebouwen mogen zowel plat als met kap worden afgedekt. Voor zover een platte afdekking wordt toegepast, geeft de aangegeven maximale goothoogte, de ten hoogste toelaatbare hoogte van het boeibord van het platte dak aan.

18.1.3 Bouwhoogte bouwwerken, geen gebouwen zijnde

De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag - tenzij in hoofdstuk 2 of de overige regels anders in bepaald- ten hoogste bedragen:

	Bouwhoogte
van overkappingen	3 meter
van speeltoestellen	4 meter
doeleinden van openbaar nut	3 meter
van (schotel) antennes	5 meter
van tuinmeubilair	2 meter
van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde	3 meter

18.2 Doeleinden van openbaar nut

De maximale oppervlakte van een gebouw ten behoeve van doeleinden van openbaar nut bedraagt 35 m^2 en de bouwhoogte maximaal 3 meter.

18.3 Water

Bij planvorming met gevolgen voor de waterhuishouding wint het bevoegd gezag advies in bij de waterbeheerder. Voor het aan-, omleggen en/of dempen van watergangen geldt dat voorafgaand aan de werkzaamheden toestemming verkregen dient te worden van de betrokken waterbeheerder.

18.4 Parkeren

18.4.1 Parkeernorm

Bij het oprichten van gebouwen of het veranderen in gebruik dient de inrichting van elk perceel zodanig te zijn dat voldoende ruimte aanwezig is om zowel het parkeren als het eventueel laden en lossen op eigen terrein te kunnen afwikkelen. Op eigen terrein dient voorzien te zijn in voldoende parkeeraccommodatie. Er moet voldaan worden aan de vigerende parkeernota. Ter indicatie zijn de huidige normen (per 1 januari 2011) in Bijlage 1 van deze regels opgenomen.

18.4.2 Afwijken van parkeernorm

Het bevoegd gezag kan door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 18.4.1 en toestaan dat in minder parkeergelegenheid wordt voorzien, mits dit geen onevenredige afbreuk doet aan de parkeersituatie.

Artikel 19 Algemene gebruiksregels

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

19.1 Verboden gebruik

Onder verboden gebruik als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, van de Wabo wordt in ieder geval verstaan:

a. standplaats voor onderkomens;
b. het opslaan van materialen en voorwerpen behoudens voor zover dit noodzakelijk is voor het op de bestemming gerichte gebruik van de grond;
c. het al dan niet ten verkoop opslaan van ongebruikte en/of gebruikte, dan wel geheel of ten dele uit gebruikte onderdelen samengestelde motorrijtuigen of aanhangwagens, welke bruikbaar en niet aan hun bestemming onttrokken zijn, behoudens voor zover zulks noodzakelijk is voor het op de bestemming gerichte gebruik van de grond;
d. het gebruiken als opslag-, stort-, lozing- of bergplaats van onbruikbare of althans aan hun oorspronkelijke bestemming onttrokken voorwerpen en materialen, behoudens voor zover zulks noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik van de gronden;
e. het gebruik van gronden en de daarop voorkomende bouwwerken als seksinrichting of seksbedrijf;
f. het gebruik van gronden en de daarop voorkomende bouwwerken als automatenhal/speelhal of casino;
g. het gebruik van gronden en de daarop voorkomende bouwwerken als coffeeshop;
h. het gebruik of laten gebruiken van antennedragers, welke primair zijn opgericht voor het dragen van antennes voor reclamedoeleinden.

19.2 Niet van toepassing

Het bepaalde in artikel 2.1, eerste lid onder c, van de Wabo is niet van toepassing voor zover het betreft:

a. opslag van goederen op eigen perceel ten behoeve van de krachtens het plan toegestane bedrijfsvoering;
b. het tijdelijk opslaan van materialen en werktuigen, welke nodig zijn voor de realisering of handhaving van de in het plan aangewezen bestemmingen.

Artikel 20 Algemene aanduidingsregels

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

20.1 veiligheidszone - lpg

20.1.1 Aanduidingsomschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'veiligheidszone - lpg' gelden bouwregels voor het tegengaan van een te hoog veiligheidsrisico vanwege een vulpunt voor lpg.

20.1.2 Bouwregels

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mogen geen nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen worden gebouwd.

20.1.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in sublid 20.1.2 voor het bouwen van nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten, in overeenstemming met het bepaalde in hoofdstuk 2 van dit plan, uitsluitend indien is gebleken dat het risico in verband met de veiligheid niet hoger zal zijn dan de daarvoor geldende grenswaarde.

20.1.4 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen en de aanduiding wijzigen in die zin dat de zone wordt aangepast indien daartoe als gevolg van wijziging in gebruik, bedrijfsvoering, regelgeving of vergunningverlening aanleiding bestaat.

20.2 vrijwaringszone - lpg

20.2.1 Aanduidingsomschrijving

Ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - lpg' gelden bouwregels voor het tegengaan van een te hoog veiligheidsrisico vanwege de aanwezigheid van een vulpunt voor lpg, reservoir voor lpg en afleverzuilen voor lpg.

20.2.2 Bouwregels

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen mogen geen nieuwe zeer kwetsbare objecten als bedoeld in artikel 1.65.

20.2.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde onder 20.2.2 indien:

a. uit onderzoek blijkt dat de externe veiligheidsrisico's als gevolg van het lpg tankstation aanvaardbaar worden geacht;
b. maatregelen worden uitgevoerd in de gebouwen dan wel in de omgeving om de effecten als gevolg van een incident met het lpg tankstation terug te dringen;
c. alvorens zeer kwetsbare objecten mogelijk te maken dient de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond om advies gevraagd te worden.

20.2.4 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen en de aanduiding wijzigen in die zin dat de zone wordt aangepast indien daartoe als gevolg van wijziging in gebruik, bedrijfsvoering, regelgeving of vergunningverlening aanleiding bestaat.

Artikel 21 Algemene afwijkingsregels

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

Mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, kan het bevoegd gezag bij omgevingsvergunning afwijken van:

a. deze regels en toestaan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of –intensiteit daartoe aanleiding geeft;
b. deze regels en toestaan dat het bouwvlak in geringe mate wordt overschreden;
c. deze regels en toestaan dat openbare nutsgebouwtjes, wachthuisjes ten behoeve van het openbaar vervoer, telefooncellen, gebouwtjes ten behoeve van de bediening van kunstwerken, toiletgebouwtjes, en naar aard daarmee gelijk te stellen gebouwtjes worden gebouwd, met dien verstande dat:
    - de inhoud per gebouwtje niet meer dan 60 m³ mag bedragen;
    - de bouwhoogte niet meer dan 3,5 meter mag bedragen;
d. van deze regels ten aanzien van de maximaal toegestane bouwhoogte van gebouwen ten behoeve van een overschrijding van deze maximaal toegestane bouwhoogte voor plaatselijke verhogingen, zoals schoorstenen, luchtkokers, liftkokers, lichtkappen en technische ruimten, met dien verstande dat:
    - de maximale oppervlakte van de vergroting niet meer mag bedragen dan 10% van het betreffende platte dakvlak of de horizontale projectie van het schuine dakvlak;
    - de bouwhoogte niet meer mag bedragen dan 1,25 maal de maximaal toegestane bouwhoogte van het betreffende gebouw.

met inachtneming van het overig bepaalde in deze regels, indien de belangen van derden niet onevenredig worden geschaad en het past binnen het stedenbouwkundig beeld van de omgeving

Artikel 22 Algemene wijzigingsregels

Plan:	Fascinatio-Capelsebrug
Status:	vastgesteld
Plantype:	bestemmingsplan
IMRO-idn:	NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de in het plan opgenomen bestemmingen te wijzigen ten behoeve van overschrijding van bestemmingsgrenzen, voor zover zulks van belang is voor een technisch betere realisering van bestemmingen of bouwwerken dan wel voor zover zulks noodzakelijk is in verband met de werkelijke toestand van het terrein; de overschrijdingen mogen echter niet meer dan 3 meter bedragen en het bestemmingsvlak mag met niet meer dan 10% worden vergroot.

Artikel 23 Algemene procedureregels

Plan:	Fascinatio-Capelsebrug
Status:	vastgesteld
Plantype:	bestemmingsplan
IMRO-idn:	NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

Bij toepassing van een wijzigingsbevoegdheid of uitwerkingsplicht ingevolge dit plan, is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Artikel 24 Overige regels

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

24.1 Werking wettelijke regels

De wettelijke regelingen waarnaar in de regels van dit plan wordt verwezen, gelden zoals deze luidden op het moment van ter visie legging van het ontwerpbestemmingsplan.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Plan:	Fascinatio-Capelsebrug
Status:	vastgesteld
Plantype:	bestemmingsplan
IMRO-idn:	NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

Artikel 25 Overgangsrecht
Artikel 26 Slotregel

Artikel 25 Overgangsrecht

Plan: Fascinatio-Capelsebrug
Status: vastgesteld
Plantype: bestemmingsplan
IMRO-idn: NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

25.1 Overgangsrecht bouwwerken
25.2 Afwijking
25.3 Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken
25.4 Overgangsrecht gebruik
25.5 Strijdig gebruik
25.6 Verboden gebruik
25.7 Uitzondering op het overgangsrecht gebruik

25.1 Overgangsrecht bouwwerken

Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,

a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
b. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

25.2 Afwijking

Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van lid 25.1 een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in lid 25.1 met maximaal 10%.

25.3 Uitzondering op het overgangsrecht bouwwerken

Lid 25.1 is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

25.4 Overgangsrecht gebruik

Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

25.5 Strijdig gebruik

Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in lid 25.4, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

25.6 Verboden gebruik

Indien het gebruik, bedoeld in lid 25.4, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

25.7 Uitzondering op het overgangsrecht gebruik

Lid 25.4 is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 26 Slotregel

Plan:	Fascinatio-Capelsebrug
Status:	vastgesteld
Plantype:	bestemmingsplan
IMRO-idn:	NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug.

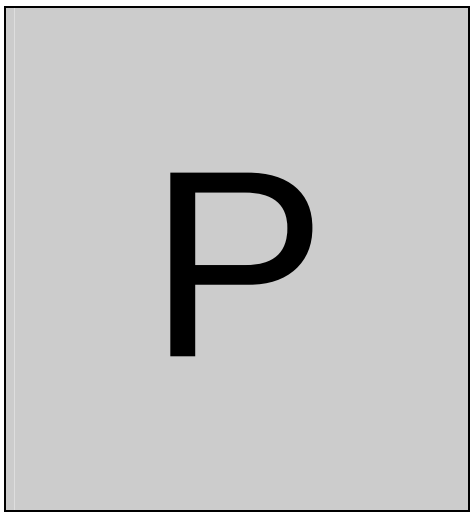
Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Capelle aan den IJssel, gehouden op 25 juni 2013.

Bijlagen

Plan:	Fascinatio-Capelsebrug
Status:	vastgesteld
Plantype:	bestemmingsplan
IMRO-idn:	NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

Bijlage 1 Nota parkeernormen Capelle aan den IJssel (februari 2006)
Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten 'Fascinatio-Capelsebrug'

Capelle aan den IJssel



parkeernormen

februari 2006

VdG

Inleiding

Het autobezit is de laatste jaren sterk toegenomen en de verwachting is dat het autobezit blijft toenemen. In de periode van 1976 tot en met 2001 is het autobezit van ca 270 personenauto‘s per 1000 inwoners toegenomen tot ca 400 personenauto’s per 1000 inwoners.
Een stijging van ruim 40 %.
De laatste jaren wordt deze stijging vooral veroorzaakt door het toenemen van het 2^e autobezit. Zelfs het bezit van 3 auto’s of meer komt steeds vaker voor.
Door deze stijging neemt de behoefte aan parkeerplaatsen toe.

Om aan deze vraag te kunnen voldoen is het van belang om in ieder geval voor nieuw te ontwikkelen bouwplannen en herstructureringsplannen een parkeernorm te hanteren die aansluit op het autobezit.

Naar verwachting zal de parkeerbehoefte in de periode 2005 – 2010 met ongeveer 20 -25% toenemen. In de voorgestelde normen zit enige marge zodat een toekomstige groei van het autobezit inpasbaar is.

Een parkeernorm geeft het aantal parkeerplaatsen bij een bestemming, bv. een woning, een voorziening etc aan, dat in beginsel bindend is. Alleen gemotiveerd en na gemeentelijke toestemming kan van de parkeernormering worden afgeweken.
Soms is gekozen voor een normering met een bandbreedte. Per situatie kan bepaald worden welke norm binnen de bandbreedte het meest geschikt is (bepalende factoren zijn bijvoorbeeld de aanwezigheid van een openbaar vervoer halte, de bereikbaarheid per fiets, de uitwisselbaarheid met parkeerplaatsen in de directe omgeving etc.)

In deze nota zijn tevens normen opgenomen voor fiets en scootmobiel parkeren. Voor de normen van de fietsparkeervoorzieningen zijn de landelijke richtlijnen gehanteerd.

Doel van de nota Parkeernormen.

Het is gebruikelijk om bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen normen voor het parkeren te hanteren, die aansluiten op de te ontwikkelen functie. Deze normen dienen te waarborgen dat de toekomstige ontwikkeling in haar eigen parkeerbehoefte kan voorzien.
Naast een goede ruimtelijke inpassing van de parkeervoorzieningen draagt een op de toekomstige parkeerbehoefte afgestemde norm in positieve zin bij aan de ruimtelijke kwaliteit van de (woon)omgeving en voorkomt parkeerhinder en onnodige verkeersbewegingen. Indirect draagt dit weer bij aan de leefbaarheid van bepaalde gebieden.

Bij het beoordelen van een bouwplan wordt dan ook gekeken of voldoende in de “eigen” parkeerbehoefte wordt voorzien. Dit kan zijn door het realiseren van parkeervoorzieningen in het openbare gebied en op eigen terrein of combinaties hiervan.
Dit kan zijn door het realiseren van parkeervoorzieningen in het openbare gebied en op eigen terrein of combinaties hiervan.

Naast de veel gebruikte CROW-normen (Centrum voor regelgeving en Onderzoek in de Grond- Water- en wegenbouw en de Verkeerstechniek) hanteren gemeenten ook normen, die zijn toegesneden op de plaatselijke situatie. De in deze nota voorgestelde Capelse parkeernormen zijn afgeleid van de CROW-normen.
De keuzes worden in de nota verder onderbouwd. Tevens is in de bijlage bij de nota de Capelse norm vergeleken met die van vergelijkbare (deel) gemeenten. De voorgestelde Capelse norm is gemiddeld iets ruimer dan die van de beschouwde (deel)gemeenten.

Het uiteindelijke doel van de Nota is dat de hierin vastgelegde normen vooraf aan ontwikkelende partijen als gemeentelijke eisen worden meegegeven.
In een aantal situaties zijn in het bestemmingsplan al parkeernormen opgenomen en zullen deze, wanneer de nieuwe ontwikkeling in het bestemmingsplan past, moeten worden gerespecteerd.
Ook in die situatie verdient het aanbeveling om, in het geval de norm van het bestemmingsplan lager ligt dan de voorgestelde norm, toch te bezien of in overleg met de ontwikkelende partij de norm kan worden aangehouden of benaderd.

Daar waar in toekomstige bestemmingsplannen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt, zullen de in deze Nota voorgestelde normen als voorwaarden in het nieuwe bestemmingsplan worden opgenomen, dan wel in de ruimtelijke onderbouwing in het kader van een vrijstelling ex artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

De onderstaande normen in deze nota zijn van toepassing op nieuwbouw met inbegrip van herstructurering (sloop, gevolgd door nieuwbouw, eventueel in combinatie met functieverandering).
Bij herinrichting van het openbare gebied wordt de aanwezige parkeercapaciteit als norm aangehouden, zijnde het minimale aantal parkeerplaatsen, dat na herinrichting in het betrokken gebied moet worden teruggebracht.

Parkeernormen Capelle aan den IJssel

Wonen	
Studenten	0,3 pp per woning/kamer
Starters koop / huur < 85 m2	1,3 pp per woning
Woningen koop / huur > 85 m2 < 100 m2	1,5 pp per woning
Woningen koop / huur > 100 m2	1,8 pp per woning
Woningen > 100 m2 binnen een straal van 400 meter van een metrostation. (ca. 5 min. lopen)	1,5 pp per woning
Aanleun appartementen (koop/huur)	0.8 pp per woning
Bejaarden (niet zelfstandige woonvorm)	0,5 pp per woning
Zorgcentrum (Verpleeghuis / verzorgingshuis)	
Privé-ruimte verzorgingshuis	0,2 pp per wooneenheid
Privé-ruimte verpleeghuis	0,2 pp per wooneenheid
Personeel / Ondersteuning	1,0 pp per 150m2 bvo
Dagopvang / Dagverzorging	1,0 pp per 100m2 bvo
Commerciële zorgfuncties	2,0 pp per 100m2 bvo
Kinderhospice	1,0 pp per 100m2 bvo

Bovenstaande parkeernormen zijn inclusief 0,3 pp voor bezoekers. Bezoekers parkeren moet altijd als een openbaar toegankelijke parkeerplaats worden aangelegd.
Voor het gedeelte van de parkeernorm boven de 1,0 parkeerplaats per woning kan de gemeente op de volgende manier bijdragen:
- Inzet van een overschot aan parkeerplaatsen in de directe nabijheid.
- Realisatie van parkeergelegenheid gefinancierd uit de grondexploitatie

Parkeren op privaat terrein
Privé-parkeerplaatsen bij de woning worden in vergelijking met openbare parkeerplaatsen slechter benut. Privé-parkeerplaatsen zijn over het algemeen niet uitwisselbaar met andere

gebruikers. Garages krijgen soms een andere functie dan het stallen van de auto, bijvoorbeeld berging, woon of hobbyruimte. Daarom worden privé- parkeerplaatsen op eigen terrein niet volledig meegerekend bij de parkeernormering. Geclusterde (collectieve gebouwde) parkeervoorzieningen onder bijvoorbeeld een appartementengebouw worden wel één op één meegeteld in de parkeernorm mits deze niet afsluitbaar zijn.
Het onderzoekscentrum CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water en Wegenbouw en de Verkeerstechniek) geeft in de publicatie van juni 2003 de volgende aanbevelingen voor het meetellen van parkeerplaatsen op eigen terrein:

Type parkeerplaats	Rekenfactor in parkeernorm
Tuinparkeerplaats	0,5
Oprit min 5.5 m zonder garage	1,0
Garage met oprit van minimaal 5,5 m	1,0
Garage zonder oprit	0,5
Garage met dubbele oprit (min 4,5 m breed en 5,5 m lang)	1,8

Kantoren	
Kantoren (met balie functie) Norm provincie: 1 parkeerplaats per 5 werknemers. Omdat het aantal werknemers bij de start van de planvorming nog niet bekend is, is deze norm vertaald in 1 parkeerplaats per 100 m2 bvo. Fysiek moet er minimaal ruimte zijn (op eigen terrein) voor 1 parkeerplaats per 50 m2 bvo	2.0 pp per 100m2 bvo

Bedrijven	
Bedrijven	2.0 pp per 100m2 bvo

Detailhandel	
Doe het zelf zaken	3.0 pp per 100m2 bvo
Tuincentrum	2.0 pp per 100m2 bvo
Grootschalige detailhandel	6.0 pp per 100m2 bvo
Warenmarkt	3.0 pp per 100m2 bvo

Sportvoorzieningen	
Sportschool	4.0 pp per 100m2 bvo
Overige sportaccommodaties	2.5 pp per 100m2 bvo
Zwembad	10.0 pp per 100m2 bassin
Voetbalcomplex	20.0 pp per voetbalveld
Golfbaan	7.0 per hole
Overige sportvelden	20.0 pp per ha. netto terrein
Manege	0.5 pp per box
Tenniscomplex / Racketcenter	2.0 pp per baan
Bowlingbaan	2.0 pp per baan
Snookercentrum	2.0 pp per tafel
Schietvereniging	6.0 pp per 100m2 bvo
Recreatie-inrichtingen, - complexen	5.0 pp per 100m2 bvo

Wijkgebonden voorzieningen	
Kleuter en lagere school	1.0 pp per leslokaal (excl Kiss& Ride)
Middelbare school	1.0 pp per leslokaal
Gymnastiekzaal	2.0 – 2.5 pp per 100m2 bvo
Sportzaal	2.0 – 2.5 pp per 100m2 bvo
Kerk met (overwegend) wijkfunctie	0.2 pp per zitplaats
Gezondheidscentrum	2.0 pp per 100m2 bvo (min 3 pp per praktijk)
Café	7.0 – 10.0 pp per 100m2 bvo
Hoofdwinkelgebieden, stadsdeelcentra, wijk(buurt)centra	4.0 pp per 100m2 bvo
Grootschalige detailhandel	4.0 – 8.0 pp per 100m2 bvo

Overige voorzieningen	
Avondschool	0.8 pp per student
Scholen HBO	5.0 – 7.0 pp per leslokaal 20.0 pp per collegezaal
Kinderdagverblijf	1.2 pp per 100m2 bvo
Verenigingsgebouw	3.0 pp per 100m2 bvo
Bibliotheek	1.0 pp per 100m2 bvo
Dansschool	4.0 pp per 100m2 bvo
Theater	0.4 pp per zitplaats
Maatschappelijke dienstverlening	2.4 pp per 100m2 bvo
Benzinestation / garage	2,0 pp per 100m2 bvo
Kerk lokale en regionale functie	0.2 pp per zitplaats
Ziekenhuis	1.2 pp per bed of Norm college Ziekenhuisvoorzieningen
Begraafplaats / uitvaartcentrum	15.0 - 30.0 per gelijktijdige begrafenis
Volkstuin / nutstuin	0.3 pp per kavel
Schooltuin	1.0 pp per begeleider
Discotheek	6.0 pp per 100m2 bvo
Museum galerie	1.0 pp per 100m2 bvo
Restaurant	12.0 - 14.0 pp per 100m2 bvo
Hotel	1.0 pp per kamer
Vergader en congresruimte	6.0 pp per 100m2 bvo

Bij meerdere functies in een gebied worden de openbare parkeerplaatsen vaak dubbel gebruikt.
Bij dubbel gebruik altijd uitgaan van de maatgevende periode.
(bij winkels met woningen is dat de koopavond)

Fiets- en scootmobiel parkeren

Volgens het bouwbesluit dat per 1 januari 2003 van kracht is, is het niet meer verplicht om in een woning een bepaald percentage bergruimte op te nemen dat van buitenaf bereikbaar is. Om de mogelijkheid om (brom) fietsen en scootmobiels te stallen bij de woningen te waarborgen wordt er een stallingsnorm opgenomen in het gemeentelijk beleid.
Er zijn twee mogelijkheden:

1. per woning is tenminste één, van buiten de woningtoegankelijke, afsluitbare bergruimte aanwezig, waarvan de vloeroppervlakte ten minste 3,5 m2 is en van waarvan de breedte ten minste 1,5 m en de hoogte boven die oppervlakte ten minste 2,1 m is.
2. per woning is tenminste een overdekte stallingsmogelijkheid voor 2 fietsen aanwezig in een gemeenschappelijk overdekte stallingsvoorziening maximaal 50 meter van de woning.

De ontwikkelaar / bouwer is meestal vrij om te kiezen voor één van deze twee mogelijkheden. Een uitzondering geldt voor seniorenwoningen en aanleunwoningen. Hier is optie 1 verplicht met als bijkomend criterium dat de drempelhoogte maximaal 20 mm mag zijn. Dit om de berging scootmobiel- en rolstoelvriendelijk te houden.

Voor het stimuleren van het gebruik van de fiets is de aanwezigheid van voldoende fietsparkeervoorzieningen van groot belang. Hiervoor worden de landelijke richtlijnen van het CROW gehanteerd. (ASVV2004)

Functie	Fietsparkeerplaatsen
Ziekenhuis	14-40 per 100 bedden
Verpleeghuis	5-15 per 100 wooneenheden
Theater	20-25 per 100 bezoekerscapaciteit grootste zaal
Bioscoop	25-30 per 100 bezoekerscapaciteit grootste zaal
Discotheek	25-35 per 100 bezoekers topdag
Kinderdagverblijf	1- 3 per 10 kinderen
Basisschool	30-40 per 100 leerlingen
Voortgezet onderwijs	60-70 per 100 leerlingen
Hoger onderwijs	40-60 per 100 leerlingen
Buurt / wijkwinkelcentrum	6- 8 per 100 m2 bvo
Sporthal	35-45 per 100 bezoekercapaciteit
Sportveld met tribune	20-30 per 100 bezoekercapaciteit
Zwembad	15-20 per 100 m2 wateroppervlak
Recreatiegebied	20-40 per 100 bezoekers topdag
Kerk / Moskee	5-15 per 100 kerk / moskeegangers
Museum	1- 3 per 100 bezoekers

Toelichting

Algemeen
Voor nieuw te ontwikkelen bouwlocaties die niet passen in het vigerende bestemmingsplan zal de parkeernorm zoals staat aangegeven in deze parkeernota worden gehanteerd.

Wonen
De parkeernorm voor wonen staat aangegeven in het bestemmingsplan. Per bestemmingsplan kunnen de normen behoorlijk verschillen. Voor een deel komt dit doordat ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan een andere parkeernorm werd gehanteerd. Soms is er sprake van een parkeernorm gekoppeld aan de typologie van de woning en soms is de norm gekoppeld aan de financieringscategorie (goedkoop, middel, duur).
Uit klachten en parkeertellingen blijkt dat op verscheiden plaatsen in Capelle zich parkeerproblemen voordoen. Hier liggen verschillende oorzaken aan ten grondslag. Mogelijke oorzaken zijn:

- toename van het autobezit
- de destijds gehanteerde parkeernorm was te laag
- parkeerdruk van kantoren in de omgeving
- parkeerdruk van voorzieningen in de directe omgeving
- niet of slecht gebruik van parkeerplaatsen op eigen terrein. Het oneigenlijke gebruik van parkeergelegenheid op eigen terrein (bijvoorbeeld doordat de tuinparkeerplaats omgevormd wordt tot tuin of dat de garage voor andere doeleinden wordt gebruikt) levert een extra druk op de parkeergelegenheid in het openbare gebied.
- parkeergarages die sociaal onveilig zijn, leiden tot slecht gebruik en dus tot een hoge parkeerdruk op de parkeerplaatsen in het openbare gebied.
- hoger gemiddeld autobezit per woning
- eenzijdige leeftijdsopbouw bewoners. (bijv. veel gezinnen met ‘volwassen’ kinderen)
- loopafstanden worden onaanvaardbaar geacht
- caravans / campers die tijdelijk parkeerplaatsen bezet houden.
- bedrijfsauto’s die tijdelijk parkeerplaatsen bezet houden
- fout parkeren waardoor bijvoorbeeld twee parkeerplaatsen door één auto bezet worden

Zorgcentrum (Verpleeghuis / verzorgingshuis)
De ASVV 2004 gaat uit van een norm van 0.5 per wooneenheid (aandeel bezoekers 65 %)
Ten aanzien van de aanleunappartementen en de bejaarden woningen (niet zelfstandige woonvorm wordt een zelfde parkeernorm gehanteerd.
Naar de mening van de directie van de Vijverhof / d’Ámandelhof is de norm 0.5 per wooneenheid niet realistisch. Bewoners in de leeftijdscategorie van 85 tot 101 hebben geen rijbewijs. Ten aanzien van bezoekers parkeren is op basis van ervaring niet meer dan 0.05 parkeerplaats per wooneenheid noodzakelijk.
In deze nota wordt uitgegaan van 0.2 parkeerplaats per wooneenheid.

Werken
Tot voor kort viel het parkeerbeleid op werklocaties die vanaf eind jaren tachtig werden ontwikkeld onder de kaders van het landelijke ABC-locatiebeleid. Capelle aan den IJssel telde volgens de definitie van dit ABC-beleid alleen B-locaties en C-locaties.
De parkeernormering bij B-locaties werd gesteld op 1 parkeerplaats per 5 werkzame personen ofwel 1 parkeerplaats per 125 m2 bvo (kantoor) ruimte.
De parkeernorm op C locaties bedraagt 1 parkeerplaats per 2 werknemers (50m2 bvo).
De gemeente Capelle aan den IJssel heeft in haar parkeerbeleid voor B- locaties tot nu toe altijd een wat ruimere normering toegepast.

In de wijk Fascinatio is de norm 1 parkeerplaats per 125 m2 bvo opgenomen in het bestemmingsplan (conform de eis van de Provincie).
Bij de bouwaanvraag voor het ontwikkelen van een kantoor of bedrijfsruimte in dit gebied, moet een buitenruimteplan ter goedkeuring aan het kwaliteitsteam worden voorgelegd. In dit plan moet worden aangetoond of een norm van 1 pp per 50 m2 bvo ook inpasbaar is.
Door ontwikkelaars wordt een norm van 1 pp per 50m2 BVO ervaren als een minimum norm. Dit komt vooral doordat alternatieve vervoermiddelen nog onvoldoende concurrerend zijn om het autogebruik onder de werknemers in Capelle terug te dringen.

Sportvoorzieningen
Voor de parkeerbehoefte bij sportvoorzieningen moet een onderscheid gemaakt worden in sportparken, recreatiegebieden en sportaccommodaties in de wijken. Ook moet men zich realiseren dat de bepaling van het aantal parkeerplaatsen deels is gebaseerd op het principe van uitwisselbaarheid van parkeerplaatsen bij elkaar opvolgend gebruik van voorzieningen. Over het algemeen zijn de parkeervoorzieningen bij sportaccommodaties voldoende.

Wijkwinkelcentra
De parkeercapaciteit bij wijkwinkelcentra was tot dusverre voor een belangrijk deel afgestemd op de omvang en de trekkracht van de supermarkten. De laatste jaren heeft zich een ontwikkeling voorgedaan van schaalvergroting en verruiming van de openingstijden. Deze is van invloed op de parkeerbehoefte. De minimumnorm van 4 parkeerplaatsen per 100m2 bvo is van toepassing voor hoofdwinkelgebieden, stadsdeelcentra en wijk (buurt)centra. Bij grootschalige detailhandel moet rekening worden gehouden met een norm van min 5 tot maximaal 8 parkeerplaatsen per 100m2 bvo.

Centrumgebied
Het centrumgebied (stadshart) is bij uitstek de plaats waar sprake is van een mix van woningen, winkels kantoren en overige voorzieningen. Het parkeerbeleid in dit gebied kenmerkt zich door een meervoudig gebruik van het beschikbare parkeerareaal. Mede als gevolg daarvan kon per voorziening een relatief lage parkeernormering worden toegepast. Om inzicht te krijgen in het totaal benodigde aantal parkeerplaatsen in het instrument parkeerbalans ontwikkeld. Met dit instrument wordt voor elke voorziening de parkeerbehoefte op meerdere tijdstippen bepaald. Bij elkaar opgeteld ontstaat inzicht in de spreiding van de parkeerbehoefte over de dag en dagen van de week en kan het maximum aantal benodigde parkeerplaatsen worden vastgesteld.

Gehandicaptenparkeren
Gehandicaptenparkeerplaatsen worden toegewezen op basis van medische indicatie en ondermeer een parkeeronderzoek bij de woning.
Bij woningen worden gehandicaptenparkeerplaatsen zo dicht mogelijk(afhankelijk van de medische indicatie en de fysieke mogelijkheden) bij de woning gesitueerd.
Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn voor houders met een gehandicaptenparkeerkaart vrij uitwisselbaar. Gehandicaptenplaatsen op kenteken zijn daarentegen in het geheel niet vrij uitwisselbaar.
Bij de planvorming dient nadrukkelijk de behoefte aan gehandicaptenparkeerplaatsen te worden meegenomen.
Bij openbare voorzieningen en winkelcentra worden een of meerdere algemene gehandicaptenparkeerplaatsen ingericht de ASVV 2004 (CROW)geeft aan dat voor grote(openbare) parkeerterreinen en –garages een verhouding geldt van een aangepaste parkeerplaats op 50 gewone parkeerplaatsen.
Bij de aanleg van gehandicaptenparkeerplaatsen is de situering van de parkeerplaatsen van belang, dit in verband met het ruimteaspect (goede mogelijkheden voor het in- en uitstappen).

Vrachtwagenparkeren

In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) is voor bepaalde dagen en tijdstippen een verbod opgenomen voor het parkeren van voertuigen, die bepaalde afmetingen te boven gaan, anders dan op de daarvoor aangewezen wegen of parkeerterreinen. Als gevolg van de bepaling in de APV zijn in de afgelopen jaren, bij besluit, diverse parkeerterreinen en wegen aangewezen waar het parkeren van grote voertuigen is toegestaan. Het aantal parkeerplaatsen voor grote voertuigen werd bepaald op basis van een algemene norm namelijk:
1 vrachtwagenparkeerplaats per 300 woningen.
Tellingen in de gemeente Zoetermeer hebben uitgewezen dat een norm van
1 vrachtwagenparkeerplaats per 500 woningen beter overeenkomt met de benodigde capaciteit. Voorgesteld wordt om het benodigde aantal vrachtwagenparkeerplaatsen op basis van tellingen te bepalen.

Bijlage
Vergelijking parkeernorm voor wonen met omliggende gemeenten

	Capelle aan den IJssel concept parkeer-nota 2005	Rotterdam (parkeernorm grondgebied deelgemeente Alexander) parkeernota 2004	Zoetermeer parkeernota 2005	Nieuwegein Informatie 2004
Studenten (koop / huur)	0,3	0,3		0,3
Starters (koop / huur) < 85 m2	1,3	Huur 0,95 Koop 1,47	0,9	1,2
Woningen (koop / huur) > 85 m2 <100 m2	1,5	Huur 1,31 Koop 1,54	Eengezinswo. huur 1,35 Eengezinswo. koop 1,40	
Woningen (koop / huur) > 100 m2	1,8	Huur 1,69 Koop 1,80	Grondgebonden woningen 1,5 tot 1,75 Appartementen 1,1 tot 1,3	1,65
Aanleun koopappartementen	1,0		Senioren 0,65	0,8
Aanleun huurappartementen	0,7		Senioren 0,65	0,5
Bejaarden (niet zelfstandige woonvorm)	0,5	0,5	0,4	0,5

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
11	06	-	AARDOLIE- EN AARDGASWINNING						
111	061, 062	0	Aardolie- en aardgaswinning:						
111	061	1	- aardoliewinputten	100	0	200 C	200 R	200	4.1
14	08	-							
14	08	-	WINNING VAN ZAND, GRIND, KLEI, ZOUT, E.D.						
1421	0812	0	Steen-, grit- en krijtmalerijen (open lucht):						
1421	0812	1	- algemeen	10	100	200	10	200 D	4.1
144	0893		Zoutwinningbedrijven	50	10	100 C	30	100	3.2
15	10, 11	-							
15	10, 11	-	VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN						
151	101, 102	0	Slachterijen en overige vleesverwerking:						
151	101, 102	1	- slachterijen en pluimveeslachterijen	100	0	100 C	50 R	100 D	3.2
151	101	4	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. > 1000 m²	100	0	100 C	50 R	100	3.2
151	101	5	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 1000 m²	50	0	50 C	30	50	3.1
151	101	6	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 200 m²	30	0	50	10	50	3.1
151	101, 102	7	- loonslachterijen	50	0	50	10	50	3.1
151	108	8	- vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en-klaar-maaltijden met p.o. < 2.000 m²	50	0	50	10	50	3.1
152	102	0	Visverwerkingsbedrijven:						
152	102	2	- conserveren	200	0	100 C	30	200	4.1
152	102	5	- verwerken anderszins: p.o. <= 1000 m²	100	10	50	30	100	3.2
152	102	6	- verwerken anderszins: p.o. <= 300 m²	50	10	30	10	50	3.1
1531	1031	0	Aardappelprodukten fabrieken:						
1531	1031	2	- vervaardiging van snacks met p.o. < 2.000 m²	50	10	50	50 R	50	3.1
1532, 1533	1032, 1039	0	Groente- en fruitconservenfabrieken:						
1532, 1533	1032, 1039	1	- jam	50	10	100 C	10	100	3.2
1532, 1533	1032, 1039	2	- groente algemeen	50	10	100 C	10	100	3.2
1532, 1533	1032, 1039	3	- met koolsoorten	100	10	100 C	10	100	3.2
1541	104101	0	Vervaardiging van ruwe plantaardige en dierlijke oliën en vetten:						
1541	104101	1	- p.c. < 250.000 t/j	200	30	100 C	30 R	200	4.1
1542	104102	0	Raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten:						
1542	104102	1	- p.c. < 250.000 t/j	200	10	100 C	100 R	200	4.1
1543	1042	0	Margarinefabrieken:						
1543	1042	1	- p.c. < 250.000 t/j	100	10	200 C	30 R	200	4.1

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
1551	1051	0	Zuivelprodukten fabrieken:						
1551	1051	3	- melkprodukten fabrieken v.c. < 55.000 t/j	50	0	100 C	50 R	100	3.2
1552	1052	1	Consumptie-ijsfabrieken: p.o. > 200 m²	50	0	100 C	50 R	100	3.2
1552	1052	2	- consumptie-ijsfabrieken: p.o. <= 200 m²	10	0	30	0	30	2
1561	1061	0	Meelfabrieken:						
1561	1061	2	- p.c. < 500 t/u	100	50	200 C	50 R	200	4.1
1561	1061		Grutterswarenfabrieken	50	100	200 C	50	200 D	4.1
1562	1062	0	Zetmeelfabrieken:						
1562	1062	1	- p.c. < 10 t/u	200	50	200 C	30 R	200	4.1
1571	1091	0	Veevoerfabrieken:						
1571	1091	5	- mengvoeder, p.c. < 100 t/u	200	50	200 C	30	200	4.1
1572	1092		Vervaardiging van voer voor huisdieren	200	100	200 C	30	200	4.1
1581	1071	0	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:						
1581	1071	1	- v.c. < 7500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens	30	10	30 C	10	30	2
1581	1071	2	- v.c. >= 7500 kg meel/week	100	30	100 C	30	100	3.2
1582	1072		Banket, biscuit- en koekfabrieken	100	10	100 C	30	100	3.2
1584	10821	0	Verwerking cacaobonen en vervaardiging chocolade- en suikerwerk:						
1584	10821	2	- cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. < 2.000 m²	100	30	50	30	100	3.2
1584	10821	3	- cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. <= 200 m²	30	10	30	10	30	2
1584	10821	5	- Suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. > 200 m²	100	30	50	30 R	100	3.2
1584	10821	6	- suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. <= 200 m²	30	10	30	10	30	2
1585	1073		Deegwarenfabrieken	50	30	10	10	50	3.1
1586	1083	0	Koffiebranderijen en theepakkerijen:						
1586	1083	2	- theepakkerijen	100	10	30	10	100	3.2
1587	108401		Vervaardiging van azijn, specerijen en kruiden	200	30	50	10	200	4.1
1589	1089		Vervaardiging van overige voedingsmiddelen	200	30	50	30	200 D	4.1
1589.1	1089		Bakkerijgrondstoffenfabrieken	200	50	50	50 R	200	4.1
1589.2	1089	0	Soep- en soeparomafabrieken:						
1589.2	1089	1	- zonder poederdrogen	100	10	50	10	100	3.2
1589.2	1089		Bakmeel- en puddingpoederfabrieken	200	50	50	30	200	4.1
1592	110102	0	Vervaardiging van ethylalcohol door gisting:						
1592	110102	1	- p.c. < 5.000 t/j	200	30	200 C	30 R	200	4.1
1593 t/m 1595	1102 t/m 1104		Vervaardiging van wijn, cider e.d.	10	0	30 C	0	30	2
1598	1107		Mineraalwater- en frisdrankfabrieken	10	0	100	50 R	100	3.2
16	12	-							

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
16	12	-	VERWERKING VAN TABAK						
160	120		Tabakverwerkende industrie	200	30	50 C	30	200	4.1
17	13	-							
17	13	-	VERVAARDIGING VAN TEXTIEL						
171	131		Bewerken en spinnen van textielvezels	10	50	100	30	100	3.2
172	132	0	Weven van textiel:						
172	132	1	- aantal weefgetouwen < 50	10	10	100	0	100	3.2
173	133		Textielveredelingsbedrijven	50	0	50	10	50	3.1
174, 175	139		Vervaardiging van textielwaren	10	0	50	10	50	3.1
1751	1393		Tapijt-, kokos- en vloermattenfabrieken	100	30	200	10	200	4.1
176, 177	139, 143		Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen	0	10	50	10	50	3.1
18	14	-							
18	14	-	VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT						
181	141		Vervaardiging kleding van leer	30	0	50	0	50	3.1
182	141		Vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. van leer)	10	10	30	10	30	2
183	142, 151		Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont	50	10	10	10	50	3.1
19	19	-							
19	15	-	VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCL. KLEDING)						
192	151		Lederwarenfabrieken (excl. kleding en schoeisel)	50	10	30	10	50 D	3.1
193	152		Schoenenfabrieken	50	10	50	10	50	3.1
20		-							
20	16	-	HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK E.D.						
2010.1	16101		Houtzagerijen	0	50	100	50 R	100	3.2
2010.2	16102	0	Houtconserveringsbedrijven:						
2010.2	16102	1	- met creosootolie	200	30	50	10	200	4.1
2010.2	16102	2	- met zoutoplossingen	10	30	50	10	50	3.1
202	1621		Fineer- en plaatmaterialenfabrieken	100	30	100	10	100	3.2
203, 204, 205	162	0	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	0	30	100	0	100	3.2
203, 204, 205	162	1	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	0	30	50	0	50	3.1
205	162902		Kurkwaren-, riet- en vlechtwerkfabrieken	10	10	30	0	30	2
21	17	-							
21	17	-	VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN						
2111	1711		Vervaardiging van pulp	200	100	200 C	50 R	200	4.1
2112	1712	0	Papier- en kartonfabrieken:						
2112	1712	1	- p.c. < 3 t/u	50	30	50 C	30 R	50	3.1

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug
gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
2112	1712	2	- p.c. 3 - 15 t/u	100	50	200 C Z	50 R	200	4.1
212	172		Papier- en kartonwarenfabrieken	30	30	100 C	30 R	100	3.2
2121.2	17212	0	Golfkartonfabrieken:						
2121.2	17212	1	- p.c. < 3 t/u	30	30	100 C	30 R	100	3.2
2121.2	17212	2	- p.c. >= 3 t/u	50	30	200 C Z	30 R	200	4.1
22	58	-							
22	58	-	UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUKTIE VAN OPGENOMEN MEDIA						
221	581		Uitgeverijen (kantoren)	0	0	10	0	10	1
2221	1811		Drukkerijen van dagbladen	30	0	100 C	10	100	3.2
2222	1812		Drukkerijen (vlak- en rotatie-diepdrukkerijen)	30	0	100	10	100	3.2
2222.6	18129		Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	10	0	30	0	30	2
2223	1814	A	Grafische afwerking	0	0	10	0	10	1
2223	1814	B	Binderijen	30	0	30	0	30	2
2224	1813		Grafische reproduktie en zetten	30	0	10	10	30	2
2225	1814		Overige grafische aktiviteiten	30	0	30	10	30 D	2
223	182		Reproduktiebedrijven opgenomen media	0	0	10	0	10	1
23	19	-							
23	19	-	AARDOLIE-/STEENKOOLVERWERK. IND.; BEWERKING SPLIJT-/KWEEKSTOFFEN						
2320.2	19202	A	Smeeroliën- en vettenfabrieken	50	0	100	30 R	100	3.2
24	20	-							
24	20	-	VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUKTEN						
2412	2012		Kleur- en verfstoffenfabrieken	200	0	200 C	200 R	200 D	4.1
2414.1	20141	B0	Methanolfabrieken:						
2414.1	20141	B1	- p.c. < 100.000 t/j	100	0	200 C	100 R	200	4.1
2442	2120	0	Farmaceutische produktenfabrieken:						
2442	2120	1	- formulering en afvullen geneesmiddelen	50	10	50	50 R	50	3.1
2442	2120	2	- verbandmiddelenfabrieken	10	10	30	10	30	2
2462	2052	0	Lijm- en plakmiddelenfabrieken:						
2462	2052	1	- zonder dierlijke grondstoffen	100	10	100	50	100	3.2
2464	205902		Fotochemische produktenfabrieken	50	10	100	50 R	100	3.2
2466	205903	A	Chemische kantoorbenodigdhedenfabrieken	50	10	50	50 R	50	3.1
2466	205903	B	Overige chemische produktenfabrieken n.e.g.	200	30	100 C	200 R	200 D	4.1
25	22	-							
25	22	-	VERVAARDIGING VAN PRODUKTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF						
2512	221102	0	Loopvlakvernieuwingsbedrijven:						

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug
gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
2512	221102	1	- vloeropp. < 100 m2	50	10	30	30	50	3.1
2512	221102	2	- vloeropp. >= 100 m2	200	50	100	50 R	200	4.1
2513	2219		Rubber-artikelenfabrieken	100	10	50	50 R	100 D	3.2
252	222	0	Kunststofverwerkende bedrijven:						
252	222	1	- zonder fenolharsen	200	50	100	100 R	200	4.1
252	222	3	- productie van verpakkingsmateriaal en assemblage van kunststofbouwmaterialen	50	30	50	30	50	3.1
26	23	-							
26	23	-	VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUKTEN						
261	231	0	Glasfabrieken:						
261	231	1	- glas en glasprodukten, p.c. < 5.000 t/j	30	30	100	30	100	3.2
2615	231		Glasbewerkingsbedrijven	10	30	50	10	50	3.1
262, 263	232, 234	0	Aardewerkfabrieken:						
262, 263	232, 234	1	- vermogen elektrische ovens totaal < 40 kW	10	10	30	10	30	2
262, 263	232, 234	2	- vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW	30	50	100	30	100	3.2
264	233	A	Baksteen en baksteenelementenfabrieken	30	200	200	30	200	4.1
264	233	B	Dakpannenfabrieken	50	200	200	100 R	200	4.1
2652	235201	0	Kalkfabrieken:						
2652	235201	1	- p.c. < 100.000 t/j	30	200	200	30 R	200	4.1
2653	235202	0	Gipsfabrieken:						
2653	235202	1	- p.c. < 100.000 t/j	30	200	200	30 R	200	4.1
2661.1	23611	0	Betonwarenfabrieken:						
2661.1	23611	1	- zonder persen, triltafels en bekistingtrille	10	100	200	30	200	4.1
2661.2	23612	0	Kalkzandsteenfabrieken:						
2661.2	23612	1	- p.c. < 100.000 t/j	10	50	100	30	100	3.2
2662	2362		Mineraalgebonden bouwplatenfabrieken	50	50	100	30	100	3.2
2663, 2664	2363, 2364	0	Betonmortelcentrales:						
2663, 2664	2363, 2364	1	- p.c. < 100 t/u	10	50	100	10	100	3.2
2665, 2666	2365, 2369	0	Vervaardiging van produkten van beton, (vezel)cement en gips:						
2665, 2666	2365, 2369	1	- p.c. < 100 t/d	10	50	100	50 R	100	3.2
267	237	0	Natuursteenbewerkingsbedrijven:						
267	237	1	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. > 2.000 m²	10	30	100	0	100 D	3.2
267	237	2	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. <= 2.000 m²	10	30	50	0	50	3.1
2681	2391		Slijp- en polijstmiddelen fabrieken	10	30	50	10	50 D	3.1
2682	2399	B0	Isolatiematerialenfabrieken (excl. glaswol):						

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
2682	2399	B2	- overige isolatiematerialen	200	100	100 C	50	200	4.1
2682	2399	C	Minerale produktenfabrieken n.e.g.	50	50	100	50	100 D	3.2
2682	2399	D0	Asfaltcentrales: p.c.< 100 ton/uur	100	50	200	30	200	4.1
28	25	-							
28	25, 31	-	VERVAARD. EN REPARATIE VAN PRODUKTEN VAN METAAL (EXCL. MACH./TRANSPORTMIDD.)						
281	251, 331	0	Constructiewerkplaatsen						
281	251, 331	1	- gesloten gebouw	30	30	100	30	100	3.2
281	251, 331	1a	- gesloten gebouw, p.o. < 200 m2	30	30	50	10	50	3.1
281	251, 331	2	- in open lucht, p.o. < 2.000 m2	30	50	200	30	200	4.1
2822, 2830	2521, 2530, 3311		Vervaardiging van verwarmingsketels, radiatoren en stoomketels	30	30	200	30	200	4.1
284	255, 331	A	Stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbedrijven	10	30	200	30	200	4.1
284	255, 331	B	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.	50	30	100	30	100 D	3.2
284	255, 331	B1	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d., p.o. < 200 m2	30	30	50	10	50 D	3.1
2851	2561, 3311	0	Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven:						
2851	2561, 3311	1	- algemeen	50	50	100	50	100	3.2
2851	2561, 3311	10	- stralen	30	200	200	30	200 D	4.1
2851	2561, 3311	11	- metaalharden	30	50	100	50	100 D	3.2
2851	2561, 3311	12	- lakspuiten en moffelen	100	30	100	50 R	100 D	3.2
2851	2561, 3311	2	- scoperen (opspuiten van zink)	50	50	100	30 R	100 D	3.2
2851	2561, 3311	3	- thermisch verzinken	100	50	100	50	100	3.2
2851	2561, 3311	4	- thermisch vertinnen	100	50	100	50	100	3.2
2851	2561, 3311	5	- mechanische oppervlaktebehandeling (slijpen, polijsten)	30	50	100	30	100	3.2
2851	2561, 3311	6	- anodiseren, eloxeren	50	10	100	30	100	3.2
2851	2561, 3311	7	- chemische oppervlaktebehandeling	50	10	100	30	100	3.2
2851	2561, 3311	8	- emailleren	100	50	100	50 R	100	3.2
2851	2561, 3311	9	- galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen ed)	30	30	100	50	100	3.2
2852	2562, 3311	1	Overige metaalbewerkende industrie	10	30	100	30	100 D	3.2
2852	2562, 3311	2	Overige metaalbewerkende industrie, inpandig, p.o. <200m2	10	30	50	10	50 D	3.1
287	259, 331	A0	Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken:						
287	259, 331	A1	- p.o. < 2.000 m2	30	50	200	30	200	4.1
287	259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.	30	30	100	30	100	3.2
287	259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.; inpandig, p.o. <200 m2	30	30	50	10	50	3.1
29	27, 28, 33	-							
29	27, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN MACHINES EN APPARATEN						

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug
gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
29	27, 28, 33	0	Machine- en apparatenfabrieken incl. reparatie:						
29	27, 28, 33	1	- p.o. < 2.000 m2	30	30	100	30	100 D	3.2
29	27, 28, 33	2	- p.o. >= 2.000 m2	50	30	200	30	200 D	4.1
30	26, 28, 33	-							
30	26, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS						
30	26, 28, 33	A	Kantoormachines- en computerfabrieken incl. reparatie	30	10	30	10	30	2
31	26, 27, 33	-							
31	26, 27, 33	-	VERVAARDIGING VAN OVER. ELEKTR. MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDH.						
311	271, 331		Elektromotoren- en generatorenfabrieken incl. reparatie	200	30	30	50	200	4.1
312	271, 273		Schakel- en installatiemateriaalfabrieken	200	10	30	50	200	4.1
313	273		Elektrische draad- en kabelfabrieken	100	10	200	100 R	200 D	4.1
314	272		Accumulatoren- en batterijenfabrieken	100	30	100	50	100	3.2
316	293		Elektrotechnische industrie n.e.g.	30	10	30	10	30	2
32	26, 33	-							
32	26, 33	-	VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOM-APPARATEN EN -BENODIGDH.						
321 t/m 323	261, 263, 264, 331		Vervaardiging van audio-, video- en telecom-apparatuur e.d. incl. reparatie	30	0	50	30	50 D	3.1
3210	2612		Fabrieken voor gedrukte bedrading	50	10	50	30	50	3.1
33	26, 32, 33	-							
33	26, 32, 33	-	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN						
33	26, 32, 33	A	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie	30	0	30	0	30	2
34	29	-							
34	29		VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS						
341	291	0	Autofabrieken en assemblagebedrijven						
341	291	1	- p.o. < 10.000 m2	100	10	200 C	30 R	200 D	4.1
3420.1	29201		Carrosseriefabrieken	100	10	200	30 R	200	4.1
3420.2	29202		Aanhangwagen- en opleggerfabrieken	30	10	200	30	200	4.1
343	293		Auto-onderdelenfabrieken	30	10	100	30 R	100	3.2
35	30	-							
35	30	-	VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCL. AUTO'S, AANHANGWAGENS)						
351	301, 3315	0	Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:						
351	301, 3315	1	- houten schepen	30	30	50	10	50	3.1
351	301, 3315	2	- kunststof schepen	100	50	100	50 R	100	3.2
351	301, 3315	3	- metalen schepen < 25 m	50	100	200	30	200	4.1
352	302, 317	0	Wagonbouw- en spoorwegwerkplaatsen:						

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
352	302, 317	1	- algemeen	50	30	100	30	100	3.2
353	303, 3316	0	Vliegtuigbouw en -reparatiebedrijven:						
353	303, 3316	1	- zonder proefdraaien motoren	50	30	200	30	200	4.1
354	309		Rijwiel- en motorrijwielfabrieken	30	10	100	30 R	100	3.2
355	3099		Transportmiddelenindustrie n.e.g.	30	30	100	30	100 D	3.2
36	31	-							
36	31	-	VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G.						
361	310	1	Meubelfabrieken	50	50	100	30	100 D	3.2
361	9524	2	Meubelstoffeerderijen b.o. < 200 m2	0	10	10	0	10	1
362	321		Fabricage van munten, sieraden e.d.	30	10	10	10	30	2
363	322		Muziekinstrumentenfabrieken	30	10	30	10	30	2
364	323		Sportartikelenfabrieken	30	10	50	30	50	3.1
365	324		Speelgoedartikelenfabrieken	30	10	50	30	50	3.1
3663.1	32991		Sociale werkvoorziening	0	30	30	0	30	2
3663.2	32999		Vervaardiging van overige goederen n.e.g.	30	10	50	30	50 D	3.1
40	35	-							
40	35	-	PRODUKTIE EN DISTRIB. VAN STROOM, AARDGAS, STOOM EN WARM WATER						
40	35	B0	bio-energieinstallaties electrisch vermogen < 50 MWe:						
40	35	B1	- covergisting, verbranding en vergassing van mest, slib, GFT en reststromen voedingsindustrie	100	50	100	30 R	100	3.2
40	35	B2	- vergisting, verbranding en vergassing van overige biomassa	50	50	100	30 R	100	3.2
40	35	C0	Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:						
40	35	C1	- < 10 MVA	0	0	30 C	10	30	2
40	35	C2	- 10 - 100 MVA	0	0	50 C	30	50	3.1
40	35	C3	- 100 - 200 MVA	0	0	100 C	50	100	3.2
40	35	D0	Gasdistributiebedrijven:						
40	35	D3	- gas: reduceer-, compressor-, meet- en regelinst. Cat. A	0	0	10 C	10	10	1
40	35	D4	- gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), cat. B en C	0	0	30 C	10	30	2
40	35	D5	- gasontvang- en -verdeelstations, cat. D	0	0	50 C	50 R	50	3.1
40	35	E0	Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt:						
40	35	E1	- stadsverwarming	30	10	100 C	50	100	3.2
40	35	E2	- blokverwarming	10	0	30 C	10	30	2
40	35	F0	windmolens:						
40	35	F1	- wiekdiameter 20 m	0	0	100 C	30	100	3.2
40	35	F2	- wiekdiameter 30 m	0	0	200 C	50	200	4.1

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug
gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
41	36	-							
41	36	-	WINNING EN DITRIBUTIE VAN WATER						
41	36	A0	Waterwinning-/ bereiding- bedrijven:						
41	36	A2	- bereiding met chloorbleekloog e.d. en/of straling	10	0	50 C	30	50	3.1
41	36	B0	Waterdistributiebedrijven met pompvermogen:						
41	36	B1	- < 1 MW	0	0	30 C	10	30	2
41	36	B2	- 1 - 15 MW	0	0	100 C	10	100	3.2
45	41, 42, 43	-							
45	41, 42, 43	-	BOUWNIJVERHEID						
45	41, 42, 43	0	Bouwbedrijven algemeen: b.o. > 2.000 m²	10	30	100	10	100	3.2
45	41, 42, 43	1	- bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m²	10	30	50	10	50	3.1
45	41, 42, 43	2	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m²	10	30	50	10	50	3.1
45	41, 42, 43	3	- aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m²	0	10	30	10	30	2
50	45, 47	-							
50	45, 47	-	HANDEL/REPARATIE VAN AUTO'S, MOTORFIETSEN						
501, 502, 504	451, 452, 454		Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	30	2
501	451		Handel in vrachtauto's (incl. import en reparatie)	10	10	100	10	100	3.2
5020.4	45204	A	Autoplaatwerkerijen	10	30	100	10	100	3.2
5020.4	45204	B	Autobeklederijen	0	0	10	10	10	1
5020.4	45204	C	Autospuitinrichtingen	50	30	30	30 R	50	3.1
5020.5	45205		Autowasserijen	10	0	30	0	30	2
503, 504	453		Handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires	0	0	30	10	30	2
51	46	-							
51	46	-	GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING						
511	461		Handelsbemiddeling (kantoren)	0	0	10	0	10	1
5121	4621	0	Grth in akkerbouwprodukten en veevoeders	30	30	50	30 R	50	3.1
5122	4622		Grth in bloemen en planten	10	10	30	0	30	2
5123	4623		Grth in levende dieren	50	10	100 C	0	100	3.2
5124	4624		Grth in huiden, vellen en leder	50	0	30	0	50	3.1
5125, 5131	46217, 4631		Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	30	10	30	50 R	50	3.1
5132, 5133	4632, 4633		Grth in vlees, vleeswaren, zuivelprodukten, eieren, spijsoliën	10	0	30	50 R	50	3.1
5134	4634		Grth in dranken	0	0	30	0	30	2
5135	4635		Grth in tabaksprodukten	10	0	30	0	30	2
5136	4636		Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	10	10	30	0	30	2
5137	4637		Grth in koffie, thee, cacao en specerijen	30	10	30	0	30	2

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
5138, 5139	4638, 4639		Grth in overige voedings- en genotmiddelen	10	10	30	10	30	2
514	464, 46733		Grth in overige consumentenartikelen	10	10	30	10	30	2
5148.7	46499	0	Grth in vuurwerk en munitie:						
5148.7	46499	1	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton	10	0	30	10 V	30	2
5148.7	46499	2	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag 10 tot 50 ton	10	0	30	50 V	50	3.1
5148.7	46499	5	- munitie	0	0	30	30	30	2
5151.1	46711	0	Grth in vaste brandstoffen:						
5151.1	46711	1	- klein, lokaal verzorgingsgebied	10	50	50	30	50	3.1
5151.2	46712	0	Grth in vloeibare en gasvormige brandstoffen:						
5151.2	46712	1	- vloeistoffen, o.c. < 100.000 m3	50	0	50	200 R	200 D	4.1
5151.3	46713		Grth minerale olieprodukten (excl. brandstoffen)	100	0	30	50	100	3.2
5152.2 /.3	46722, 46723		Grth in metalen en -halffabrikaten	0	10	100	10	100	3.2
5153	4673	0	Grth in hout en bouwmaterialen:						
5153	4673	1	- algemeen: b.o. > 2000 m²	0	10	50	10	50	3.1
5153	4673	2	- algemeen: b.o. <= 2000 m²	0	10	30	10	30	2
5153.4	46735	4	zand en grind:						
5153.4	46735	5	- algemeen: b.o. > 200 m²	0	30	100	0	100	3.2
5153.4	46735	6	- algemeen: b.o. <= 200 m²	0	10	30	0	30	2
5154	4674	0	Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:						
5154	4674	1	- algemeen: b.o. > 2.000 m²	0	0	50	10	50	3.1
5154	4674	2	- algemeen: b.o. < = 2.000 m²	0	0	30	0	30	2
5155.1	46751		Grth in chemische produkten	50	10	30	100 R	100 D	3.2
5155.2	46752		Grth in kunstmeststoffen	30	30	30	30 R	30	2
5156	4676		Grth in overige intermediaire goederen	10	10	30	10	30	2
5157	4677	0	Autosloperijen: b.o. > 1000 m²	10	30	100	30	100	3.2
5157	4677	1	- autosloperijen: b.o. <= 1000 m²	10	10	50	10	50	3.1
5157.2/3	4677	0	Overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1000 m²	10	30	100	10	100 D	3.2
5157.2/3	4677	1	- overige groothandel in afval en schroot: b.o. <= 1000 m²	10	10	50	10	50	3.1
518	466	0	Grth in machines en apparaten:						
518	466	1	- machines voor de bouwnijverheid	0	10	100	10	100	3.2
518	466	2	- overige	0	10	50	0	50	3.1
519	466, 469		Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.	0	0	30	0	30	2
60	49	-							
60	49	-	VERVOER OVER LAND						
601	491, 492	0	Spoorwegen:						

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
601	491, 492	1	- stations	0	0	100 C	50 R	100 D	3.2
6021.1	493		Bus-, tram- en metrostations en -remises	0	10	100 C	0	100 D	3.2
6022	493		Taxibedrijven	0	0	30 C	0	30	2
6023	493		Touringcarbedrijven	10	0	100 C	0	100	3.2
6024	494	0	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1000 m²	0	0	100 C	30	100	3.2
6024	494	1	- Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks) b.o. <= 1000 m²	0	0	50 C	30	50	3.1
603	495		Pomp- en compressorstations van pijpleidingen	0	0	30 C	10	30 D	2
61, 62	50, 51	-							
61, 62	50, 51	-	VERVOER OVER WATER / DOOR DE LUCHT						
61, 62	50, 51	A	Vervoersbedrijven (uitsluitend kantoren)	0	0	10	0	10	1
63	52	-							
63	52	-	DIENSTVERLENING T.B.V. HET VERVOER						
6311.2	52242	0	Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. binnenvaart:						
6311.2	52242	2	- stukgoederen	0	10	100	50 R	100 D	3.2
6312	52102, 52109	A	Distributiecentra, pak- en koelhuizen	30	10	50 C	50 R	50 D	3.1
6312	52109	B	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	0	0	30 C	10	30	2
6321	5221	1	Autoparkeerterreinen, parkeergarages	10	0	30 C	0	30	2
6321	5221	2	Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)	10	0	100 C	30	100	3.2
6322, 6323	5222		Overige dienstverlening t.b.v. vervoer (kantoren)	0	0	10	0	10	1
633	791		Reisorganisaties	0	0	10	0	10	1
634	5229		Expediteurs, cargadoors (kantoren)	0	0	10	0	10 D	1
64	64	-							
64	53	-	POST EN TELECOMMUNICATIE						
641	531, 532		Post- en koeriersdiensten	0	0	30 C	0	30	2
642	61	A	Telecommunicatiebedrijven	0	0	10 C	0	10	1
642	61	B0	zendinstallaties:						
642	61	B1	- LG en MG, zendervermogen < 100 kW (bij groter vermogen: onderzoek!)	0	0	0 C	100	100	3.2
642	61	B2	- FM en TV	0	0	0 C	10	10	1
642	61	B3	- GSM en UMTS-steunzenders (indien bouwvergunningplichtig)	0	0	0 C	10	10	1
71	77	-							
71	77	-	VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN						
711	7711		Personenautoverhuurbedrijven	10	0	30	10	30	2
712	7712, 7739		Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. personenauto's)	10	0	50	10	50 D	3.1
713	773		Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen	10	0	50	10	50 D	3.1

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug
gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
714	772		Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.	10	10	30	10	30 D	2
72	62	-							
72	62	-	COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE						
72	62	A	Computerservice- en informatietechnologie-bureau's e.d.	0	0	10	0	10	1
72	58, 63	B	Datacentra	0	0	30 C	0	30	2
73	72	-							
73	72	-	SPEUR- EN ONTWIKKELINGSWERK						
731	721		Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk	30	10	30	30 R	30	2
732	722		Maatschappij- en geesteswetenschappelijk onderzoek	0	0	10	0	10	1
74	63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	-							
74	63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	-	OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING						
74	63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	A	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	0	0	10	0	10 D	1
747	812		Reinigingsbedrijven voor gebouwen	50	10	30	30	50 D	3.1
7481.3	74203		Foto- en filmontwikkelcentrales	10	0	30 C	10	30	2
7484.3	82991		Veilingen voor landbouw- en visserijprodukten	50	30	200 C	50 R	200	4.1
7484.4	82992		Veilingen voor huisraad, kunst e.d.	0	0	10	0	10	1
75	84	-							
75	84	-	OPENBAAR BESTUUR, OVERHEIDSDIENSTEN, SOCIALE VERZEKERINGEN						
75	84	A	Openbaar bestuur (kantoren e.d.)	0	0	10	0	10	1
7522	8422		Defensie-inrichtingen	30	30	200 C	100	200 D	4.1
7525	8425		Brandweerkazernes	0	0	50 C	0	50	3.1
80	85	-							
80	85	-	ONDERWIJS						
801, 802	852, 8531		Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	0	0	30	0	30	2
803, 804	8532, 854, 855		Scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs	10	0	30	10	30 D	2
85	86	-							
85	86	-	GEZONDHEIDS- EN WELZIJNSZORG						
8511	8610		Ziekenhuizen	10	0	30 C	10	30	2
8512, 8513	8621, 8622, 8623		Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	0	0	10	0	10	1
8514, 8515	8691, 8692		Consultatiebureaus	0	0	10	0	10	1
853	871	1	Verpleeghuizen	10	0	30 C	0	30	2
853	8891	2	Kinderopvang	0	0	30	0	30	2

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug
gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
90	37, 38, 39	-							
90	37, 38, 39	-	MILIEUDIENSTVERLENING						
9001	3700	A0	RWZI's en gierverwerkingsinricht., met afdekking voorbezinktanks:						
9001	3700	A1	- < 100.000 i.e.	200	10	100 C	10	200	4.1
9001	3700	B	rioolgemalen	30	0	10 C	0	30	2
9002.1	381	A	Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d.	50	30	50	10	50	3.1
9002.1	381	B	Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	30	30	50	30 R	50	3.1
9002.2	382	A0	Afvalverwerkingsbedrijven:						
9002.2	382	A2	- kabelbranderijen	100	50	30	10	100	3.2
9002.2	382	A4	- pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen)	50	10	30	10	50	3.1
9002.2	382	A5	- oplosmiddelterugwinning	100	0	10	30 R	100 D	3.2
9002.2	382	A7	- verwerking fotochemisch en galvano-afval	10	10	30	30 R	30	2
9002.2	382	C0	Composteerbedrijven:						
9002.2	382	C3	- belucht v.c. < 20.000 ton/jr	100	100	100	10	100	3.2
9002.2	382	C4	- belucht v.c. > 20.000 ton/jr	200	200	100	30	200	4.1
9002.2	382	C5	- GFT in gesloten gebouw	200	50	100	100 R	200	4.1
92	59	-							
92	59	-	CULTUUR, SPORT EN RECREATIE						
921, 922	591, 592, 601, 602		Studio's (film, TV, radio, geluid)	0	0	30 C	10	30	2
9213	5914		Bioscopen	0	0	30 C	0	30	2
9232	9004		Theaters, schouwburgen, concertgebouwen, evenementenhallen	0	0	30 C	0	30	2
9234	8552		Muziek- en balletscholen	0	0	30	0	30	2
9234.1	85521		Dansscholen	0	0	30 C	0	30	2
9251, 9252	9101, 9102		Bibliotheken, musea, ateliers, e.d.	0	0	10	0	10	1
9253.1	91041		Dierentuinen	100	10	50 C	0	100	3.2
9253.1	91041		Kinderboerderijen	30	10	30 C	0	30	2
926	931	0	Zwembaden:						
926	931	1	- overdekt	10	0	50 C	10	50	3.1
926	931	A	Sporthallen	0	0	50 C	0	50	3.1
926	931	B	Bowlingcentra	0	0	30 C	0	30	2
926	931	C	Overdekte kunstijsbanen	0	0	100 C	50 R	100	3.2
926	931	E	Maneges	50	30	30	0	50	3.1
926	931	F	Tennisbanen (met verlichting)	0	0	50 C	0	50	3.1
926	931	G	Veldsportcomplex (met verlichting)	0	0	50 C	0	50	3.1
926	931	H	Golfbanen	0	0	10	0	10	1

Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug
gemeente Capelle aan den IJssel

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
-	-	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
926	931	I	Kunstskibanen	0	0	30 C	50 R	50	3.1
926	931	0	Schietinrichtingen:						
926	931	11	- buitenbanen met voorzieningen: boogbanen	0	0	30	30	30	2
926	931	2	- binnenbanen: boogbanen	0	0	10 C	10	10	1
926	931	7	- vrije buitenbanen: boogbanen	0	0	10	200	200	4.1
926	931	A	Skelter- en kartbanen, in een hal	10	0	50	10	50	3.1
926	931	F	Sportscholen, gymnastiekzalen	0	0	30 C	0	30	2
9272.1	92009		Amusementshallen	0	0	30 C	0	30	2
93	93	-							
93	96	-	OVERIGE DIENSTVERLENING						
9301.1	96011	A	Wasserijen en strijkinrichtingen	30	0	50 C	30	50	3.1
9301.1	96011	B	Tapijtreinigingsbedrijven	30	0	50	30	50	3.1
9301.2	96012		Chemische wasserijen en ververijen	30	0	30	30 R	30	2
9301.3	96013	A	Wasverzendinrichtingen	0	0	30	0	30	2
9301.3	96013	B	Wasserettes, wassalons	0	0	10	0	10	1
9303	9603	0	Begrafenisondernemingen:						
9303	9603	1	- uitvaartcentra	0	0	10	0	10	1
9303	96031	2	- begraafplaatsen	0	0	10	0	10	1
9303	96032	3	- crematoria	100	10	30	10	100	3.2
9304	9313, 9604		Fitnesscentra, badhuizen en sauna-baden	10	0	30 C	0	30	2
9305	9609	A	Dierenasiels en -pensions	30	0	100 C	0	100	3.2
9305	9609	B	Persoonlijke dienstverlening n.e.g.	0	0	10 C	0	10 D	1

Fascinatio-Capelsebrug

Toelichting

Bestemmingsplan
Fascinatio-Capelsebrug: Toelichting
Gemeente Capelle aan den IJssel

projectnr. 246588
april 2013

Opdrachtgever

Gemeente Capelle aan den IJssel
Afdeling Stadsontwikkeling
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel

datum vrijgave	beschrijving: revisie 06	goedkeuring	vrijgave
1 mei 2013	Vastgesteld bestemmingsplan	G.A. Damen MSc.	ing. R.H. van Trigt

		datum	nummer besluit	resultaat
•	voorontwerp bestemmingsplan			overleg ex artikel 3.1.1 Bro en inspraak ter inzage 21-05-2012 t/m 01-07-2012
•	ontwerp bestemmingsplan	19-02-2013		
•	vastgesteld bestemmingsplan	25-06-2013		
○	onherroepelijk			

Colofon

Projectgroep bestaande uit:

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
ing. R.H. van Trigt
mr. A.C. Clerx
ing. M. Fransen
G.A. Damen MSc

Gemeente Capelle aan den IJssel
L. [redacted]
E.B. Weeder

Datum van uitgave:
1 mei 2013

Contactadres:

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle a/d IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam

Copyright © **Ingenieursbureau Oranjewoud**
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs c.q. de projectgroep.

Inhoud

		Blz.
1	Inleiding	6
1.1	Aanleiding	6
1.2	Doel	6
1.3	Nota van uitgangspunten	6
1.4	Planologische hoofddoelstelling	7
1.5	Juridische hoofdopzet	7
1.6	Plangebied	8
1.7	Procedure	9
1.8	Planvorm	10
1.9	Leeswijzer	10
2	Beleidsprofiel	12
2.1	Europees beleid	12
2.1.1	Verdrag van Malta	12
2.1.2	Europese Kaderrichtlijn water	12
2.2	Rijksbeleid	13
2.2.1	Besluit algemene regels ruimtelijke ordening	13
2.2.2	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte	13
2.2.3	Flora- en faunawet	14
2.2.4	Wet luchtkwaliteit	14
2.2.5	Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen	15
2.2.6	Waterwet	16
2.2.7	Nationaal Waterplan	16
2.2.8	Nationaal Bestuursakkoord Water	17
2.3	Provinciaal beleid	18
2.3.1	Structuurvisie, Visie op Zuid-Holland	18
2.3.2	Provinciale Verordening Ruimte; ontwikkelen met schaarse ruimte	19
2.3.3	Verordening Ruimte, actualisering 2011/2012	20
2.3.4	Woonvisie Zuid-Holland 2011-2020	21
2.3.5	Cultuurhistorische hoofdstructuur Zuid-Holland	22
2.4	Regionaal beleid	23
2.4.1	Stadsregio Rotterdam: Regionaal Kantorenprogramma	23
2.4.2	Waterbeheerplan Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, de Keur	23
2.5	Gemeentelijk beleid	25
2.5.1	Milieubeleidsplan Capelle aan den IJssel 2009-2012	25
2.5.2	Milieu-uitvoeringsprogramma 2013-2014	25
2.5.3	Woonvisie Capelle aan den IJssel, Kiezen voor de kwaliteit van wonen (2007)	26
2.5.4	Woonvisie 2013-2020	27
2.5.5	Masterplan Woonzorginfrastructuur (2007)	27
2.5.6	Nota parkeernormen Capelle aan den IJssel (2006)	28
2.5.7	Structuurvisie Capelle aan den IJssel 2006-2020 (2005)	28
2.5.8	Structuurvisie Capelle aan den IJssel 2030	29
2.5.9	Visie SLIM Reizen	30
2.5.10	Nota Hoogbouw in Capelle aan den IJssel (2005)	31
2.5.11	Visie detailhandel Wijk- en buurtcentra/Capelle XL	31
2.5.12	Welstandsnota	32
2.5.13	Herziening Welstandsnota	38
2.5.14	Stedelijke waterplan	39
2.5.15	Groenvisie 2011	40
2.5.16	Uitgiftebeleid openbaar groen	40

2.5.17	Bomenbeleidsplan	41
2.5.18	Prostitutiebeleid (seksinrichtingen)	41
2.5.19	Archeologiebeleid en cultuurhistorie	41
2.5.20	Cultuurhistorie	42
2.5.21	Inspraakverordening	42
3	Beschrijving plangebied	44
3.1	Algemeen	44
3.1.1	Capelsebrug	44
3.1.2	Van Rijckevorselpark, Horecacluster en Kantoren 's-Gravenweg	45
3.1.3	Fascinatio	46
3.2	Bedrijvigheid	47
3.2.1	Bedrijven en milieuzonering	47
3.2.2	Overige functies	48
3.3	Horeca	50
3.4	Maatschappelijke voorzieningen	50
3.5	Parkeren en groen	51
3.6	Verkeer	52
3.7	Cultuurhistorie en monumenten	53
3.7.1	Landschappelijke waarden	53
3.7.2	Monumenten (Rijks- en Gemeentelijke)	54
4	Gebiedsprofiel	56
4.1	Geluidhinder	56
4.1.1	Wettelijk Kader Wegverkeerslawaai	56
4.1.2	Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)	56
4.1.3	Zonering bedrijventerreinen	57
4.1.4	Hogere grenswaarden	57
4.1.5	Conclusie voor het bestemmingsplan	58
4.2	Luchtkwaliteit	58
4.2.1	Wettelijk kader	58
4.2.2	Beoordeling luchtkwaliteit	59
4.2.3	Conclusies voor het bestemmingsplan	60
4.3	Bodem	60
4.3.1	Wettelijk kader	60
4.3.2	Historische bodemgegevens	60
4.3.3	Conclusie voor het bestemmingsplan	61
4.4	Waterparagraaf	61
4.4.1	Wettelijk kader	61
4.4.2	Waterbeleid	61
4.4.3	Waterbeheerder	64
4.4.4	Conclusies voor het bestemmingsplan	66
4.5	Externe veiligheid	66
4.5.1	Wettelijk kader	66
4.5.2	Risicobronnen	68
4.5.3	Verantwoording van het groepsrisico	70
4.5.4	Conclusies voor het bestemmingsplan	72
4.6	Archeologie en cultuurhistorie	73
4.6.1	Beleidskader	73
4.6.2	Bewoningsgeschiedenis van het plangebied en omgeving	74
4.6.3	Archeologische verwachting	75
4.6.4	Cultuurhistorie	76

4.6.5	Aanbevelingen	76
4.7	Ecologie	77
4.7.1	Wettelijk kader	77
4.7.2	Toetsing effecten aan de Flora- en faunawet	80
4.7.3	Conclusies voor het bestemmingsplan	81
4.8	Duurzame ontwikkeling	82
4.9	Klimaatbeleid	84
4.9.1	Wettelijk kader	84
4.10	Bezonningsdiagrammen	85
4.11	Vormvrije m.e.r.-beoordeling	86
5	Juridische regelgeving van het bestemmingsplan	88
5.1	Inleiding	88
5.2	Systematiek van de regels	88
5.2.1	Artikel 1: Begrippen	88
5.2.2	Artikel 2: Wijze van meten	88
5.2.3	Artikel 3: Bedrijf	89
5.2.4	Artikel 4: Centrum	89
5.2.5	Artikel 5: Groen	90
5.2.6	Artikel 6: Horeca	90
5.2.7	Artikel 7: Tuin	90
5.2.8	Artikel 8: Verkeer	90
5.2.9	Artikel 9: Verkeer - Verblijfsgebied	90
5.2.10	Artikel 10: Water	91
5.2.11	Artikel 11: Wonen	91
5.2.12	Artikel 12: Leiding - Leidingstrook (dubbelbestemming)	92
5.2.13	Artikel 13 en 14: Waarde Archeologie - 1 en -2 (dubbelbestemming)	92
5.2.14	Artikel 15: Waterstaat - Waterkering (dubbelbestemming)	92
5.2.15	Artikel 16: Waterstaat - Waterstaatkundige functie (dubbelbestemming)	92
5.2.16	Artikel 17: Anti-dubbeltelregel	92
5.2.17	Artikel 18: Algemene bouwregels	92
5.2.18	Artikel 19: Algemene gebruiksregels	92
5.2.19	Artikel 20: Algemene aanduidingsregels	93
5.2.20	Artikel 21: Algemene afwijkingsregels	93
5.2.21	Artikel 22: Algemene wijzigingsregels	93
5.2.22	Artikel 23: Algemene procedureregels	93
5.2.23	Artikel 24: Overige regels	93
5.2.24	Artikel 25: Overgangsrecht	93
5.2.25	Artikel 26: Slotregel	93
5.3	Handhaving	93
6	Economische uitvoerbaarheid	94
6.1	Economische uitvoerbaarheid	94
7	Vooroverleg, inspraak en zienswijzen	96
7.1	Maatschappelijk uitvoerbaarheid	96
7.1.1	Inspraak ingevolge de inspraakverordening	96
7.1.2	Overleg ingevolge ex artikel 3.1.1 Bro	96
7.1.3	Zienswijzen	97

Bijlagen:

Bijlage 1: Gebiedsinventarisatie Fascinatio-Capelsebrug, DCMR Milieudienst Rijnmond;
Bijlage 2: Notitie beantwoording inspraak en overlegreacties;
Bijlage 3: Ontvangen overlegreacties ex artikel 3.1.1 Bro;
Bijlage 4: Akoestisch onderzoek;
Bijlage 5: Nota beantwoording zienswijzen.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 2 maart 2010 heeft het college van burgemeester en wethouders het “Plan van aanpak actualisering bestemmingsplannen” vastgesteld. De intentie van het Plan van aanpak is te komen tot actuele bestemmingsplannen voor de gehele gemeente. De bedoeling is het aantal van 27 bestemmingsplannen, 8 uitwerkingsplannen en 1 wijzigingsplan terug te brengen tot 12 bestemmingsplannen.

In artikel 3.1, lid 2 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is bepaald dat een bestemmingsplan eenmaal in de tien jaren dient te worden herzien. De herzieningsplicht voor vigerende bestemmingsplannen ouder dan 10 jaar vallen onder het overgangsrecht van deze nieuwe wet en dienen binnen 5 jaar, na inwerkingtreding van de Wro op 1 juli 2008, geactualiseerd te zijn. De voor het plangebied Fascinatio-Capelsebrug geldende bestemmingsplannen zijn door de gemeenteraad vastgesteld in 1997 en 1999. Daarnaast worden voor gedeeltes bestemmingsplannen herzien die in 2001 en 2007 door de gemeenteraad zijn vastgesteld.
Voor het grootste deel van het plangebied geldt nu een bestemmingsplan dat ouder is dan tien jaar en valt daarmee onder het overgangsrecht van de Wet ruimtelijke ordening, waardoor er uiterlijk op 1 juli 2013 een actueel bestemmingsplan voor het plangebied moet zijn vastgesteld.

1.2 Doel

Door het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan zal er straks een eenduidig regime gelden voor het gehele plangebied. Na realisatie van het overgrote deel van de bebouwing in het plangebied wordt overgestapt van een globaal op ontwikkeling gericht bestemmingsplan, op een meer beheersmatig bestemmingsplan. Het bestemmingsplan zal een actueel juridisch-planologisch kader hebben dat goed aansluit bij de huidige situatie. Ook wordt ingespeeld op de actuele maatschappelijke behoeften. Tot slot zullen in het bestemmingsplan de ruimtelijke ontwikkelingen die de laatste jaren hebben plaatsgevonden worden verwerkt.

In het kader van het “Plan van aanpak actualisering bestemmingsplannen 2010-2013” worden de bestemmingsplannen Fascinatio, Capelsebrug e.o., 's-Gravenweg-West 2006 (gedeeltelijk) en **'s-**Gravenland 2001 (gedeeltelijk) geactualiseerd. Het plangebied bestaat uit woonbuurt Fascinatio, bedrijvenpark Fascinatio, P+R-terrein Capelsebrug, bedrijvenpark Van Rijckevorselpark, horecacluster en kantoren 's-Gravenweg.

1.3 Nota van uitgangspunten

Op 26 maart 2012 heeft de gemeenteraad van Capelle aan den IJssel voor het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug een aantal uitgangspunten vastgesteld in de "Nota van Uitgangspunten bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug".

Het beleidskader voor het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug is op hoofdpunten als volgt:

- consolidering bestaande bebouwing (inclusief voormalige Smart-toren);
- verleende vrijstellingen, ontheffingen, activiteiten afwijken van het bestemmingsplan opnemen;

- uniforme regeling voor kantoren en bedrijfsbebouwing;
- maatschappelijke functies toetsen aan externe veiligheid, geluid en luchtkwaliteit;
- regeling voor uitbreiding van woonbebouwing, dakopbouw, aan- en uitbouwen;
- voor de nog onbebouwde kavels in Fascinatio zal een regeling worden opgenomen conform de huidige bebouwingsregels voor bedrijfsdoeleinden;
- de regeling voor werkwoningen zal worden aangepast in die zin dat de voorgeschreven interne koppeling tussen woning en bedrijf komt te vervallen;
- aanpassen regeling beroepen/bedrijven aan huis aan de vaste jurisprudentie (ondergeschikt aan de woonfunctie, in het hoofdgebouw, door de eigenaar/bewoner van het pand. Maximaal 30% van het hoofdgebouw met een maximum van 50 m²);
- in de regels opnemen dat onttrekken van de parkeerplaats op eigen erf niet is toegestaan; ook het onttrekken van een garage is niet toegestaan;
- behoefte aan onderwijsvoorzieningen onderzoeken;
- het nabij het metrostation Capelsebrug gelegen parkeerterrein, Abram van Rijckevorselplein, te beschouwen als een potentiële ontwikkellocatie met vele mogelijkheden. Door het ontbreken van concrete plannen en de noodzakelijke afstemming met de gemeente Rotterdam (deel van de locatie Capelsebrug is gelegen op Rotterdams grondgebied) vooralsnog mede gelet op 'Beter Benutten' (oktober 2012) het parkeerterrein in te passen en geen directe bebouwingsmogelijkheden danwel afwijkingsmogelijkheden op te nemen;
- bestemmingsplanregeling voor Jops (jongerenontmoetingsplaats) opnemen conform het vastgestelde beleid;
- amendement Kantoorgebouwen Fascinatio-Capelsebrug in raadsvergadering van 26 maart 2012: in toevoeging aan het ontwerpbesluit: 'met dien verstande dat in de Nota van Uitgangspunten het uitgangspunt voor de nog onbebouwde kavels in Fascinatio wordt gewijzigd in een uitgangspunt waarbij in het bestemmingsplan voor deze kavels een regeling wordt opgenomen voor bedrijfsdoeleinden (conform huidige bebouwingsregels), dan wel woningbouw en/of horeca.'

1.4 Planologische hoofddoelstelling

Hoofdzakelijk zal het op te stellen bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug gericht zijn op het actualiseren van het bestemmingsplan. Het vast te stellen bestemmingsplan zal allereerst gericht zijn op consolidering van de huidige functionele en ruimtelijke situatie binnen het plangebied op basis van de huidige mogelijkheden van de nu geldende bestemmingsplannen. Daarnaast zal het plan flexibiliteit bieden om te kunnen inspelen op actuele en toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen.
Bij de woonbestemming wordt een regeling voor uitbreiding van de woonbebouwing, dakopbouw, aan- en uitbouwen opgenomen.

1.5 Juridische hoofdopzet

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) biedt ruimte voor verschillende manieren van bestemmen, variërend van uiterst globaal tot uiterst gedetailleerd. Een regeling die gericht is op consolidering vergt in de meeste gevallen een redelijk hoge mate van detaillering. Dat geldt ook voor het hier beoogde bestemmingsplan. Als uitgangspunt wordt niettemin gehanteerd dat het plan (in zijn algemeenheid en op onderdelen) niet gedetailleerder moet worden vormgegeven dan redelijkerwijs noodzakelijk is.

De planologische doelstelling van het bestemmingsplan is tweeledig. Enerzijds is het gericht op het consolideren van de huidige functionele en ruimtelijke structuur, anderzijds is het gericht op flexibiliteit om te kunnen inspelen op actuele- en toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen.
De bestemmingsplanregels zullen gedetailleerd zijn maar voldoende globaal, zodat er toch flexibel ingesprongen kan worden op ontwikkelingen. Er zal geïnventariseerd worden wat stedenbouwkundig wenselijk is. Deze mogelijkheden worden vertaald naar de regels van het bestemmingsplan en worden bij recht mogelijk gemaakt.
Veel bebouwingsmogelijkheden bij hoofdgebouwen zijn vastgelegd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor), beide in werking getreden per 1 oktober 2010. In deze nieuwe wet- en regelgeving is ook sprake van omgevingsvergunningvrij bouwen waarbij onder bepaalde voorwaarden een vergunning- en bestemmingsplantoets achterwege kan blijven.

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) biedt middels (postzegel)bestemmingsplannen de mogelijkheid om een nieuw bestemmingsplan op te stellen voor een deelgebied. Daarnaast is het oude projectbesluit opgenomen in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor). Met een omgevingsvergunning voor het bouwen in combinatie met een omgevingsvergunning voor het gebruik kan ook worden afgeweken van het bestemmingsplan.

De actualisering van bestemmingsplannen is echter gericht op het verkleinen van het aantal bestemmingsplannen, zodat er een overzichtelijk en duidelijk hanteerbaar planologisch regime ontstaat. De afwijkingen zijn bedoeld als hoge uitzondering op de bestemmingsplanregels. Er zal daarom restrictief worden omgesprongen met de bevoegdheid om af te wijken van het bestemmingsplan of het opstellen van een postzegelbestemmingsplan. Het bestemmingsplan dient de burger rechtszekerheid te verschaffen.

Gelet op het plangebied en de aanwezige bebouwing is na een inventarisatie gebleken dat de woonbebouwing bestaat uit grote hoofdgebouwen op relatief kleine percelen waarbij de gerealiseerde bijgebouwen passend zijn binnen de omgevingsvergunningvrije regeling uit de Wabo. In het nieuwe bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug zijn er nauwelijks uitbreidingsmogelijkheden van de gerealiseerde bebouwing, anders dan de vergunningsvrije mogelijkheden.

1.6 Plangebied

Het plangebied Fascinatio-Capelsebrug ligt in het westelijk deel van de gemeente Capelle aan den IJssel. Het gebied grenst in het noorden aan de metrolijnen (lijnen A, B en C) en de gemeentegrens met de deelgemeente Prins Alexander. Aan de zuidzijde wordt het plangebied begrensd door de Abram van Rijckevorselweg. De gemeentegrens van Rotterdam vormt de plangrens in het westen. De 's-Gravenweg en Prins Alexanderlaan vormen de oostelijke grens van het plangebied.

Fascinatio, de nieuwste wijk in Capelle aan den IJssel, bestaat sinds 2001. Er wonen ongeveer 2.300 mensen en daarmee is Fascinatio ook de kleinste Capelse wijk. Rondom de woonwijk Fascinatio is een strook met kantoor- en bedrijfsruimten verrezen. Deze vormen een buffer voor het geluid, dat veroorzaakt wordt door het verkeer op de Abram van Rijckevorselweg, de A 16 en de metro. Ten oosten van Fascinatio ligt het metro- en busstation Capelsebrug. Dit regionale OV-knooppunt zorgt voor de verbinding met Rotterdam-Alexander, Rotterdam-Centrum, Capelle aan den IJssel, Krimpenerwaard en richting Schiedam en Spijkenisse via de metro en de rest van de regio via een groot aantal buslijnen.

Het Van Rijckevorselpark omvat een strook bebouwing met kantoren en bedrijven. Het terrein kenmerkt zich door een reeks nagenoeg identieke kantoorpanden.
In het horecacluster bevinden zich een aantal fastfood horecazaken, te weten: McDonald's, Kentucky Fried Chicken en Subway broodjeszaak. In het kantorenpark 's Gravenweg bevinden zich een viertal kantoorpanden.

Figuur 1: plangebied Fascinatio-Capelsebrug (bron: Nota van Uitgangspunten) bron luchtfoto: Google Maps

1.7 Procedure

Voor het plangebied gelden nu nog de onderstaande bestemmingsplannen:

Naam bestemmingsplan	*Vaststelling Raad*	*Goedkeuring Gedeputeerde Staten*	*Onherroepelijk*
Fascinatio	20-12-1999	14-03-2000	22-06-2000
Capelsebrug en omgeving	03-06-1997	21-06-1997	08-10-1997
's-Gravenweg-West 2006 (ged.)	26-03-2007	13-11-2007	10-01-2008
's-Gravenland 2001 (ged.)	10-07-2001	26-02-2002	02-04-2003

De begrenzing van het plangebied van het nieuw op te stellen bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug volgt de plangrenzen van het vigerende bestemmingsplan en is dan als volgt:

- aan de noord- en westzijde de deelgemeente Prins Alexander;
- aan de zuidzijde de Abram van Rijckevorselweg;
- aan de oostzijde de 's-Gravenweg en Prins Alexanderlaan.

Als het nieuwe bestemmingsplan “Fascinatio-Capelsebrug” in werking treedt vervallen voor dit gebied de bestemmingsplannen "Fascinatio", "Capelsebrug en omgeving", "'s-Gravenweg-West 2006" (gedeeltelijk) en "'s-Gravenland 2001" (gedeeltelijk).

1.8 Planvorm

Het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug bestaat uit een verbeelding en regels en gaat vergezeld van een toelichting.

Verbeelding
Op de verbeelding met tekeningnummer NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001 is onder meer de bestemming van de in het plan begrepen gronden aangegeven met bijbehorende verklaring, de zogenaamde legenda. Naast bestemmingen kent de legenda aanduidingen.
De verklaring legt een verbinding tussen de bestemmingen die op de verbeelding zijn aangegeven en de regels en zijn juridisch bindend. De aanduidingen hebben slechts juridische betekenis indien en voor zover deze in de regels daaraan wordt gegeven.
Soms heeft een aanduiding in dit plan juridisch gezien geen betekenis en is deze uitsluitend op de verbeelding aangegeven ten behoeve van de leesbaarheid van de kaart (bv. topografische gegevens). De kaart is getekend op schaal 1:1000.

Regels
In de regels zijn het gebruik en de bebouwingsmogelijkheden van de binnen het plangebied aangegeven gronden juridisch geregeld. In hoofdstuk 5 van de toelichting wordt uitgebreid omschreven wat er in de regels is opgenomen.

De regels bestaan uit vier hoofdstukken. In hoofdstuk 1 zijn de inleidende bepalingen opgenomen (artikel 1 en 2), hoofdstuk 2 omvat de bestemmingsbepalingen (artikel 3 t/m 16). Verder zijn in hoofdstuk 3 de algemene regels opgenomen (artikel 17 t/m 24) en tot slot staan in hoofdstuk 4 de slot- en overgangsregels (artikel 25 en 26).

Toelichting
In de toelichting wordt de opzet van het plan beschreven en zijn de aan het plan ten grondslag liggende gedachten vermeld. Hierbij komen o.a. het beleidskader, de huidige situatie van het plangebied en omgeving, de juridische regeling en de economische uitvoerbaarheid aan de orde. Tevens wordt er verslag gedaan van de resultaten van het over het plan gevoerde overleg en inspraak.

1.9 Leeswijzer

In deze onderbouwing zal nader ingegaan worden op een zestal aspecten, te weten:
- Het beleidsprofiel (hoofdstuk 2);
- Beschrijving plangebied (hoofdstuk 3);
- Algemene milieuaspecten voor het plangebied (hoofdstuk 4);
- Toelichting op de juridische regelgeving (hoofdstuk 5);
- De economische uitvoerbaarheid van het plan (hoofdstuk 6);
- De inspraakreacties en zienswijzen op het plan (hoofdstuk 7).

2 Beleidsprofiel

In dit hoofdstuk wordt in het kort en voor zover relevant het beleidskader toegelicht, waarbinnen onderhavig bestemmingsplan moet passen. Achtereenvolgens wordt het Europees, nationaal, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid beschreven.

2.1 Europees beleid

2.1.1 Verdrag van Malta

Het Europese Verdrag van Malta (1992), ook wel Conventie van Valletta genoemd, beoogt het cultureel erfgoed dat zich in de bodem bevindt beter te beschermen. Het gaat bijvoorbeeld om grafvelden, gebruiksvoorwerpen en resten van bewoning. Op iedere plaats in de bodem kan dit soort erfgoed zich bevinden. Vaak werden archeologen laat bij de ontwikkeling van plannen betrokken.
Hierdoor werd de aanwezigheid van archeologische waarden vaak pas ontdekt als projecten, zoals de aanleg van wegen of stadsvernieuwing, al in volle gang waren.

Op 16 april 1992 werd de verdragstekst door de leden van de Europese ministerraad in Valletta ondertekend. Daarmee is het verdrag de opvolger van een eerder Europees verdrag uit 1969 waarin vooral de bescherming van archeologische monumenten werd geregeld. Uitgangspunt van het nieuwe verdrag is dat het archeologische erfgoed al voordat het tot monument is verklaard, integrale bescherming nodig heeft en krijgt.

Op 1 september 2007 is de wet op de archeologische monumentenzorg in werking getreden. Om het bodemarchief beter te beschermen en om onzekerheden tijdens de bouw van bijvoorbeeld nieuwe wijken te beperken, is het vanaf 1 januari 2005 verplicht vooraf onderzoek te laten doen naar de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden. Op deze manier kan daar bij de ontwikkeling van de plannen zoveel mogelijk rekening mee worden gehouden.

2.1.2 Europese Kaderrichtlijn water

In het jaar 2000 is de nieuwe Europese ‘Kaderrichtlijn water’ in werking getreden. De richtlijn is in verschillende stukken beschreven. Het doel van deze richtlijn is de vaststelling van een kader voor de bescherming van landoppervlaktewater, overgangswater, kustwater en grondwater in de Europese Gemeenschap, waarmee:

- aquatische ecosystemen en de hiervan afhankelijke wetlands en terrestrische ecosystemen, voor verdere achteruitgang worden behoed en beschermd en verbeterd worden;
- duurzaam gebruik van water wordt bevorderd, op basis van bescherming van de beschikbare waterbronnen op lange termijn;
- er wordt bijgedragen tot afzwakking van de gevolgen van overstromingen en perioden van droogte.

Verschillende doelstellingen uit de Kaderrichtlijn zijn ook opgenomen in het landelijke waterbeleid. Aspecten zoals duurzaam gebruik maken bijvoorbeeld een belangrijk onderdeel uit van het kabinetsstandpunt ‘Anders omgaan met water, waterbeleid in de 21^{e} eeuw (WB21)’. Ook in de Vierde Nota Waterhuishouding (NW4) zijn al vergaande doelstellingen ten aanzien van de waterkwaliteit opgenomen. Voor deze aspecten zijn daardoor vanuit de Kaderrichtlijn geen gevolgen te verwachten, die niet ook vanuit andere (nationale) wet- en regelgeving voortkomen.

2.2 Rijksbeleid

2.2.1 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) bevat de juridische kaders voor ondermeer het bundelen van verstedelijking, de rijksbufferzones, nationale landschappen, de ecologische hoofdstructuur, de kust, grote rivieren, militaire terreinen, de mainportontwikkeling van Rotterdam en de Waddenzee. Rijksbelangen werken nu veel directer door in de ruimtelijke plannen van andere overheden, dit moet leiden tot snellere besluitvorming en minder bestuurlijke druk.

Conclusie
Door het nationale karakter van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening en de kleine schaal van onderhavig plan, heeft dit bestemmingsplan nauwelijks raakvlak met dit nationale juridische kader. Er kan geconcludeerd worden dat het onderhavige plan in overeenstemming is met het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening.

2.2.2 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is op 13 maart 2012 vastgesteld. De structuurvisie vervangt onder meer de Nota Ruimte, de Nota Mobiliteit, de Structuurvisie Randstad 2040 en de Mobiliteitsaanpak. Verschillende nationale belangen zijn opgenomen in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening, die met de structuurvisie in procedure is gebracht.

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte geeft de Rijksoverheid haar visie op de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven voor Nederland richting 2040 en op de manier waarop zij hiermee om zal gaan. Daarmee biedt het een kader voor beslissingen die de Rijksoverheid in de periode tot 2028 wil nemen, om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden. In de structuurvisie maakt het Rijk helder welke nationale belangen zij heeft in het ruimtelijke en mobiliteitsdomein en welke instrumenten voor deze belangen door de Rijksoverheid worden ingezet.

Overheden, burgers en bedrijven krijgen de ruimte om oplossingen te creëren. Het Rijk gaat zo min mogelijk op de stoel van provincies en gemeenten zitten en richt zich op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de nationale belangen. De Rijksoverheid brengt het aantal procedures en regels stevig terug en brengt eenheid in het stelsel van regels voor infrastructuur, water, wonen, milieu, natuur en monumenten. Het Rijk wil de beperkte beschikbare middelen niet versnipperen. Het investeert dáár waar de nationale economie er het meest bij gebaat is, in de stedelijke regio's rond de main-, brain- en greenports inclusief de achterlandverbindingen. Om nieuwe projecten van de grond te krijgen zoekt het Rijk samenwerking met marktpartijen en andere overheden.

Voor de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is een planMER opgesteld, dat voor de principiële beleidskeuzes de milieu-informatie verschaft. Op basis daarvan kan de Rijksoverheid een weloverwogen besluit nemen. Ook wordt eenieder op basis van het planMER geïnformeerd over de gevolgen van het voorgestelde beleid. Tevens is elke principiële beleidskeuze getoetst op de mogelijkheid van significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

De exacte gevolgen van het loslaten van ruimtelijke regels kunnen niet van tevoren worden ingevuld, omdat deze afhankelijk zijn van de manier waarop decentrale overheden zelf invulling geven aan het beleid. Daarom zijn in het planMER de effecten binnen een bepaalde bandbreedte in beeld gebracht.

De nationale ruimtelijke belangen zijn geborgd in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening.

Conclusie
Door het nationale karakter van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en de kleine schaal van onderhavig plan, heeft dit bestemmingsplan nauwelijks raakvlak met dit nationaal beleid. Er kan geconcludeerd worden dat het onderhavige plan in overeenstemming is met de structuurvisie.

2.2.3 Flora- en faunawet

Op 1 april 2002 is de Flora- en faunawet in werking getreden. Deze wet biedt het juridische kader voor de bescherming van dier- en plantensoorten.
Vanuit de Flora- en faunawet is bij ruimtelijke ingrepen de initiatiefnemer verplicht op de hoogte te zijn van mogelijk voorkomende beschermde natuurwaarden binnen het projectgebied. Het doel van de Flora- en faunawet is het in stand houden van de inheemse flora en fauna. Door, voorafgaand aan ruimtelijk ingrepen, stil te staan bij aanwezige natuurwaarden, kan onnodige schade aan beschermde soorten worden voorkomen of beperkt.

Indien schade niet te voorkomen is, is een ontheffing ex art. 75 Flora- en faunawet noodzakelijk. Sinds 23 februari 2005 is het Vrijstellingsbesluit van kracht. Met dit besluit is geregeld dat voor algemeen voorkomende soorten een vrijstelling geldt bij ruimtelijke ingrepen en geen ontheffing meer aangevraagd hoeft te worden. Wel blijft de algemene zorgplicht van kracht.

Conclusie
Het onderhavige bestemmingsplan betreft een conserverend plan, waarbij de ruimtelijke kaders uit het vigerende plan worden voortgezet. Omdat er in het resterende deel van het plangebied geen nieuwe grootschalige ontwikkelingen plaatsvinden, komen er geen beschermde soorten in het gedrang en is het bestemmingsplan daarom niet in strijd met de Flora- en faunawet. Wel blijft de algemene zorgplicht van kracht.

2.2.4 Wet luchtkwaliteit

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in bijlage 2 van de Wm opgenomen. In titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In titel 5.2 Wm is ook vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit hoeft plaats te vinden. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel.

Dit is onder andere het geval in gebieden in de buitenlucht waartoe leden van het publiek normaliter geen toegang hebben, op een arbeidsplaats als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998 en op de rijbaan en middenberm van een weg.

Bij titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

2.2.4.1 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO_2 als PM_{10} niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 µg/m^3. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM_{10} en NO_2 niet met meer dan 1,2 µg/m^3 toenemen. In de onder het Besluit vallende Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor tot een bepaalde omvang zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate bijdragen.
Binnen gestelde omvangsgrenzen (minder dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg of minder dan 100.000 m² kantoorruimte) is geen toetsing aan de grenswaarden van de luchtkwaliteit noodzakelijk. Veronderstelt wordt dat er bij deze omvangsgrenzen geen stijging groter dan 3% zal plaatsvinden.

Grotere projecten daarentegen kunnen worden opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) mits ook overtuigend wordt aangetoond dat de effecten van dat project worden weggenomen door de maatregelen van het NSL.

Conclusie
Het onderhavige bestemmingsplan betreft een conserverend plan. De huidige bestemde situatie in het gebied wordt vastgelegd. Omdat er in het plangebied geen nieuwe grootschalige ontwikkelingen plaatsvinden, die niet al bestemd waren, is er geen toetsing noodzakelijk aan de Wet luchtkwaliteit.

2.2.5 Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing.
Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), welke 27 oktober 2004 van kracht is geworden. Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen staat in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, welke op 4 augustus 2004 in de Staatscourant is gepubliceerd.

Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Het plaatsgebonden risico vormt een wettelijke norm voor bestaande en nieuwe situaties. Dit is met een risicocontour ruimtelijk weer te geven. Het groepsrisico is niet in ruimtelijke contouren te vertalen, maar wordt weergegeven in een grafiek. Hierin is weergegeven hoe groot de kans is dat groepen met een bepaalde grootte slachtoffer kunnen worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Conclusie
Het onderhavige bestemmingsplan betreft een conserverend plan. In het kader van het bestemmingsplan is onderzocht in hoeverre Externe Veiligheid een rol speelt. In paragraaf 4.5 wordt hier nader op in gegaan.

2.2.6 Waterwet

Op 22 december 2009 is de nieuwe Waterwet van kracht geworden, waardoor voor wateronderdelen slechts één vergunning hoeft te worden aangevraagd: de watervergunning. Als de aanvraag betrekking heeft op een aspect waarvoor meerdere partijen bevoegd zijn, wordt de beslissing op de aanvraag in beginsel genomen door het hoogste bevoegd gezag.
De vergunningverlener moet bij de beoordeling van de vergunningaanvraag toetsen op alle doelstellingen van de Waterwet. In onderlinge samenhang: kwaliteit, kwantiteit, hoogwaterbescherming, infrastructureel beheer en functievervulling. Er ontstaat daarmee een integraal afwegingskader. Het is in het kader van de watervergunning zeer belangrijk dat in het planvormingsproces al veelvuldig afstemming plaatsvindt met de waterbeheerder zodat eisen en wensen van de waterbeheerder kunnen worden meegenomen in het plan.

Aanvraag van de watervergunning gebeurt via een aanvraagformulier en in de toekomst via een digitaal loket. Voor het onderhavige bestemmingsplan is de aanvraag van de watervergunning niet noodzakelijk, aangezien het een beheerplan betreft.

2.2.7 Nationaal Waterplan

Het Nationaal Waterplan is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding uit 1998 en is opgesteld voor de planperiode 2009 - 2015. Het Nationaal Waterplan is in december 2009 door de ministerraad vastgesteld.
Het Nationaal Waterplan beschrijft de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid. Het rijk streeft naar een duurzaam en klimaatbestendig waterbeheer en heeft de ambitie om de komende decennia te investeren in bescherming tegen overstromingen en in de zoetwatervoorziening. Voor een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem is het van belang bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening te houden met waterhuishoudkundige eisen op de korte en de lange termijn. Om een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem te bereiken moet het water meer bepalend zijn bij de besluitvorming over grote ruimtelijke opgaven dan voorheen. De mate van bepalendheid wordt afhankelijk gesteld van, onder meer, de omvang en de aard van de ingrepen, bestaande functies, nieuwe andere ruimteclaims en de bodemgesteldheid van een gebied.

Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie. Het Nationaal Waterplan, vervangt daarmee op onderdelen het beleid uit de Nota Ruimte. Specifiek gaat het over de gebieden die deel uitmaken van de ruimtelijke hoofdstructuur, het IJsselmeer, de Noordzee en de rivieren. Hiervoor geldt het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening. Ook de bescherming van vitale functies en kwetsbare objecten is een onderwerp van nationaal belang. Hiervoor wordt een afzonderlijke AMvB opgesteld.

2.2.8 Nationaal Bestuursakkoord Water

In het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) is het kabinetsstandpunt over het waterbeleid in de 21e eeuw vastgelegd. De hoofddoelstellingen zijn: het waarborgen van het veiligheidsniveau bij overstromingen en het verminderen van wateroverlast. Daarbij wordt de voorkeur gegeven aan ruimtelijke maatregelen boven technische maatregelen.

In het NBW is ook de watertoets als procesinstrument opgenomen. De watertoets is het proces van vroegtijdig informeren, adviseren en beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. Het doel van dit nieuwe instrument is waarborgen dat de waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet in beschouwing worden genomen als het gaat om waterhuishoudkundige relevante ruimtelijke plannen en besluiten. Uitvoering van de watertoets betekent in feite dat de gemeente en de waterbeheerder samenwerken bij het uitwerken van ruimtelijke plannen, zodat problemen in het gebied zelf en de omgeving worden voorkomen.

De watertoets is sinds 2003 verankerd in het Besluit ruimtelijke ordening 1985 (Bro 1985) en is overgenomen in het nieuwe Besluit ruimtelijke ordening (Bro) en hiermee verplicht voor alle ruimtelijke plannen en besluiten. De watertoets heeft een integraal karakter: alle relevante 'wateraspecten' worden meegenomen. Er wordt gekeken naar veiligheid, wateroverlast, waterkwaliteit en verdroging. De watertoets wordt toegepast door in een vroegtijdig stadium de waterbeheerders te betrekken bij plannen die een invloed kunnen hebben op de waterhuishouding.

Conclusie
Voor dit bestemmingsplan is er in het kader van de watertoets gekeken naar veiligheid, wateroverlast, waterkwantiteit, waterkwaliteit en verdroging. Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK) zal op grond van het vooroverleg (overleg ex artikel 3.1.1 Bro) kunnen reageren op het bestemmingsplan.

2.3 Provinciaal beleid

2.3.1 Structuurvisie, Visie op Zuid-Holland

Provinciale Staten stelden op 2 juli 2010 de Provinciale Structuurvisie, de Verordening Ruimte en de Uitvoeringsagenda vast. In de Visie op Zuid-Holland beschrijft de provincie haar doelstellingen en provinciale belangen. De Structuurvisie geeft een doorkijk naar 2040 en de visie voor 2020 met bijbehorende uitvoeringsstrategie. De nieuwe integrale Structuurvisie voor de ruimtelijke ordening komt in de plaats van de vier streekplannen en de Nota Regels voor Ruimte.

Op basis van de Wro moeten gemeenten, provincies en rijk hun beleid neerleggen in één of meer structuurvisies. Het provinciebestuur van Zuid-Holland heeft ervoor gekozen één integrale ruimtelijke structuurvisie voor Zuid-Holland te ontwikkelen. Het uitgangspunt is “lokaal wat kan, provinciaal wat moet”. In de provinciale structuurvisie geeft de provincie aan wat zij als provinciaal belang beschouwt en hoe zij daarop wil gaan sturen.

Inhoud structuurvisie
De kern van Visie op Zuid-Holland is het versterken van samenhang, herkenbaarheid en diversiteit binnen Zuid-Holland. Dit draagt bij aan een goede kwaliteit van leven en een sterke economische concurrentiepositie. Duurzame ontwikkeling en klimaatbestendigheid zijn belangrijke pijlers. Dit wil Zuid-Holland bereiken door realisering van een samenhangend stedelijk en landschappelijk netwerk. Goede bereikbaarheid, een divers aanbod van woon- en werkmilieus in een aantrekkelijk landschap met ruimte voor water, landbouw en natuur, zijn daarin kenmerkende kwaliteiten.

Het beleid gaat in op verschillende provinciale belangen die geordend zijn volgens vijf integrale en ruimtelijk relevante hoofdopgaven:
- “aantrekkelijk en concurrerend internationaal profiel”;
- “duurzame en klimaatbestendige Deltaprovincie”;
- “divers en samenhangend stedelijk netwerk”;
- “vitaal, divers en aantrekkelijk landschap”;
- “stad en land verbonden".

Ook de instrumenten die de provincie inzet, komen in de structuurvisie aan de orde. De provincie ordent op kaarten (een functiekaart en een kwaliteitskaart), ontwikkelt programma’s en projecten, agendeert zaken en laat onderzoek uitvoeren. Zij stuurt op hoofdlijnen door kaders te stellen en het lokale bestuur ruimte te geven bij de ruimtelijke inrichting. Deze aanpak sluit aan bij de nieuwe stijl van besturen: ‘Lokaal wat kan, provinciaal wat moet.’

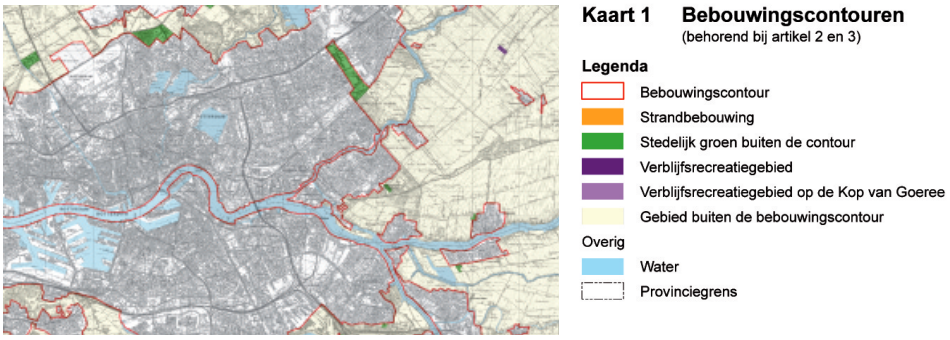
De functiekaart geeft de gewenste en mogelijke ruimtelijke functies weer die in de structuurvisie zijn geordend, begrensd en vastgelegd als ruimtelijk beleid tot 2020. De functiekaart is vergelijkbaar met de voormalige streekplankaarten. In de kwaliteitskaart zijn zowel de bestaande als de gewenste kwaliteiten verbeeld op een globale, regionale schaal. De kwaliteitskaart toont de diversiteit van Zuid-Holland en brengt de ruimtelijke kwaliteiten van provinciaal belang in beeld.

Figuur 2: Uitsnede functiekaart provinciale structuurvisie met in rode arcering het globale plangebied (bron: Provincie Zuid-Holland/ gemeente Capelle aan den IJssel)

2.3.2 Provinciale Verordening Ruimte; ontwikkelen met schaarse ruimte

Om het provinciale ruimtelijke belang, zoals beschreven in de provinciale structuurvisie, te kunnen uitvoeren is, onder meer, de provinciale verordening opgesteld. In de provinciale verordening zijn de zaken die generiek van aard zijn (relevant voor alle gemeenten of een bepaalde groep gemeenten) en in eerste instantie vooral een werend of beperkend karakter hebben vastgelegd. De provincie acht de borging hiervan van groot belang. Tevens zijn de nationale belangen zoals vastgelegd in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening ook in de provinciale verordening opgenomen ten behoeve van een doorwerking in de gemeentelijke bestemmingsplannen. Tot slot zijn in de verordening regels gesteld over de inhoud van bestemmingsplannen en de inhoud van de toelichting van bestemmingsplannen. De verordening heeft slechts betrekking op een beperkt aantal onderwerpen. Bij het opstellen van bestemmingsplannen dient daarom ook rekening te worden gehouden met ander provinciaal beleid. Bovendien moet worden voldaan aan de overige wet- en regelgeving.

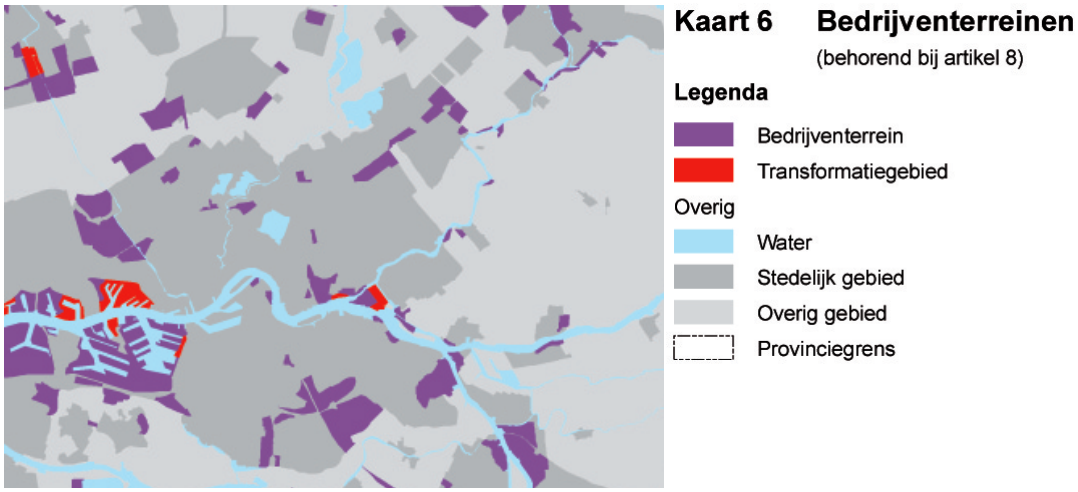
<u>Bebouwingscontouren</u>
Bestemmingsplannen voor gronden buiten de bebouwingscontouren sluiten bestemmingen uit die nieuwe vestigingen of uitbreiding van stedelijke functies, intensieve recreatieve functies of bebouwing voor extensieve recreatieve functies mogelijk maken. Onder voorwaarden is uitzondering hierop mogelijk voor de ruimte voor ruimte regeling, nieuwe landgoederen, vrijkomende agrarische bebouwing, noodzakelijke bebouwing, bebouwing op het strand, kleinschalige bebouwing voor recreatie, recreatiewoningen en glastuinbouwgebieden.



Figuur 3: verstedelijkingscontour gemeente Capelle aan den IJssel e.o., bron: Provinciale verordening, provincie Zuid-Holland

Bedrijventerreinen

Voor de bedrijventerreinen opgenomen in kaart 6 van de provinciale verordening gelden een aantal regels die zijn opgenomen in artikel 8 van de verordening. Het betreft ondermeer een regeling voor het uitsluiten van bedrijfswoningen (artikel 8 lid 2) met uitzondering van de transformatiegebieden, het mogelijk maken van bedrijfsvestiging in de hoogst mogelijke milieucategorie, waarbij rekening wordt gehouden met toekomstige ontwikkelingen (artikel 8 lid 3) en een afwijkingsmogelijkheid van lid 3 na afspraken in regionaal verband (artikel 8 lid 4).



Figuur 4: Overzicht bedrijventerreinen en transformatiegebieden, bron: Provinciale verordening, provincie Zuid-Holland

2.3.3 Verordening Ruimte, actualisering 2011/2012

Inleiding

Een aanscherping van de kantorenstrategie in de Actualisering Verordening Ruimte 2011 is van belang vanwege de oplopende problematiek op de kantorenmarkt (oplopende structurele leegstand, overmaat plancapaciteit, ed.). Naar aanleiding van het rapport “Aanzet voor een Kantorenstrategie Zuid-Holland", hebben GS de regio 's verzocht voor 1 mei 2011 hun regionale kantorenstrategieën te actualiseren. De regio’s werken nog aan bijstelling van hun kantorenstrategieën met voorstellen tot planreductie. De ingewikkeldheid van de problematiek rondom planreductie en de mogelijk hieraan gekoppelde juridische en financiële consequenties hebben er toe geleid dat meer tijd nodig is voor de uitwerking.
Gezien de urgentie wil de provincie, anticiperend op de uitwerking van de kantorenstrategie, nu al een eerste stap zetten in het aanpakken van de oplopende problematiek in de kantorenmarkt. De provincie zal over deze inzet het gesprek aangaan met de regio’s. De provincie wil zeer terughoudend omgaan met de ontwikkeling van plannen voor nieuwe kantoorlocaties die nog niet zijn vastgelegd in bestemmingsplannen. Dit betekent de inzet op een kaderstellend volumebeleid voor nieuwbouw van kantoren.

Tevens zal bij nieuwe plannen voor kantoren de SER-ladder moeten worden toegepast en moet worden aangegeven hoe deze plannen zich verhouden tot de behoefte aan kantoren op regionaal niveau. Indien na toepassing van de SER-ladder nieuwe kantoorontwikkelingen wenselijk zijn, dan vinden deze plaats in de volgende centra, die mede beschouwd worden als kantoorontwikkelingslocaties: Den Haag centrum (nabij de OV knooppunten Den Haag CS, HS en NOI), Rotterdam centrum (nabij de OV knooppunten Rotterdam CS, Blaak en Kop van Zuid), Den Haag Internationale zone, Ypenburg, Leiden CS, Rijswijk, Delft CS, Schiedam CS, Zoetermeer CS, Gouda CS, Rotterdam Alexander, Rotterdam Brainpark/Rivium en Dordrecht CS.

Afwijkingsmogelijkheid
Voor locaties die zijn opgenomen in vigerende bestemmingsplannen of locaties waarvoor de planontwikkeling ver gevorderd is en waarover met de provincie bestuurlijke overeenstemming bestaat is een afwijking mogelijk (artikel 7 lid 5 van de geactualiseerde Verordening Ruimte) en kunnen kantoorontwikkelingen conform de afspraak plaats vinden.

Samen met regio's wil de provincie deze strategie en het kantorenprogramma verder uitwerken. Op deze manier wordt terughoudender omgegaan met het toekennen van kantorenprogramma's aan nieuwe of minder geschikte locaties. De uitwerking van deze strategie zal niet alleen goed moeten worden afgestemd met de regionale platforms voor afstemming over bedrijventerreinen (REO's) maar ook in Stedenbandverband.

Met de aangescherpte kantorenstrategie wordt in de ontwerpherziening van de Provinciale Structuurvisie een voorschot genomen op de voorstellen die op basis van de afspraken tussen provincie en regio door de regio's worden aangedragen. Gegeven de urgentie en het bovenregionaal belang van een aangescherpte kantorenstrategie lijkt een stevige inzet vanuit de provincie wenselijk als inzet voor verdere discussie en overleg met de regio's.

Toelichting op de afwijkingsmogelijkheid
Bestemmingsplannen met ongerealiseerde plancapaciteit voor kantoren moeten in overeenstemming worden gebracht met deze verordening. De aanscherping van de kantorenstrategie kan tot gevolg hebben dat ook de plancapaciteit van plannen die voorheen in overeenstemming waren met het provinciaal beleid aangepast moet worden. In sommige gevallen kunnen hierdoor belangen van gemeenten of ontwikkelaars ernstig geschaad worden, bijvoorbeeld als voorinvesteringen zijn gedaan of als de planontwikkeling al vergevorderd is. De in lid 5 opgenomen afwijkingsmogelijkheid geeft de gemeenten de mogelijkheid om in uitzonderingsgevallen gemotiveerd af te wijken van de verordening. De provincie zal er bij de beoordeling van bestemmingsplan op toezien dat terughoudend gebruik wordt gemaakt van deze afwijkingsmogelijkheid.

2.3.4 Woonvisie Zuid-Holland 2011-2020

Op 12 oktober 2011 hebben Provinciale Staten van Zuid-Holland de Woonvisie Zuid-Holland 2011 - 2020 vastgesteld.

Sinds 2008 is het beleidsveld wonen sterk in beweging. De woningmarkt en daarmee ook de noodzakelijke doorstroming is nagenoeg tot stilstand gekomen. Woningen staan langer te koop en prijzen dalen. Ondanks de crisis is tot 2010 doorgebouwd, daarna is de nieuwbouw gestagneerd.

De crisis op de woningmarkt is niet in zijn geheel te wijten aan de economische recessie. Onderzoek toont aan dat de woningmarkt structureel is veranderd. Aan de vraagkant is kwaliteit belangrijker geworden. Ook veranderen demografische voorspellingen. In sommige landelijke regio's van Zuid-Holland daalt de bevolkingsomvang. Anticiperend beleid is nodig evenals een verbreding van de focus van alle woonpartners: van alleen woningen bouwen naar verbeteren van de leefomgeving.
De voornaamste ambitie op het gebied van wonen is dat woningen passend zijn voor de huishoudens die ze bewonen. Passend betekent dat:

- Voldoende woningen aansluiten bij de sociaaleconomische situatie van bewoners, zo mogelijk ook voor een volgende levensfase (levensloopbestendig);

- Woonmilieus passen bij de wensen van bewoners, bijvoorbeeld qua bereikbaarheid, voorzieningen, levensloopbestendigheid, dichtheid, relatie met groen;
- Woningen en woonmilieus duurzaam (People, Planet, Profit) zijn, nu en in de toekomst;
- Woonmilieus passen binnen de ruimtelijke visie.

Met dat uitgangspunt in het achterhoofd zijn vijf ambities geformuleerd:

- Regionale verscheidenheid behouden en benutten;
- Provincie stelt kaders voor de lange termijn; regionaal vindt uitwerking plaats;
- Voldoende goed woningaanbod voor iedereen;
- Niet meer woningen plannen dan nodig zijn;
- Toevoegingen en impulsen dragen bij aan een verbetering van de leefbaarheid.

2.3.5 Cultuurhistorische hoofdstructuur Zuid-Holland

De provincie Zuid-Holland hanteert het beleidsinstrument “Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid-Holland (CHS)”. In de CHS heeft de provincie bestaande en mogelijk te verwachten archeologische waarden in beeld gebracht.

In het bijbehorende “Beleidskader Cultuurhistorische Hoofdstructuur Zuid-Holland” zijn per waarderingscategorie algemene beleidsuitgangspunten geformuleerd. De waardering zoals vastgelegd in de cultuurhistorische hoofdstructuur geldt als uitgangspunt van beleid.

Figuur 5: Overzicht Cultuurhistorische Hoofdstructuur, met lage verwachting voor het plangebied (rode arcering), bron: CHS provincie Zuid-Holland

Voor het plangebied geldt een lage trefkans op archeologische sporen. In paragraaf 4.6 wordt nader ingegaan op het aspect cultuurhistorie en archeologie.

2.4 Regionaal beleid

2.4.1 Stadsregio Rotterdam: Regionaal Kantorenprogramma

Op 26 oktober 2011 is door het Algemeen Bestuur van de Stadsregio Rotterdam het 'Regionaal Kantorenprogramma: Duurzame kantoren op de juiste locatie' vastgesteld. Er zijn voor de Stadsregio twee aanleidingen geweest voor het maken van een Regionaal Kantorenprogramma. Allereerst is er de onbalans tussen vraag en aanbod, resulterend in een groeiende leegstand. Dit roept de vraag op welke initiatieven een effectieve bijdrage kunnen leveren om de kantorenmarkt weer gezond te maken en wie de primaire probleemeigenaren zijn. De tweede aanleiding is de eis in de provinciale verordening Ruimte om per regio een regionaal afgestemd programma te maken dat als kader kan dienen bij de beoordeling van nieuwe bestemmingsplannen voor kantoren.

Reductie van aanbod van kantoren kan door transformatie van bestaande kantoren naar andere functies en door minder nieuwbouw toe te voegen aan de voorraad.
De gemeente Rotterdam heeft een pragmatische aanpak van transformatie van een aantal kantoorgebouwen in gang gezet; de initiatiefrol ligt bij marktpartijen en eigenaren, een faciliterende rol bij de gemeente. De komende tijd zal ervaringsgewijs moeten blijken welke instrumenten effectief blijken te zijn.

De stadsregio Rotterdam verlaagt de gemiddelde jaarlijkse bouwomvang van 100.000 naar 70.000 m² bvo. De behoefteraming is gebaseerd op de provinciale kantorenbehoefteberekening, gecorrigeerd met een inschatting welk deel van de leegstaande kantoren tot reëel aanbod gerekend mag worden.

Parallel aan dit Regionaal Kantorenprogramma maakt de Stadsregio een overzicht van het planaanbod (groter dan 1000 m² bvo). Dit overzicht (peildatum juni 2011) heeft geen ander doel dan inzicht te verschaffen. Bij de regionale afstemming gaat het om twee centrale vragen:

- Wordt er conform de gemiddelde regiobehoefte nieuwbouw van kantoren toegevoegd aan de bestaande voorraad?
- Komt 80% daarvan terecht op de gewenste Knooppuntlocaties?

Een eerste conclusie is dat het actuele planaanbod in lijn ligt met de behoefteraming (inclusief het percentage voor planuitval). Een groot deel van de reductie van planaanbod heeft al in 2010 plaatsgevonden; zo'n 700.000 m² bvo. De verwachting in de gemeenten is dat door onzekerheden bij diverse plannen het aanbod nog verder gereduceerd en gefaseerd zal worden. Dit proces zal gemonitord worden door de vier Knooppuntgemeenten.
De tweede conclusie is dat het huidige kantorenprogramma voldoende in lijn is met de Knooppuntenstrategie. De Stadsregio zal jaarlijks dit programma herijken en voeden met de nieuwste ontwikkelingen en ervaringen. De samenwerking en afstemming tussen de Knooppuntgemeenten vindt plaats lopende het jaar in een strategieteam en Directieoverleg.

2.4.2 Waterbeheerplan Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, de Keur

Het beleid van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (verder HHSK) is vastgelegd in het waterbeheerplan HHSK 2010-2015, de Keur van Schieland en de Krimpenerwaard, peilbesluiten en de leggers. Het HHSK streeft ernaar om samen met gemeenten als partners op te trekken.

Er moet worden ingezet op intensief overleg met gemeentebesturen voor het kunnen realiseren van projecten. De ruimtelijke ordening en de waterhuishouding moeten in onderlinge relatie worden ontwikkeld. Op basis van ervaring en deskundigheid adviseert HHSK over de mogelijkheden voor een duurzaam watersysteem. De laatste jaren is het inzicht gegroeid dat op een duurzamer wijze met het stedelijk waterbeheer dient te worden omgegaan, mede gezien de klimaatveranderingen. Aandachtspunten voor het duurzame stedelijk waterbeheer zijn het minimaliseren van wateroverlast, het realiseren van voldoende waterberging waarbij zoveel mogelijk een ecologische inrichting wordt nagestreefd, het verantwoord afkoppelen van verhard oppervlak en het voorkomen van diffuse verontreinigingen door toepassing van duurzame bouwmaterialen.

De visie is uitgewerkt in een concreet maatregelenplan:

- Het woongenot, de belevingswaarde en de recreatieve mogelijkheden op en in het water voor burgers nemen toe;
- De waterkwaliteit voldoet ten minste aan de algemene milieukwaliteitseisen;
- Het waterhuishoudkundig systeem kent goede aan- en afvoermogelijkheden, waarbij de doorspoelbaarheid en de mogelijkheid om onder normale omstandigheden het waterpeil binnen zekere marges te handhaven, voldoende worden gewaarborgd;
- Het watersysteem is zo ingericht dat het de ontwikkeling van biologisch gezond water bevordert.

Voor ontwikkelingen is het waterbeheerplan van HHSK 2010 – 2015 van het hoogheemraadschap van belang. Ontwikkelingen gaan vaak gepaard met een toename van het verharde oppervlak. In het waterbeheerplan van HHSK 2010 – 2015 is beschreven hoe het hoogheemraadschap omgaat met het bergen van oppervlaktewater bij een toenemende verharding van het oppervlak. In zijn algemeenheid geldt verder dat voor aanpassingen aan het bestaande waterhuishoudingsysteem bij het Hoogheemraadschap vergunning dient te worden aangevraagd op grond van de Keur. Dit geldt bijvoorbeeld voor de aanleg van overstorten, van de hemelwaterafvoer op het oppervlaktewater, het dempen en graven van water en het aanbrengen van verhard oppervlak. De Keur maakt het mogelijk dat het Hoogheemraadschap haar taken als waterkwaliteits- en kwantiteitsbeheerder kan uitvoeren.

In paragraaf 4.4 wordt nader op het aspect water ingegaan.

2.5 Gemeentelijk beleid

2.5.1 Milieubeleidsplan Capelle aan den IJssel 2009-2012

In november 2009 heeft de raad het Milieubeleidsplan 2009-2012 'van ambitie naar actie' vastgesteld. Uitgangspunt van het nieuwe milieubeleidsplan is het op hoger ambitieniveau brengen van het milieubeleid. De nadruk van het milieubeleidsplan ligt op de uitvoering van acties, waarbij de integrale benadering met andere beleidsvelden voorop staat, waaronder ruimtelijke ordening.

Belangrijke speerpunten van het milieubeleid liggen dan ook op het gebied van klimaat, duurzame ontwikkeling, geluid, externe veiligheid, bodem en licht. In het milieubeleidplan worden 3 ambitieniveaus onderscheiden:

1. Basis: uitvoeren van de wettelijke taken/regelgeving op alle milieuthema's (voortzetten van huidig beleid en voldoen aan nieuwe wettelijk verplichte taken).
2. Plus: extra aandacht en gebruikmaken van beleidsruimte of financiële inspanningen.
3. Koploper: streeft naar maximaal milieurendement om een optimaal resultaat te bereiken; daarbij ook inzetten op maatregelen en activiteiten die op lange termijn rendement hebben.

Voor duurzame ontwikkeling en energie/klimaat is als ambitie niveau gekozen voor koploper, terwijl voor geluid, externe veiligheid, geluid en licht als ambitieniveau voor plus is gekozen. Dit betekent dat er gestreefd wordt naar het realiseren van woningen die een lagere EPC hebben dan het bouwbesluit en gebruikmaken van een laag temperatuursysteem. Daarnaast het gebruik van duurzame materialen zoals het gebruik van FSC-hout en het zoveel mogelijk opnieuw gebruiken van materialen zoals beton met het gebruik van maximaal 20% betongranulaat.

2.5.2 Milieu-uitvoeringsprogramma 2013-2014

Het milieu-uitvoeringsprogramma 2013-2014 is opgebouwd rond de milieuthema's van het Milieubeleidsplan 2009-2012. Het milieu-uitvoeringsprogramma 2013-2014 is een voortzetting van het Milieubeleidsplan 2009-2012. Hierin staat het thema Zichtbaar Duurzaam centraal. Het milieu-uitvoeringsprogramma geeft richting aan het verbeteren van de leefbaarheid en duurzaamheid op korte termijn (2015) en de duurzame ontwikkeling op lange termijn (2030). Op de lange termijn (tot 2030) is de ambitie van de gemeente om de duurzame ontwikkeling te stimuleren.

De activiteiten van het uitvoeringsprogramma zijn geclusterd in drie groepen, gerelateerd aan de verschillende rollen die de gemeente bij een project of activiteit kan vervullen:

1. duurzaam samenwerken: samen met o.a. Havensteder, bewoners en bedrijven activiteiten ontplooien op het gebied van energiebesparing.
2. duurzaam informeren en stimuleren: Actief inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisatie informeren en stimuleren. Hierbij is van belang om te vermelden, dat deze partijen het zelf moeten oppakken.
3. duurzaam integreren: Hierbij zet de gemeente duurzaamheid in als randvoorwaarde voor (ruimtelijke) ontwikkelingen.

2.5.3 Woonvisie Capelle aan den IJssel, Kiezen voor de kwaliteit van wonen (2007)

Capelle staat voor een omslagpunt. Er zijn na Fascinatio geen uitleglocaties meer die zich lenen voor nieuwbouw van grondgebonden woningen. Letterlijk is de gemeente tot aan haar grenzen gegroeid. Het merendeel van de nog toe te voegen woningen zal door herontwikkeling binnen de bestaande stad worden gerealiseerd. Dit betekent dat het accent verschuift van groei naar vernieuwing en beheer. Voor de Woonvisie kiest de gemeente als centraal uitgangspunt behoud en versterken van de kwaliteiten van het wonen, met een gevarieerd aanbod van woonmilieus afgestemd op een gedifferentieerde vraag.

Kernopgaven
1. Versterking identiteit van Capelle als groene en veilige woon- en werkgemeente van circa 65.000 inwoners, met gedifferentieerde woonwijken en woonmilieus.
2. Passende huisvesting voor de verschillende doelgroepen, met bijzondere aandacht voor Capelse starters en ouderen.
3. Woonruimteverdelingsbeleid mede richten op versterken van sociale structuren.
4. Waarborgen van een bereikbare woningvoorraad en vernieuwing van verouderd woningbezit.
5. Wonen, zorg en welzijn op maat.
6. Een gedifferentieerd en op doorstroming gericht nieuwbouwprogramma.

De kernopgaven zijn vertaald in een aantal hoofdlijnen van beleid welke zijn verwoord in hoofdstuk 2 van de Woonvisie en uitgewerkt in de hoofdstukken 3 tot en met 5 van deze visie. Kernachtig samengevat is de inzet als volgt.

- Op peil houden van kwaliteit van de woonmilieus in de verschillende wijken en waarborgen van de relatieve concurrentiepositie binnen de regio van de Capelse woonmilieus.
- Waarborgen van het groene karakter en de groene structuur van de gemeente wordt gezien als leidend bij de invulling van de in voorbereiding zijnde woningbouwplannen en bij het zoeken naar aanvullende woningbouwcapaciteit.
- Inzetten op een nieuwbouwbeleid dat doorstroming bevordert en ouderen verleidt om gezinswoningen vrij te maken voor jonge huishoudens.
- Gelet op de omvang van de aandachtsgroep (lage inkomens) en de in regionaal verband gemaakte afspraken dienen tot 2010, 9350 bereikbare woningen aanwezig te blijven in de Capelse woningvoorraad.
- Een eventuele vermindering van deze omvang na 2010 is onderwerp van nader overleg met Com•Wonen (thans Havensteder), rekening houdend met het monitoren van de woningvraag.
- Ondersteunen van een beleid gericht op selectieve vernieuwing en modernisering van verouderd woningbestand, deels door vervanging en deels door upgrading, onder voorwaarde van een goed overleg met betrokken partijen.
- Inzetten op een meersporenbeleid voor starters gericht op:
  - bereikbaar en aantrekkelijk houden van delen van de bestaande huurwoningvoorraad, onder andere de kleinere portiek en galerijflats, voor Capelse starters;
  - bouwen van een deel van de huur- en koopappartementen in het bereikbare segment (sociale huur beneden € 500,- en/of sociale koop);
  - onderzoeken van mogelijkheden voor een aanbod van specifieke goedkope startersunits (bijvoorbeeld door verbouw van bedrijfspanden en dergelijke).
- Vragen om bijzondere aandacht in het regionale woonruimteverdelingsbeleid voor effecten op Capelse wijken/buurten van de veranderende instroom vanuit Rotterdam en toenemende sociale problematiek en zo nodig de instroom beïnvloeden ("lokaal maatwerk").
- In dat verband actief toepassing geven aan buurt- en complexgericht toewijzen/lokaal maatwerk en hiertoe overleg voeren met Com•Wonen (thans Havensteder).

- Selectief verkopen van sociale huurwoningen is aanvaardbaar als dit bijdraagt aan een evenwichtiger opbouw in aandachtswijken en inspeelt op een duidelijke lokale vraag naar sociale koop.
- Stimuleren van de modernisering van woonzorgcomplexen en serviceflats; terughoudendheid wordt geboden als het gaat om verdere groei van aantallen zorgwoningen voor de doelgroep 75+; uitzondering is de wijk 's-Gravenland.
- Stimuleren van de realisering van gedecentraliseerde zorgunits in buurten, bij voorkeur nabij voorzieningen of in woonzorgzones.
- Bevorderen dat in alle wijken geschikte mogelijkheden worden benut om meer woningen (met name bestaande etagewoningen met lift) levensloopbestendig te maken (opplussen).

2.5.4 Woonvisie 2013-2020

De Woonvisie 2013 – 2020 wordt naar verwachting in 2013 door de gemeenteraad vastgesteld. De oude Woonvisie dateert uit 2007. De woonvisie wordt geactualiseerd, zodat deze aansluit op de uitgangspunten van de Stadsvisie 2030 (vastgesteld d.d. 2 juli 2012). Ook is er de afgelopen jaren wet en regelgeving gewijzigd, waaraan voldaan moet worden.

De gemeente kan niet meer uitbreiden. Het toevoegen en verbeteren van de kwaliteit van en aan de woningen en de omgeving is de hoofdopgave voor de komende jaren. De richting is deels al bepaald door de woningmarktafspraken met Stadsregio Rotterdam en de Prestatieafspraken met woningcorporatie Havensteder.

In de geactualiseerde woonvisie zal de nadruk op actief beheer en vernieuwing liggen. Dit betekent dat de aandacht moet uitgaan naar het versterken van de Capelse woonmilieus en het herstel van de woonmilieubalans. Concreet houdt dit in dat het aandeel compactsuburbane woonmilieu binnen onze woningvoorraad zal worden verminderd en waar mogelijk schaarse (dorpse landelijke en exclusieve) woonmilieus worden toegevoegd.

Onze gemeente is een beheergemeente geworden. De activiteiten kunnen variëren van het opzetten van sociale programma's tot een gerichte fysieke ingreep. In veel gevallen zal het een combinatie van beide zijn. Hoewel de woningvoorraad voornamelijk uit kwalitatief goede jonge woningen bestaat, is er ook een deel kwetsbaar. Dit zijn kleine, goedkope en relatief oude woningen die in concentraties in elkaars nabijheid staan. Deze woningen zullen de komende jaren scherp in de gaten moeten worden gehouden om te voorkomen dat achteruitgang optreedt. Hierbij kan gedacht worden aan goed onderhoud van de openbare ruimte, sociale en fysieke ingrepen al dan niet in combinatie met een herontwikkeling van het gebied.

2.5.5 Masterplan Woonzorginfrastructuur (2007)

De op 8 juni 2007 door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde visie is opgesteld in opdracht van de gemeente Capelle aan den IJssel en de provincie Zuid-Holland. In de bestuurlijke visie op het Masterplan Woonzorginfrastructuur is de visie van de gemeente samengevat in de volgende speerpunten:

- Wonen, zorg en welzijn hangen nauw met elkaar samen en zijn tenminste deels communicerende vaten en worden daarom in samenwerking benaderd. Het is belangrijk dat de visie op wonen, welzijn en zorg niet los van elkaar ontwikkeld en uitgevoerd worden;
- Maatwerk per wijk is belangrijk;
- Burgers met een beperking zijn meer aangewezen op hun directe leefomgeving. Daarom is een goede toegankelijkheid en nabijheid van dienstverlening van belang, die is toegesneden op de behoeften in de wijk;

- Burgers moeten zolang als het kan en als men wil thuis kunnen blijven wonen;
- Goede beschikbaarheid en toegankelijkheid van eerstelijnszorg heeft grote prioriteit. De huisartsenzorg is hierbij een belangrijk aandachtspunt;
- Beschikbaarheid en spreiding van ziekenhuiszorg is van groot belang;
- Ketenzorg is van groot belang: de zorgprocessen moeten rond de zorgaanvrager zijn geconcentreerd.

Wat betreft de toekomstige zorginfrastructuur is het streven gericht op:

- Wijkgericht opzetten van zorg- en welzijnsvoorzieningen;
- Koppeling van ‘care’ (maatschappelijk werk, (jeugd) gezondheidszorg,cultureel werk etc.) en ‘cure’ (eerste- en tweedelijnszorg) door samenwerking;
- Ontwikkelen multidisciplinaire centra waar ‘care’ en ‘cure’ bij elkaar komen, waarin mogelijk de zorgmanager als ‘voorportaal’ wordt ingezet.

Op basis van de in de verschillende wijken aanwezige voorzieningen en ontwikkelkansen zal een oplossing op maat voor de verschillende wijken moeten worden ontwikkeld. Daarbij onderscheid het Masterplan de volgende gebieden:

- 's Gravenland/ Capelle-West/ Fascinatio: ontwikkelen eerstelijns multidisciplinair gezondheidscentrum (EMGC);
- Middelwatering/ Oostgaarde: ontwikkeling EMGC;
- Schollevaar: ontwikkeling EMGC.

2.5.6 Nota parkeernormen Capelle aan den IJssel (2006)

Op 14 maart 2006 is door het college van burgemeester en wethouders de Nota parkeernormen Capelle aan den IJssel vastgesteld. Bij nieuwe ontwikkelingen moet met de parkeernomen uit deze nota rekening worden gehouden. Bij herinrichting moet het aantal bestaande parkeerplaatsen van vóór de herinrichting minimaal weer terugkomen.

De parkeernormen zijn opgenomen in bijlage 1 (Nota Parkeernormen Capelle aan den IJssel, februari 2006) behorende bij de regels van het bestemmingsplan.

2.5.7 Structuurvisie Capelle aan den IJssel 2006-2020 (2005)

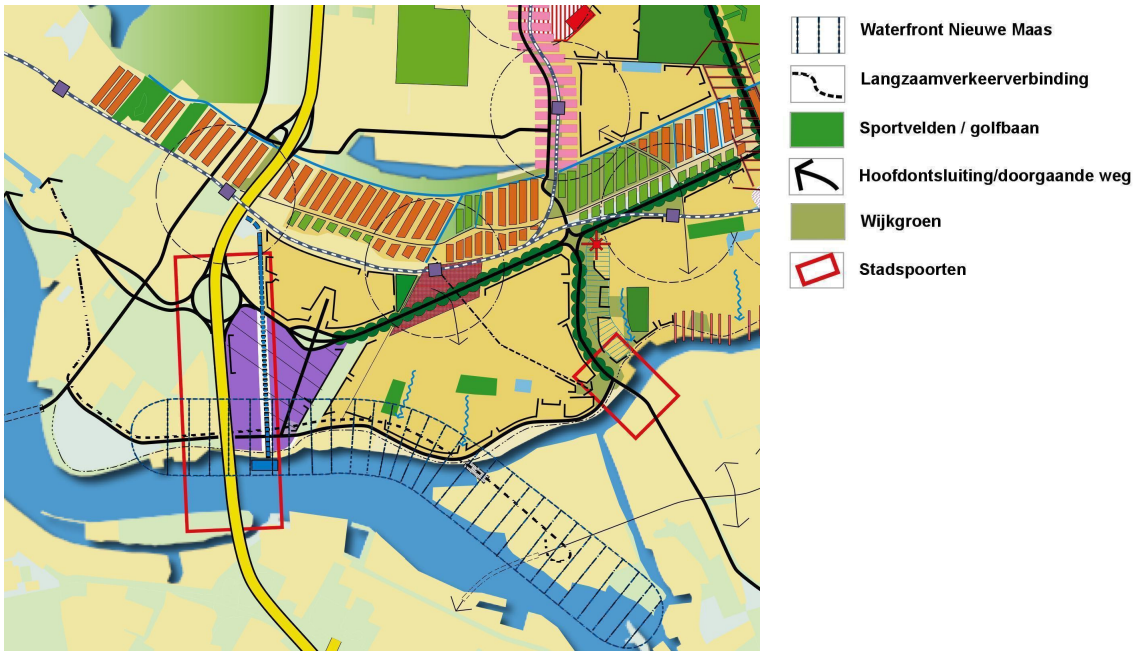
De op 19 december 2005 door de gemeenteraad vastgestelde structuurvisie geeft op hoofdlijnen de toekomstige ontwikkeling van de gemeente weer. Het voornemen is om de ruimtelijke kwaliteit van de gemeente bij de entree van de stad al kenbaar te maken door alle invalswegen te voorzien - voor zover dat al niet het geval is - van kenmerkende bebouwing die de voorbijgangers zal associëren met Capelle aan den IJssel.

In het hoofdstuk 4.2 (OV knooppunten) van de Structuurvisie Capelle aan den IJssel is onder 4.21. Capelsebrug vermeld:
"Het metrostation Capelsebrug is in oorsprong aangelegd als een metrostation met overstapvoorzieningen (auto, bus) aan de rand van de stad (P&R = park & ride). Dit heeft geresulteerd in een efficiënt knooppunt bestaande uit een parkeerterrein voor 600 auto's, een busstation dat tot één van de drukste van ons land behoort en een metrostation met een zeer intensief spitsgebruik. Veel leerlingen uit de regio stappen hier over op de metro om naar school te gaan. Na realisatie van de wijken 's-Gravenland en inmiddels grotendeels ook Fascinatio is dit gebied gaan behoren tot de binnenstedelijke omgeving.
Binnen die omgeving wordt het ervaren als groot, kaal en leeg. In de avonduren roept het een gevoel van sociale onveiligheid op. Overdag voldoet het aantal parkeerplaatsen niet meer aan de huidige behoefte.

De ambitie van de gemeente Capelle aan den IJssel is om van Capelsebrug een hoogwaardig, sociaal veilig OV-knooppunt te maken met bovenwijkse voorzieningen.

Bij de uitwerking van dit gebied dient de hoofdfunctie, namelijk overstappunt, centraal te staan. Voor dit gebied kan worden gedacht aan een invulling met onderwijsvoorzieningen, wonen (o.a. studentenhuis-vesting en wonen voor starters), en aan openbaar vervoer gerelateerde retail (lectuur, bloemen, drogist, convenience food, stomerij). Ook zouden er voorzieningen zoals een discotheek of een sport- en fitnesscentrum gerealiseerd kunnen worden. De capaciteit van het bestaande parkeerterrein kan door de bouw van een parkeergarage worden verdubbeld. Omdat de gemeentegrens tussen Rotterdam en Capelle aan den IJssel dwars door dit gebied loopt zal de uitwerking van plannen voor deze locatie in nauwe samenwerking met de Gemeente Rotterdam / de deelgemeente Prins Alexander plaats moeten vinden."

Deze nota zal komen te vervallen bij inwerkingtreding van de nieuwe Structuurvisie 2012.



Figuur 6: Uitsnede structuurvisiekaart

2.5.8 Structuurvisie Capelle aan den IJssel 2030

De Structuurvisie 2030 is de herijking van de vigerende Structuurvisie (2006-2020), die in 2005 is vastgesteld. Daarnaast is de Structuurvisie 2030 ook de ruimtelijke vertaling van de Stadsvisie 2030 die is vastgesteld op 2 juli 2012. Er zijn verschillende redenen om deze Structuurvisie te vernieuwen.

In het collegewerkprogramma is het speerpunt Capelle in Balans geformuleerd, dat onder andere gericht is op het realiseren van een nieuwe toekomstvisie en een stevige visie op de herstructureringsopgaven. Daarnaast leiden ontwikkelingen van de afgelopen jaren (de motie statusbesluiten, de woningmarktafspraken) ertoe, dat de huidige structuurvisie haar kaderstellende functie niet meer voldoende vervult. Bij de herijking wordt tevens recent door de gemeenteraad vastgesteld beleid, ondermeer de statusbesluiten, het Waterplan, de Groenvisie en het Grondbeleid geïntegreerd. De herijking zorgt er tevens voor dat de nieuwe Structuurvisie voldoet aan de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (2008).

Volgens de nieuwe Wro is een structuurvisie vormvrij, maar dient een structuurvisie wel te beschikken over een uitvoeringsprogramma om de uitvoerbaarheid van de plannen veilig te stellen.

In de structuurvisie komen de ruimtelijke claims vanuit wonen, economie, verkeer en vervoer, buitenruimte, sport, recreatie, welzijn, onderwijs en zorg samen. Daarbij worden hoofdlijnen geformuleerd en afwegingen en keuzen gemaakt. Belangrijke input voor de Structuurvisie komt verder van de Kwaliteitskaart, die de fysieke staat van de verschillende stadsdelen in beeld brengt en aangeeft waar kwaliteitsverbetering gewenst is.

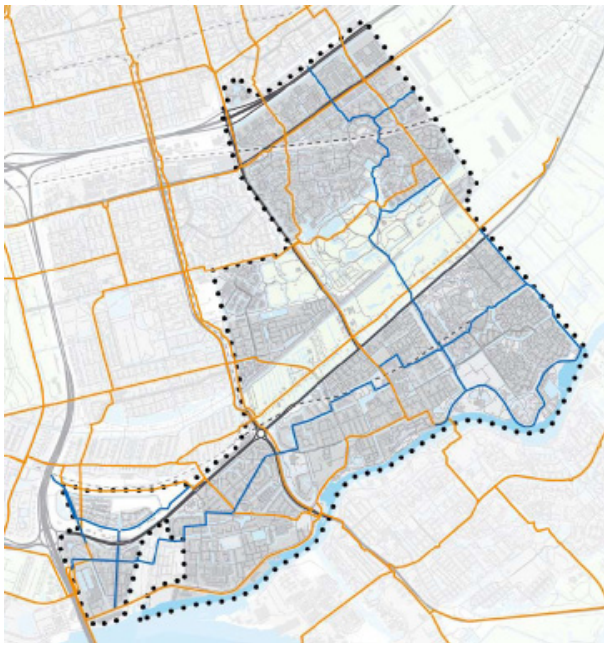
De nieuwe Structuurvisie zal naar verwachting in het tweede kwartaal van 2013 worden vastgesteld.

2.5.9 Visie SLIM Reizen

Verschillende studies laten zien dat veel van de bereikbaarheidsproblemen zich niet meer laten oplossen door nieuwe infrastructuur. Bovendien staat op steeds meer plekken de leefbaarheid onder druk. Dit vraag om een nieuwe aanpak die gevonden is onder het motto SLIM Reizen. Slim reizen staat voor het mogelijk maken van sociaal-economische activiteiten en ontwikkeling door:

- mensen te verleiden gebruik te maken van andere vervoerwijzen;
- de infrastructuur beter te benutten;
- maatregelen te treffen om de negatieve effecten van bereikbaarheid op leefkwaliteit en verkeersveiligheid te verminderen.

Fietsplan 2010-2020, uitwerking gemeentelijke verkeers- en vervoerplan
In het Fietsplan wordt op basis van het verkeers- en vervoerplan SLIM Reizen ingezoomd op de fiets. In het plan wordt aangegeven waar betere fietspaden en nieuwe verbindingen nodig en mogelijk zijn. Fietsparkeervoorzieningen vormt een ander belangrijk speerpunt uit het plan. Voor het bepalen van de omvang van de fietsparkeervoorzieningen per functie hanteert de gemeente de 'Leidraad fietsparkeren' van het CROW (publicatie 291). De maatregelen uit het fietsplan moeten leiden tot een toename van het fietsaandeel met 3% in 2020 ten opzichte van 2007. Volgens het fietsplan Slim op de fiets behoeft de fietsenstalling bij Capelsebrug aandacht.



Figuur 7: Regionale fietsroutes (oranje) en gemeentelijke hoofdfietsroutes (blauw) (bron: gemeente Capelle aan den IJssel)

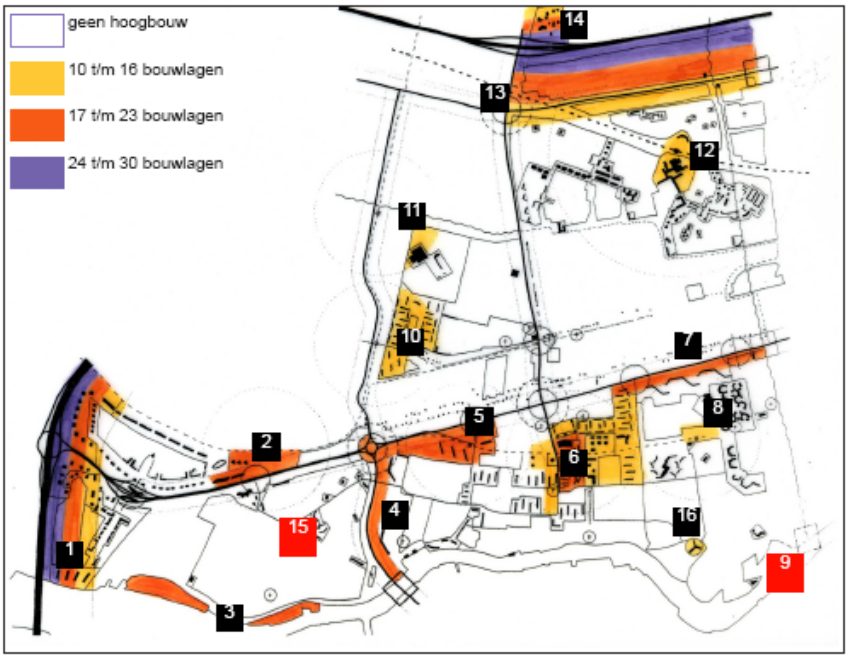
2.5.10 Nota Hoogbouw in Capelle aan den IJssel (2005)

De op 19 december 2005 door de gemeenteraad vastgestelde Nota Hoogbouw in Capelle aan den IJssel is een uitwerking van de structuurvisie. In deze nota staan de zones aangegeven die voor hoogbouw in aanmerking komen. Deze nota zal komen te vervallen bij inwerkingtreding van de nieuwe Structuurvisie 2030.

Het woongebied Fascinatio is hoofdzakelijk een hoogbouwvrije zone. Op de bedrijvenparken rondom het woongebied zijn verschillende locaties waar hoogbouw is toegestaan. Het betreft hier de gronden gelegen aan de westelijke en oostelijke rand van Fascinatio, het gebied rondom Capelsebrug en nabij de kruising van de Abram van Rijckevorselweg en Prins Alexanderlaan. Op de onderstaande kaart betreft het de locaties 1, 2 en 4/5. In het plangebied zelf ligt locatie 2 waar hoogbouw in 17 t/m 23 bouwlagen mogelijk is. Op deze locatie zijn twee woongebouwen gerealiseerd.

Hoogbouw moet aan een aantal voorwaarden voldoen. Feitelijk zijn de aandachtspunten: levendigheid, functies, hoogte, vorm, afstanden, maat en schaal, oriëntatie, architectuur, ensemble, bezonning, windhinder, stedenbouwkundige situatie en welstand samen te vatten onder één begrip; aansluiten bij of passen in de omgeving. Daarom wordt daaraan veel aandacht besteed bij het opstellen van Stedenbouwkundige Randvoorwaarden.

Deze nota zal komen te vervallen bij inwerkingtreding van de nieuwe Structuurvisie 2030.



Figuur 8: overzichtskaart Nota Hoogbouw (bron: Gemeente Capelle aan den IJssel)

2.5.11 Visie detailhandel Wijk- en buurtcentra/Capelle XL

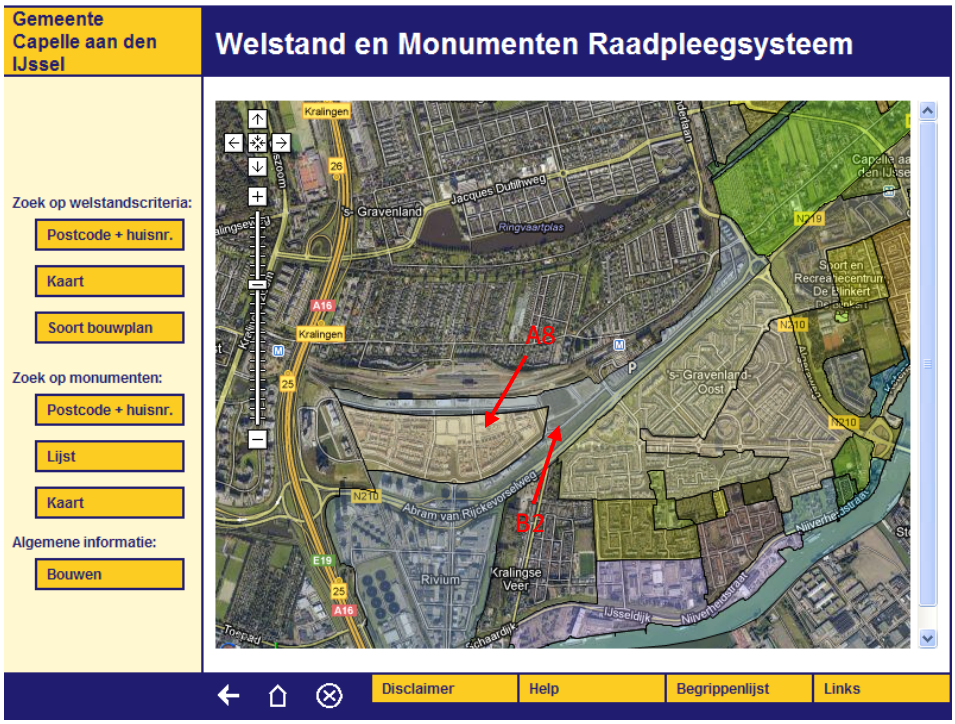
Op 26 januari 2010 is de visie detailhandel vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Capelle aan den IJssel kent een fijnmazig opgezette detailhandelsstructuur die over het algemeen genomen goed functioneert.

2.5.12 Welstandsnota

Op 26 maart 2007 heeft de gemeenteraad de Welstandsnota vastgesteld.
Eisen aangaande materiaal- en kleurgebruik en gevelindeling zijn puur eisen van welstand en zullen daarom niet in het bestemmingsplan worden geregeld. Ook eisen ten aanzien van straatinrichting en architectuur-vreemde toevoegingen aan gebouwen (bijvoorbeeld reclame-uitingen en luifels) zullen niet in het bestemmingsplan worden opgenomen. Deze aspecten worden behandeld in de Welstandsnota en dergelijke aspecten zullen aan deze nota worden getoetst.

In hoofdstuk 3, paragraaf 3.3 op bladzijden 2 en 3 van de Welstandsnota is de onderlinge verhouding tussen deze nota en het bestemmingsplan weergegeven. De slotconclusie van deze paragraaf luidt, dat wanneer er strijdigheid tussen het geldende bestemmingsplan en de welstandsnota ontstaat, de criteria uit de welstandsnota buiten toepassing blijven totdat het betreffende bestemmingsplan is herzien. Dit is in overeenstemming met artikel 12, lid 3, van de Woningwet. Het bestemmingsplan voldoet aan de criteria uit de Welstandsnota. De Welstandsnota zal op termijn worden herzien.

In de Welstandsnota gemeente Capelle aan den IJssel wordt aangegeven aan welke criteria de plannen getoetst worden en op welke accenten er in bepaalde gebieden of bij bijzondere objecten specifiek wordt gelet. Op deze manier wordt de helderheid en de openheid bij de beoordeling door de welstandscommissie vergroot.



Figuur 9: uitsnede van Welstand en Monumenten raadpleegsysteem (bron: Gemeente Capelle aan den IJssel)

In de nota wordt het plangebied Fascinatio-Capelsebrug onderverdeeld in een tweetal gebieden te weten:

- A 8 Modernistische bebouwing (grijze beige kleur) en
- B 2 Werkgebieden en grootschalige publieke voorzieningen met een kenmerkende modernistische architectuur.

De relevante welstandscriteria zijn onderstaand opgenomen.

2.5.12.1 A 8 Modernistische bebouwing

Bebouwingsclusters met een overwegende modernistische architectuur kennen een zeer uiteenlopend beeld. De nieuwe bebouwingsclusters, gesitueerd in nieuwe of herstructureringsgebieden krijgen een duidelijk imago mee dat onder meer naar voren komt in een uitgesproken architectuur. Er ontstaan buurten met geheel verschillende architectuur van neo-traditioneel tot neo-modern (kubistische, staal, beton, glas).

Welstandseenheden
Bij de ontwikkeling van nieuwe woongebieden wordt veel aandacht besteed aan de architectonische en stedenbouwkundige uitstraling. De architectonische invulling van de wijken is divers: het pluralisme in het bouwen overheerst. Er kan en mag gebouwd worden wat maar gewenst is en er wordt gestreefd naar extremen en onderscheidend vermogen. De voorkomende kenmerkende architectuurstijlen lopen uiteen van neo-traditioneel (neo-rationalisme, historiserend bouwen) tot -modern (hightech, deconstructivisme en postmodernisme).

Per stedelijk gebied komen vaak meerdere modernistische architectuurstijlen voor, maar de bebouwingsclusters vertonen vaak door ontwerp, materiaal- en kleurgebruik een grote mate van herkenbaarheid en vormen daardoor een samenhangend ensemble. Capelle aan den IJssel heeft veel verschillende modernistische woongebieden.

Deze modernistische woongebieden in de gemeente zijn Fascinatio, het Paradijsselpark, de Schepenbuurt aan de haven ’t Zandrak, de Nederlandse bergen buurt en in ’s-Gravenland de volgende straten: Schönberglaan, Scarlattistraat, Puccinistraat, Paganinistraat, Monteverdistraat, Donizettistraat, Pergolesistraat, Kalmanstraat, Franckstraat, De Fallastraat, Couperinstraat en Delibesstraat.
In deze woongebieden zijn drie typen bebouwingselementen te onderscheiden:
• Individuele objecten
• Seriële objecten
• Bijzondere objecten

Fascinatio
De woonwijk Fascinatio is gesitueerd tussen de toegangswegen tot de Van Brienenoord-brug, de kantorenwijk Rivium en de woonwijken Rotterdam Kralingen, Schenkel en 's–Gravenland. De woonwijk biedt zowel plaats aan kantoren als aan bedrijven als aan woningen. Het samenspel in het stedenbouwkundig plan van de diverse functies, in het onderhavige geval wonen en werken is één van de kernbegrippen in het verhaal ‘Fascinatio de wonderwind’ van Tom Manders jr.

In het beeldkwaliteitsplan wordt aandacht besteed aan het stedenbouwkundige plan, de groenstrook en beeldkwaliteit. In het beeldkwaliteitsplan wordt nadruk gelegd op de verschillende entree van de wijk.

In het woonmilieu wordt onderscheid gemaakt in de singel aan de zuidzijde, de singel aan de noordzijde, de lanen, de hoven, het ontmoetingspad en het parkwonen. Tevens worden er voor de kantoren en bedrijven ook enkele belangrijke aspecten besproken als: de gebouwen langs de metrobaan en langs de Abram van Rijckevorselweg. Tevens heeft de bestrating in dit plan ook een zeer belangrijke rol, namelijk de sfeer van de openbare ruimte bepalen.

De eerste huizen zijn rond 2002 opgeleverd en bestaat onder andere uit de volgende straten: Articuslaan 1e en 2e, Flatusstraat, Optimashof 1e en 2e, Ardalaan, Octaviolaan en Pulsi Balonishof. Het woongebied is zeer divers maar in de materiaalkeuze en het kleurgebruik vormt het woongebied een sterke eenheid. De woningen bestaan veelal uit 1,5 tot 2 lagen met een kap.

De gestapelde bouw bestaat uit 3 lagen met een kap. In het woongebied komen verschillende kappen voor als zadeldaken, lessenaardaken en gebogen daken, alle met een grote overstek. Het kleurgebruik in het woongebied is warm doordat de woningen zijn opgebouwd uit rode of gele bakstenen en d e daken rode en oranje pannen hebben. De woningen staan in een rechte, gebogen dan wel een verspringende rooilijn ten opzichte van de weg of de openbare ruimte, dit zorgt voor een speels effect in het woongebied. De wegprofielen zijn over het algemeen heel breed, maar een groene rotonde of een gebogen rooilijnen zorgen voor een versmalling van de zichtlijnen.

Welstandsniveau
Voor de modernistische woongebieden 'Nederlandse bergen buurt' in de wijk Oostgaarde en Fascinatio (woon-werkgebied) is een BIJZONDER niveau van welstand van toepassing.
Bij nieuw- of verbouw dient rekening te worden gehouden met de specifieke architectuurstijl van het woongebied. Voor het woongebied Fascinatio is een Beeldkwaliteitsplan opgesteld, voor het beheer van het woongebied en het ontwikkelen van ruimtelijke kwaliteit.

De waarde van deze woongebieden schuilt vooral in de stedenbouwkundige opzet: de ruime groene aanleg en de (eenvoudige) compositie van de bouwmassa's. De architectonische waarde van de verschillende gebouwencomplexen verschilt onderling sterk. De bouwdynamiek is in deze woongebieden groot, maar is hoofdzakelijk toegespitst op de kleinere bouwwerken waarvoor een lichte bouwvergunning nodig is. Met name zal getoetst worden aan de sneltoetscriteria.

Criteria
Voor de gebieden met modernistische bebouwing (A8) gelden aparte criteria. In onderstaand schema zijn deze gebiedsgerichte criteria aangegeven.

Gebiedsgerichte criteria voor gebieden met modernistische bebouwing - A8			
Aandachtspunt bij nieuw- of verbouw is dat de eenheid en samenhang tussen de stedenbouwkundige opbouw en bebouwingskarakteristiek gehandhaafd blijft en/of versterkt wordt.			
Situering van het bouwwerk	**Individuele objecten**	**Seriematige objecten**	**Bijzondere bebouwing**
	Rooilijn: • Aansluiten bij toegepaste rooilijn in gebied: doorgaans is dit een rechte of gebogen rooilijn.		
	Zijdelingse afstand: • Vrijstaand of halfvrijstaand. • bebouwing onderling: respecteren toegepaste zijdelingse afstand.	**Zijdelingse afstand:** • Aaneengesloten. • Blokken onderling: respecteren toegepaste zijdelingse afstand.	**Zijdelingse afstand:** • Doorgaans vrijstaand.

<table>
<tr><td></td><td>Oriëntatie:
De op de straat georiënteerde bebouwingskarakteristiek handhaven.</td><td>Oriëntatie:
Situatie afhankelijk: wisselend.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Hoofdvormen van het bouwwerk</td><td colspan="2">Bouwmassa:
Toepassen geometrische vormen.
Aansluiten bij bouwmassa binnen ensemble of toepassen afgeleide bouwvorm.
Voor 't Zandrak en het Paradijsselpark (PLUS niveau) geldt:
Bouwmassa bestaat uit een kubistische hoofdvorm met vormvrije toegevoegde elementen.
Voor Oostgaarde Nederlandse bergen buurt (BIJZONDER niveau) geldt:
Hoofdbouwmassa bestaat uit samengevoegde bouwmassa's met haakse en schuine hoeken.</td></tr>
<tr><td>Bouwhoogte:
Afhankelijk van bouwhoogte ensemble.</td><td>Bouwhoogte:
Afhankelijk van functie van het gebouw en schaal van de omliggende bebouwing.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Kapvorm en kaprichting:
Aansluiten bij kapvorm en -richting binnen het ensemble of bouwblok.
Dakopbouw toegestaan mits aansluitend bij architectuur bouwvorm.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Gevelaanzichten van het bouwwerk</td><td colspan="2">Gevelopbouw en geleding:
Zorgen voor een heldere gevelcompositie.
Gevelopbouw en geleding binnen ensemble respecteren en handhaven.</td></tr>
<tr><td>Plasticiteit
De grote gevelplasticiteit binnen het ensemble respecteren en handhaven.
Voor 't Zandrak en het Paradijsselpark (PLUS niveau) en de Nederlandse bergen buurt (BIJZONDER niveau) geldt:
Toegevoegde elementen op en aan de gevel dienen onderdeel uit te maken van de architectuur.</td><td>Plasticiteit
Toepassen van een bij de omgeving passende gevelplasticiteit.</td></tr>
</table>

detaillering van het bouwwerk	**Materiaalkeuze en overwegend kleurgebruik** • Gebruik van staal, glas en aluminium aanbevolen. • Aansluiten bij kleur- en materiaalgebruik binnen ensemble. *Voor 't Zandrak en het Paradijsselpark (PLUS niveau) geldt:* • Toepassen van grote glazen oppervlaktes. • Gevels bestaan uit combinaties van metalen, hout en baksteen (mogelijk met pleisterwerk). • Materialen met hun materiaaleigen kleur toepassen. *Voor Oostgaarde Nederlandse bergen buurt (BIJZONDER niveau) geldt:* • Toepassen van bruine bakstenen en witte kozijnen. • Toepassen van forse kozijnen die een twee of driedeling hebben. • Toepassen van groene daken.
	Detaillering: • Toegevoegde elementen zelfstandig vormgeven in de lijn van de architectuur van het geheel. *Voor Oostgaarde Nederlandse bergen buurt (BIJZONDER niveau) geldt:* • De hoeken van de flat worden geaccentueerd door balkons.
• **Voor percelen gelegen binnen meerdere gebiedstypen geldt het gebiedstype waarbinnen de huisnummering van die percelen, zoals vastgelegd op de gemeentelijk huisnummerkaart, is gelegen.** • **Ondergeschikte onderdelen van een totaal bouwplan, zoals aanbouwen of bijgebouwen, worden in één welstandstoets getoetst aan zowel de relevante gebiedsgerichte criteria als aan de (gebiedsgerichte) sneltoetscriteria.** • **Zodra aan-, uitbouwen en niet-vrijstaande bijgebouwen regulier bouwvergunningplichtig zijn, zijn de (gebiedsgerichte) sneltoetscriteria van toepassing met uitzondering van de maatvoeringseis ten aanzien van de bouwhoogte.** • **Zodra vrijstaande bijgebouwen en overkappingen regulier bouwvergunningplichtig zijn, zijn de (gebiedsgerichte) sneltoetscriteria van toepassing met uitzondering van de sneltoetscriteria ten aanzien van hoogte en oppervlakte.** • **Zodra dakkapellen regulier bouwvergunningplichtig zijn, zijn de (gebiedsgerichte) sneltoetscriteria van toepassing.**	

2.5.12.2 B 2 Werkgebieden en grootschalige publieke voorzieningen met een kenmerkende modernistische architectuur.

Bij werkgebieden met bedrijventerreinen met modernistische architectuur is groot belang gehecht aan de ruimtelijke kwaliteit. Zowel ruimtelijk als architectonisch is er uitgegaan van een hoog ambitieniveau. Vaak heeft een gebied een thema gekregen wat tot uitdrukking komt in de richting van het plangebied en de bebouwings(vormen).

Welstandseenheden

Het bedrijventerrein Brienenoord Business center, Rivium en de bedrijven aan het Rhijnspoor hebben een modernistische architectuur. Deze bedrijven zijn zeer divers en hebben een eigentijds karakter door de bijzondere hoofdvormen en het gebruik van moderne materialen. Materialen als glas, staal en beton. Door de diversiteit binnen de bedrijventerreinen is de bouwhoogte en kapvorm veelal zeer verschillend. De bedrijven presenteren zich naar de openbare ruimte en staan veelal in een rechte of een getande rooilijn ten opzichte van de weg.

Het wegprofiel in deze gebieden is doorgaans breed, zodat zwaar verkeer als vrachtwagens gemakkelijk door het gebied kunnen rijden. Parkeren geschiedt veelal op eigen terrein. Op de typologiekaart zijn de moderne bedrijventerreinen met de codering B2 aangegeven.

Welstandsniveau
Voor de modernistische bedrijventerreinen is het PLUS niveau van welstand van toepassing. Rondom het woongebied Fascinatio is het BIJZONDER niveau van welstand van toepassing. De gemeente wil hierdoor de huidige ruimtelijke kwaliteit van dit woonwerk gebied voor de toekomst waarborgen.

Criteria
Voor de werkgebieden en grootschalige publieke voorzieningen met een kenmerkende modernistische architectuur (B2) gelden aparte criteria. In onderstaand schema zijn deze gebiedsgerichte criteria aangegeven.

Gebiedsgerichte criteria voor werkgebieden en grootschalige publieke voorzieningen met een kenmerkende modernistische architectuur - B2	
Specifieke aandachtspunten: • De eenheid en samenhang tussen de stedenbouwkundige opbouw en bebouwingskarakteristiek van het gebied • De uitstraling van de randen van het terrein • Architectonische aansluiting van de bedrijfspui en reclame op de gevel	
Situering van het bouwwerk	**De eenheid en samenhang tussen stedenbouwkundige opbouw en bebouwingskarakteristiek met de historische betekenis van de plek:** • Bij de situering van gebouwen dient aansluiting te worden gezocht bij de karakteristieke uniforme opbouw van de werkgebieden.
Hoofdvormen van het bouwwerk	**Bouwmassa en -hoogte, kapvorm:** • Veranderingen en toevoegingen van nieuwe elementen dienen eenheid in en samenhang tussen de stedenbouwkundige opbouw van de werkgebieden te ondersteunen. • Hoofdvorm van de gebieden is divers van rechthoekig tot L-vormig met plat dak of een bijzonder dakvlak. • Bouwhoogte is sterk variërend. • Aan de randen van de werkgebieden moet rekening worden gehouden met de invloed van de bouwvormen op de aangrenzende gebieden. *Voor het bedrijventerrein met een BIJZONDER niveau van welstand geldt:* • Aansluiten bij de bouwhoogte van de gevelwand in het gebied.
Gevelaan-zichten	**Gevelopbouw en geleding:** • Veranderingen en toevoegingen aan de gevelkarakteristiek dienen deze eenheid en samenhang van de werkgebieden te ondersteunen.

Materialisatie en detaillering	**Materiaalkeuze, overwegend kleurgebruik en detaillering** • Kleuren dienen terughoudend naar buiten te worden gebracht en aansluiting te vinden bij de overige bebouwing. • Gevels: baksteen, glas, metaal, natuursteen, keramische materialen en betonnen elementen. • Het toepassen van lichte kleuren. • Toegevoegde elementen zelfstandig vormgeven in de lijn van de architectuur van het geheel. • Reclame-uitingen kunnen een zwaar beslag leggen op het beeld van de gebouwen, de straatwand en dienen daarom bescheiden te worden toegepast. Ondernemingsgericht kleurgebruik dient de lokale karakteristiek te respecteren. Om richting te geven aan de uitvoering van reclame kan de gemeente daarvoor afzonderlijke richtlijnen formuleren. *Voor het bedrijventerrein met een BIJZONDER niveau van welstand geldt:* • Gebruik van kenmerkende materiaalkeuzen, vormen en details. • Eenvoud in bebouwing, accenten met behulp van glas en staal. • Kleur- en materiaalgebruik passend bij het woongebied Fascinatio. • Nadruk op de entree van gebouw.

- **Voor percelen gelegen binnen meerdere gebiedstypen geldt het gebiedstype waarbinnen de huisnummering van die percelen, zoals vastgelegd op de gemeentelijk huisnummerkaart, is gelegen.**
- **Ondergeschikte onderdelen van een totaal bouwplan, zoals aanbouwen of bijgebouwen, worden in één welstandstoets getoetst aan zowel de relevante gebiedsgerichte criteria als aan de (gebiedsgerichte) sneltoetscriteria.**
- **Zodra aan-, uitbouwen en niet-vrijstaande bijgebouwen regulier bouwvergunningplichtig zijn, zijn de (gebiedsgerichte) sneltoetscriteria van toepassing met uitzondering van de maatvoeringseis ten aanzien van de bouwhoogte.**
- **Zodra vrijstaande bijgebouwen en overkappingen regulier bouwvergunningplichtig zijn, zijn de (gebiedsgerichte) sneltoetscriteria van toepassing met uitzondering van de sneltoetscriteria ten aanzien van hoogte en oppervlakte.**
- **Zodra dakkapellen regulier bouwvergunningplichtig zijn, zijn de (gebiedsgerichte) sneltoetscriteria van toepassing.**
- **Voor licht-bouwvergunningplichtige bouwwerken in dit gebiedstype gelden de sneltoetscriteria, zoals opgenomen in hoofdstuk 7.**

2.5.13 Herziening Welstandsnota

De welstandsnota (2007) wordt herzien. Dit is noodzakelijk door gewijzigde wet- en regelgeving. Medio 2012 zijn de kaders besproken binnen de raadscommissie Stadontwikkeling en –beheer. De aandachtspunten die hier zijn genoemd, zijn mee genomen in de ‘Kadernotie herziening welstandsbeleid Capelle aan den IJssel’.

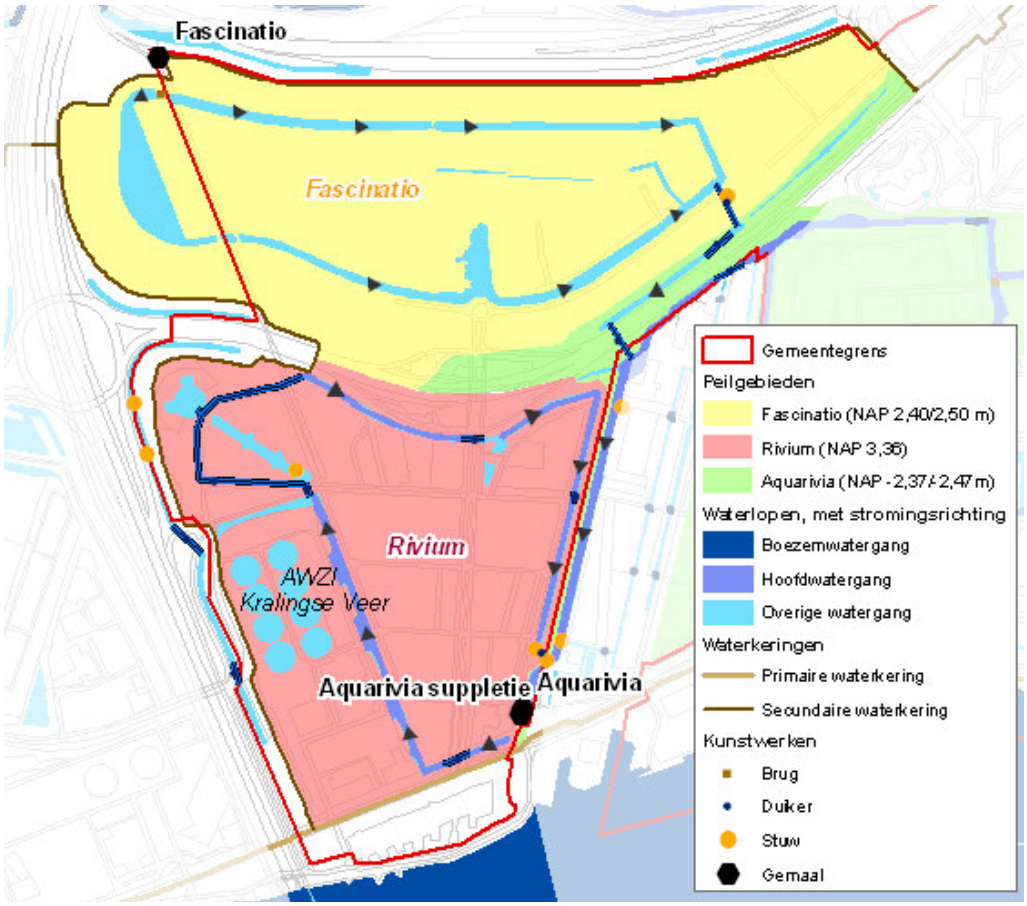
Uitgangspunt van het nieuwe beleid is enerzijds aanpassen aan de nieuwe wetgeving en anderzijds het beperken van de regelgeving op het gebied van welstand. In de huidige wet- en regelgeving heeft de burger meer ruimte gekregen om bouwopgaven vergunningvrij uit te voeren. Er worden 3 niveaus van welstand onderscheiden: welstandsluw, regulier en bijzonder. De wijze van toetsen is per welstandsniveau verschillend. Ook wordt het aantal gebiedstypen beperkt. De welstandscriteria worden in aantal gereduceerd en in een versimpelde vorm beschreven. Daarnaast wordt er meer gebruikt gemaakt van toelichtende afbeeldingen om uit te leggen wat gewenst is.

2.5.14 Stedelijke waterplan

Water en ruimtelijke ordening hebben met elkaar te maken. Enerzijds is water één van de ordenende principes in de ruimtelijke ordening en kan daarmee beperkingen opleggen aan het ruimtegebruik. Anderzijds kunnen ontwikkelingen in het ruimtegebruik ongewenste effecten hebben op de waterhuishouding. Een goede afstemming tussen beiden is daarom noodzakelijk om problemen zoals wateroverlast, slechte waterkwaliteit, tekort aan waterkwantiteit, verdroging, en dergelijke te voorkomen.

De gemeente heeft in samenwerking met het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard onder andere het 'deelwaterplan Rivium en Fascinatio' opgesteld. Het waterplan beschrijft een samenhangend strategisch beleid voor het beheer van het watersysteem voor Fascinatio. Met het waterplan in zijn totaliteit streeft de gemeente naar een robuust watersysteem van voldoende kwaliteit met een aantrekkelijke uitstraling dat aansluit bij de natuurlijke omstandigheden op en om het grondgebied van Capelle aan den IJssel.

De wijken Rivium en Fascinatio zijn relatief nieuwe wijken met een geheel nieuwe watersysteem waarin weinig knelpunten worden verwacht. Voor dit gebied is daarom geen compleet deelwaterplan uitgewerkt, maar is volstaan met een korte notitie waarin de belangrijkste aspecten met betrekking tot het waterbeheer in het gebied worden toegelicht. Achtereenvolgens is ingegaan op de aspecten veiligheid en waterkwantiteit, grondwater, afvalwaterketen en waterkwaliteit en ecologie. Uit het deelwaterplan zijn geen specifieke maatregelen benoemd voor het gebied, anders dan het regulier onderhoud.



Figuur 10: Oppervlaktewatersysteem.

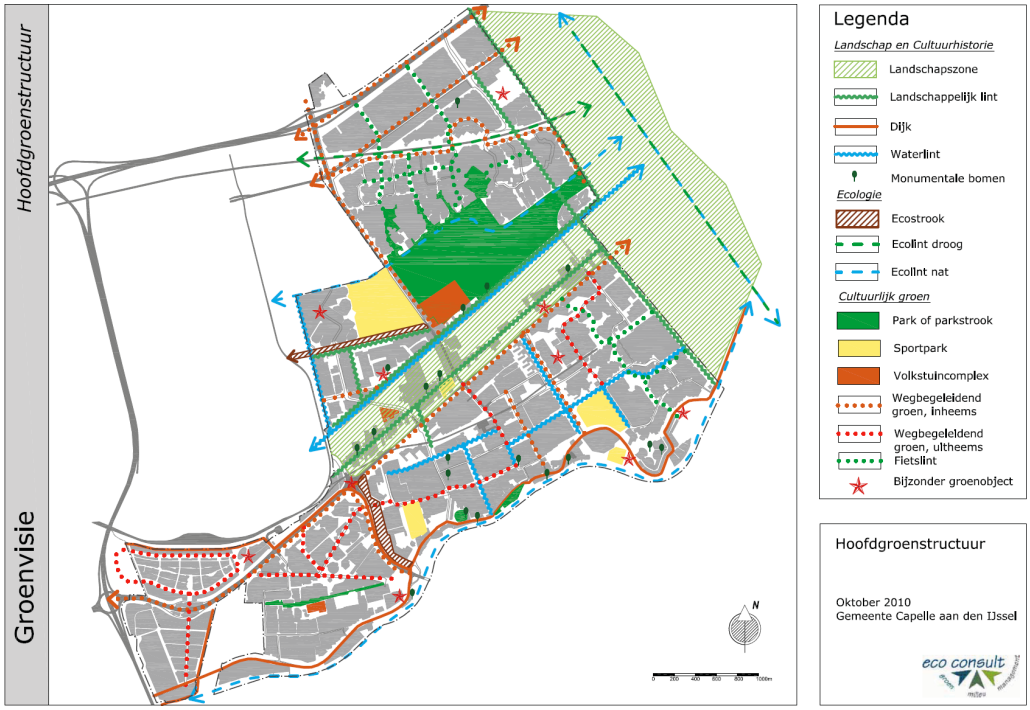
Over de aanpak van bestemmingsplannen en de doorvertaling daarin van het stedelijk waterplan dient overleg met het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard plaats te vinden, door middel van de watertoetsprocedure. In paragraaf 4.4 wordt hier nader op ingegaan.

2.5.15 Groenvisie 2011

De Groenvisie is op 19 september 2011 door de gemeenteraad vastgesteld. Het geeft de visie op al het groen van de Gemeente Capelle aan den IJssel weer voor de komende jaren. De hoofddoelstelling is het instandhouden, verbeteren en nieuw ontwikkelen van groenvoorzieningen die bijdragen aan een veelzijdig, gevarieerde, gezonde en prettige leefomgeving voor mens, dier en plant.

De visie geeft voor een lange termijn een beeld waar het groen van de gemeente zich naar kan ontwikkelen. Er worden hoofdstructuren vastgelegd en aangewezen. Verder geeft de visie uitgangspunten voor andere plannen en projecten. Waarbij ook het beheer een belangrijk onderdeel van de visie vormt.

De hoofdgroenstructuur bestaat uit een drietal dragers; landschap en cultuurhistorie, ecologie en het cultuurlijk groen. Deze worden in een zevental beleidsthema's uitgewerkt; ontwerp, inrichting en sortiment, beheer en onderhoud, bomen, ecologie, duurzaamheid en milieu en communicatie en participatie.



Figuur 11: Hoofdgroenstructuur (bron: Groenvisie gemeente Capelle aan den IJssel)

2.5.16 Uitgiftebeleid openbaar groen

In Capelle aan den IJssel hebben bewoners de mogelijkheid om openbaar groen, dat grenst aan het eigen perceel, te kopen of te huren om hun tuin te vergroten. Dit is geregeld in het uitgiftebeleid. Om bij de uitgifte van openbaar groen de kwaliteit van een buurt te waarborgen zijn de volgende uitgangspunten geformuleerd:

- de openbare ruimte moet toekomstbestendig zijn;
- de openbare ruimte moet aantrekkelijk en veilig zijn;

- de openbare ruimte moet goed beheerd en gebruikt kunnen worden.

Op basis van deze uitgangspunten zijn criteria opgesteld, waaraan een uitgifteverzoek wordt getoetst. Daarnaast wordt bij een uitgifte in het contract opgenomen dat elke erfafscheiding, die op de grens met de openbare ruimte wordt geplaatst, begroeid moet zijn. Hierdoor wordt de groene kwaliteit van een buurt behouden of zelfs verbeterd.

2.5.17 Bomenbeleidsplan

In Capelle aan den IJssel staan ruim 25.500 (gemeentelijke) bomen en daarnaast een groot aantal particuliere bomen. Om op een goede manier met deze bomen om te gaan wordt momenteel het Bomenbeleidsplan opgesteld. Het bomenbeleidsplan is een langetermijnvisie voor bomen in de gemeente. Gestreefd wordt naar een hoogwaardig bomenbestand, dat een duurzame bijdrage levert aan de ruimtelijke kwaliteit en het groene karakter van Capelle.
In het beleid wordt aangegeven hoe we omgaan met ontwerp en inrichting, beheer en onderhoud, communicatie, kap en herplant van bomen. Daarnaast wordt een nieuwe bomenverordening opgenomen.
Ook de omgang met monumentale en waardevolle bomen is onderdeel van het beleid. Het bomenbeleidsplan en de bomenverordening worden naar verwachting in het tweede kwartaal van 2013 vastgesteld.

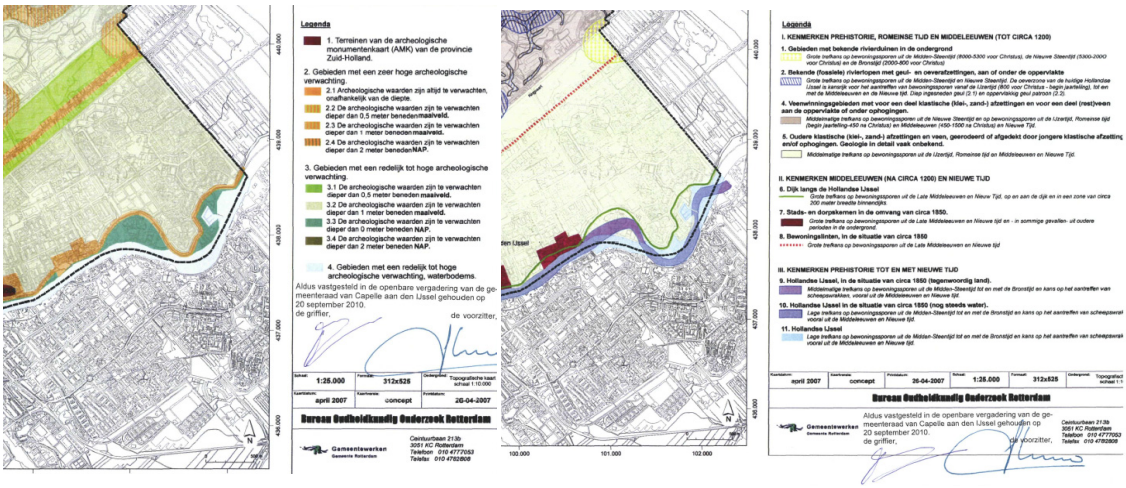
2.5.18 Prostitutiebeleid (seksinrichtingen)

Op 4 juli 2000 heeft de gemeenteraad naar aanleiding van het voorstel inzake het prostitutiebeleid en het aanvullen van de Algemeen Plaatselijke Verordening, het prostitutiebeleid voor de gemeente vastgesteld. Besloten is seksinrichtingen geen bestemming binnen woongebieden te geven en het maximum aantal vergunningen te stellen op één. Een “nulbeleid” was gelet op het rijksbeleid niet toegestaan.
Voor het gebied Fascinatio-Capelsebrug zal een verbod voor seksinrichtingen worden opgenomen.

2.5.19 Archeologiebeleid en cultuurhistorie

De Nota Archeologie 2010-2014 heeft als uitgangspunt “de gemeente streeft ernaar om het bodemarchief zoveel mogelijk in situ te bewaren. Bekende archeologische waarden door planaanpassing zo veel mogelijk ontzien. Archeologische waarden kunnen zodoende behouden blijven en worden opgravingkosten uitgespaard. Om het archeologisch erfgoed zo goed mogelijk te behouden en planaanpassing te kunnen realiseren, is tijdig inbreng van archeologische informatie en belangen noodzakelijk.

De gemeente Capelle aan den IJssel heeft uitgesproken op verantwoorde wijze met het archeologisch erfgoed in de bodem om te willen gaan. Binnen het grondgebied van de gemeente zijn diverse vindplaatsen uit de IJzertijd, de Romeinse tijd en de Middeleeuwen vanaf circa 1000 bekend. Voor te ontwikkelen arealen (woningbouw, bedrijventerreinen, infrastructuur etc.) dient vooraf geïnventariseerd te worden op archeologische waarden in de bodem.



Figuur 12: Archeologische kenmerken- en waardenkaart (bron: gemeente Capelle aan den IJssel)

Vanwege de inwerkingtreding van de wijziging van artikel 3.1.6, tweede lid, onderdeel a van het Besluit ruimtelijke ordening met ingang van 1 januari 2012, zal in de plantoelichting naast archeologie ook een verantwoording moeten worden opgenomen hoe wordt omgegaan met cultuurhistorische waarden (= historische stedenbouw (gebouwde monumenten, inclusief tuinen etc.)) en historische geografie (cultuurlandschap). In paragraaf 4.6 wordt hier nader op ingegaan.

2.5.20 Cultuurhistorie

Per 1 januari 2012 treedt artikel 3.1.6., tweede lid, onderdeel a, van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) in werking. Dit houdt in dat de cultuurhistorische waarden binnen het plangebied uitdrukkelijk moeten worden meegenomen in elk bestemmingsplan. Gemeenten moeten een analyse maken van de cultuurhistorie in een bestemmingsplangebied, en daar conclusies aan verbinden die in het bestemmingsplan verankerd worden.
Anders dan het sectorale beschermingsinstrumentarium, biedt het bestemmingsplan de mogelijkheid om niet alleen het object en zijn omgeving, maar ook andere waardevolle structuren, gebieden, cultuurlandschappen en archeologische waarden op te nemen.

2.5.21 Inspraakverordening

Op 9 juli 2007 heeft de gemeenteraad de Inspraakverordening vastgesteld. Volgens de Inspraakverordening besluit het bestuursorgaan ten aanzien van zijn eigen bevoegdheden of inspraak wordt verleend bij de voorbereiding van gemeentelijk beleid.
Ter uitvoering van deze verordening zal gelegenheid worden gegeven over het voorontwerpbestemmingsplan Fascinatio in te spreken. De inspraakprocedure is in de Inspraakverordening geregeld. Het voorontwerpbestemmingsplan zal gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd.

Gedurende deze termijn kan een ieder, bij voorkeur schriftelijk, reageren. In de periode van 6 weken zal tevens een informatieavond worden gehouden waarbij belangstellenden het bestemmingsplan kunnen inzien en vragen kunnen stellen.

3 Beschrijving plangebied

3.1 Algemeen

Het plangebied valt op te delen in vijf deelgebieden, te weten: Fascinatio, Capelsebrug, Van Rijckevorselpark, Horecacluster en Kantoren 's-Gravenweg. Het plangebied van Fascinatio ligt geheel omsloten door grote infrastructurele voorzieningen: aan de zuidzijde de Abram van Rijckevorselweg, aan de noordzijde het metro-emplacement, aan de westzijde de rijksweg A 16 en aan de oostzijde de Prins Alexanderlaan. De belangrijkste verbindingen in het plangebied zijn de Fascinatio Boulevard, Barckalaan, Abram van Rijckevorselplein en Rhijnspoor.

De ontwikkeling van het plangebied zoals dat is z'n huidige vorm is ontstaan is begonnen in 1984 met de aanleg van de metroaftakking naar Capelle aan den IJssel. In 1994 is het tracé tussen de stations Capelsebrug en Capelle-De Terp in gebruik genomen. In 1996 is besloten het gebied tussen de gereconstrueerde Abram van Rijckevorselweg en de metrolijn ten oosten van Capelsebrug her in te richten. Vanaf 1998 heeft op deze locatie de ontwikkeling van het Van Rijckevorselpark, het Horecacluster en de Kantoren 's-Gravenweg plaatsgevonden.
Ten westen van Capelsebrug is het circa 45 hectare grote plangebied Fascinatio vanaf 2001 ontwikkeld. Het gebied was in eerste instantie bedoeld voor de realisatie van kantoren en bedrijven. Door de tegenvallende ontwikkelingen in de vastgoedsector, vooral de kantorenmarkt, is in 1997 besloten een deel van het voormalige Rivium-Noordgebied voor woningbouw aan te wenden. Het te ontwikkelen gebied heeft dan inmiddels de naam Fascinatio-gebied gekregen, naar het boek van Tom Manders jr. De ambitie bij de realisatie van de woonwijk is om te streven naar een woonomgeving die niet afdwingt of regelt, maar die uitdaagt en stimuleert. Een woonomgeving die de bewoners uitnodigt om zich verantwoordelijk te voelen voor elkaar, voor de sfeer en voor de kwaliteit van de woonomgeving.

3.1.1 Capelsebrug

Capelsebrug is een OV-knooppunt op de grens tussen Rotterdam en Capelle aan den IJssel. Het metrostation Capelsebrug wordt bediend door de metrolijnen A,B en C. Tot 1982 was de halte het eindpunt van de metrolijn 'Oost-Westlijn'. Sindsdien heeft het station verbindingen naar het oosten gekregen. In 1983 en respectievelijk 1984 werden de metrolijnen naar Binnenhof en de aftakking naar de Tochten geopend. In 1994 werd het tracé uitgebreid met een lijn naar Capelle aan den IJssel met de Terp als eindpunt. Vanaf dat moment fungeert Capelsebrug als overstapstation.
Het station is daarnaast een belangrijk busvervoersknooppunt. Daarnaast functioneert Capelsebrug ook als P+R terrein. De locatie biedt plek voor 430 parkeerplaatsen.
Het metrostation Capelsebrug is gelegen op het grondgebied van de gemeente Rotterdam. Het (vrachtwagen-)parkeerterrein is gedeeltelijk in de gemeente Rotterdam en gedeeltelijk in de gemeente Capelle aan den IJssel gelegen.

Het gebied is al ingericht, maar een toekomstige herontwikkeling van het gebied is wenselijk. Het gebied is te beschouwen als een potentiële ontwikkellocatie met vele mogelijkheden. Door het ontbreken van concrete plannen en de noodzakelijke afstemming met de gemeente Rotterdam wordt het parkeerterrein vooralsnog in gepast en worden geen bebouwingsmogelijkheden in het bestemmingsplan opgenomen.

3.1.2 Van Rijckevorselpark, Horecacluster en Kantoren 's-Gravenweg

Het gebied ligt geheel binnen de invloedssfeer van het metrostation Capelsebrug, met een straal van 800 meter. Daardoor kon een gevarieerd aanbod aan kantoorachtige en bedrijfsmatige voorzieningen worden toegelaten. Woningbouw en andere geluidsgevoelige bestemmingen werden uitgesloten, gezien de geluidshinder die wordt veroorzaakt door metro- en autoverkeer. Globaal is een driedeling in het plangebied aan te brengen. Het meest westelijk deel wordt gevormd door de directe omgeving van het station Capelsebrug. Dit gebied is ingericht als OV-knooppunt. Gezien de nabijheid van het metrostation was kantoorbebouwing goed mogelijk. Ingesloten tussen de beide metrolijnen en de Prins Alexanderlaan, is een driehoek gesitueerd die zowel voor auto- als langzaamverkeer goed te bereiken is en centraal ligt in het stedelijke woongebied. Horecavoorzieningen werden hier op zijn plaats geacht.

Van Rijckevorselpark
Het Van Rijckevorselpark omvat een strook bebouwing met kantoren en bedrijven Het terrein kenmerkt zich door een reeks nagenoeg identieke kantoorpanden. Deze eenheid in bebouwing zorgt voor een duidelijke herkenbaarheid. De bereikbaarheid per openbaar vervoer is vanwege de nabijheid van het OV-knooppunt Capelsebrug goed.

Horecacluster
Het gebied ten noorden van de metrolijn naar Capelle-Centrum en tussen 's-Gravenweg wordt dagelijks gepasseerd door veel automobilisten en (brom-)fietsers. Zowel in het woon-werk verkeer als in het recreatief verkeer. Er is sprake van een optimale bereikbaarheid en een zeer goede zichtbaarheid. Dit gegeven, gecombineerd met het feit dat de locatie omgeven wordt door grote woongebieden is bepalend geweest voor de keuze om dit gebied te ontwikkelen als horecalocatie. In het gebied bevindt zich een aantal fastfood horecazaken, te weten: McDonald's, Kentucky Fried Chicken en Subway broodjeszaak.

Kantoren 's-Gravenweg
Tussen de metrolijn, Prins Alexanderlaan, en 's-Gravenweg bevinden zich een viertal kantoorpanden. De kantoorpanden zijn in dezelfde periode als het Van Rijckevorselpark gerealiseerd.

Figuur 13: Luchtfoto kantoren 's-Gravenweg met de op de voorgrond McDonald's, Subway en Kentucky Fried Chicken (bron: BingMaps).

3.1.3 Fascinatio

Fascinatio, de nieuwste wijk in Capelle aan den IJssel, bestaat sinds 2001. Er wonen ongeveer 2.300 mensen en daarmee is Fascinatio ook de kleinste Capelse wijk. De wijk is kindvriendelijk, ruim opgezet, kent een oase van rust, is omringd door water en heeft mooie architectuur. De wijk kent diverse speel-plekken, zoals de fluisterkooi nabij de Solislaan en de speelplek op de Pulsi Balonishof.

De wijk is geïnspireerd op het boek "Fascinatio, de wonderwind" van Tom Manders jr. Het is een sprookjes- en prentenboek over de elementen, de natuur en de oorsprong van het leven. Verbazing, verwondering en ontmoeting staan in het boek centraal. De harmonieuze wereld uit het boek is zo veel mogelijk naar Fascinatio vertaald. Dit uit zich in de straatnamen, de kleine speelplekken en het autoluwe ontmoetings-pad, de Solislaan. Hiermee is de wijk meer dan de doorsnee nieuwbouwwijk zoals er zo veel in Nederland zijn neergezet.

Rondom de woonwijk Fascinatio is een strook met kantoor- en bedrijfsruimten verrezen. Deze vormen een extra buffer voor het geluid, dat veroorzaakt wordt door het verkeer op de Abram van Rijckevorselweg, de A 16 en de metro. Aan de westzijde grenst Fascinatio aan het binnen de gemeente Rotterdam ontwikkelde Brainpark III (zichtlocatie vanaf de A 16). Fascinatio en Brainpark III vormen één geheel. Het gebied is goed bereikbaar met het openbaar vervoer. Van en naar metrostation Kralingse Zoom rijdt de Parkshuttle met een halte in Fascinatio.

Fascinatio heeft een aantal faciliteiten. In het Multifunctioneel Centrum zijn een supermarkt, drie basisscholen, kinderdagverblijf en buitenschoolse opvang gevestigd. Daarnaast heeft Fascinatio een Gezondheidscentrum GOED Fascinatio, waarin een huisartsenpraktijk, tandarts, apotheek en een fysiotherapeut zijn gevestigd.

Fascinatio is een 'jong' gebied dat door middel van een globale eindbestemming mogelijk is gemaakt. Enkele delen van de wijk zijn nog niet af en zullen de komende jaren door de gemeente worden uitgegeven.

Figuur 14: Luchtfoto van Fascinatio met kantorenstrip lang de Fascinatio Boulevard (bron: BingMaps)

3.2 Bedrijvigheid

3.2.1 Bedrijven en milieuzonering

Beleidskader

Door middel van de Wet milieubeheer wordt milieuhinder in woonsituaties zoveel mogelijk voorkomen. Bedrijven en instellingen die hinder veroorzaken moeten een vergunning hebben in het kader van de Wet milieubeheer of vallen onder één van de AMvB's op grond van deze wet. In aanvulling op de milieuvergunningen worden ook afstanden vastgelegd tussen bedrijven en woonbuurten (woningen). Deze afstanden zijn naast de factoren aard en omvang van het bedrijf mede afhankelijk van de omgeving.

Voor een rustige woonomgeving gelden andere afstanden (strengere eisen) dan voor andere gebieden, zoals drukke woonwijken, gemengde en landelijke gebieden. Het bestemmingsplangebied kan door de aanwezigheid van drukkere wegen en bedrijven gekarakteriseerd worden als een gemengd gebied. Een overschrijding van de wettelijke norm (qua geluidsbelasting, stof, geur en gevaar) is echter niet toelaatbaar.

Bedrijven zijn in de VNG-publicatie ingedeeld in categorieën met bijbehorende gewenste afstand tot milieugevoelige functies. Het betreft voor het plangebied de laagste vier categorieën:

- Categorie 1: grootste afstand 10 meter;
- Categorie 2: grootste afstand 30 meter;
- Categorie 3: grootste afstand 50 (3.1) tot 100 (3.2) meter;
- Categorie 4: grootste afstand 200 (4.1) tot 300 (4.2) meter;
- Categorie 5: grootste afstand 500 (5.1), 700 (5.2) tot 1.000 (5.3) meter;
- Categorie 6: grootste afstand 1.500 meter.

N.B.: Deze bovenstaande afstandscontouren worden in bijna alle gevallen door het milieuaspect geluid bepaald.

Bedrijfsinformatie

Binnen de bestaande vigerende bestemmingen van de verschillende bestemmingsplannen wordt bedrijven in de milieucategorieën 1 tot en met 3 uit de bij dat bestemmingsplan behorende lijst van bedrijfsactiviteiten toegestaan, met uitzondering van detailhandelsbedrijven.
Op basis van de feitelijke bedrijfsinformatie en bekende gegevens is een overzicht opgesteld van de huidige gevestigde bedrijven en hun milieucategorie ingedeeld aan de hand van het boekwerk 'Bedrijven en Milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG).
Hierbij is niet de gehele lijst van de VNG toegepast. Er is bewust gekozen om de Staat van Bedrijfsactiviteiten bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug zodanig in te richten dat de algemeen toelaatbare bedrijfstypen zijn opgenomen.

Bestemmingsplan

Alleen in het deelgebied van Fascinatio zijn bedrijven en woningen op een beperkte afstand van elkaar gelegen. Voor het overige plangebied zijn er geen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in de nabijheid van bedrijven.
Omdat binnen vigerende bestemming milieucategorie 3 is toegestaan moet rekening gehouden worden met een milieucontour van 50 meter. Langs de Fascinatio Boulevard is het profiel van de bestaande weg voldoende breed om de minimale afstand van 50 meter tussen bedrijfs- en woonbestemming te garanderen.

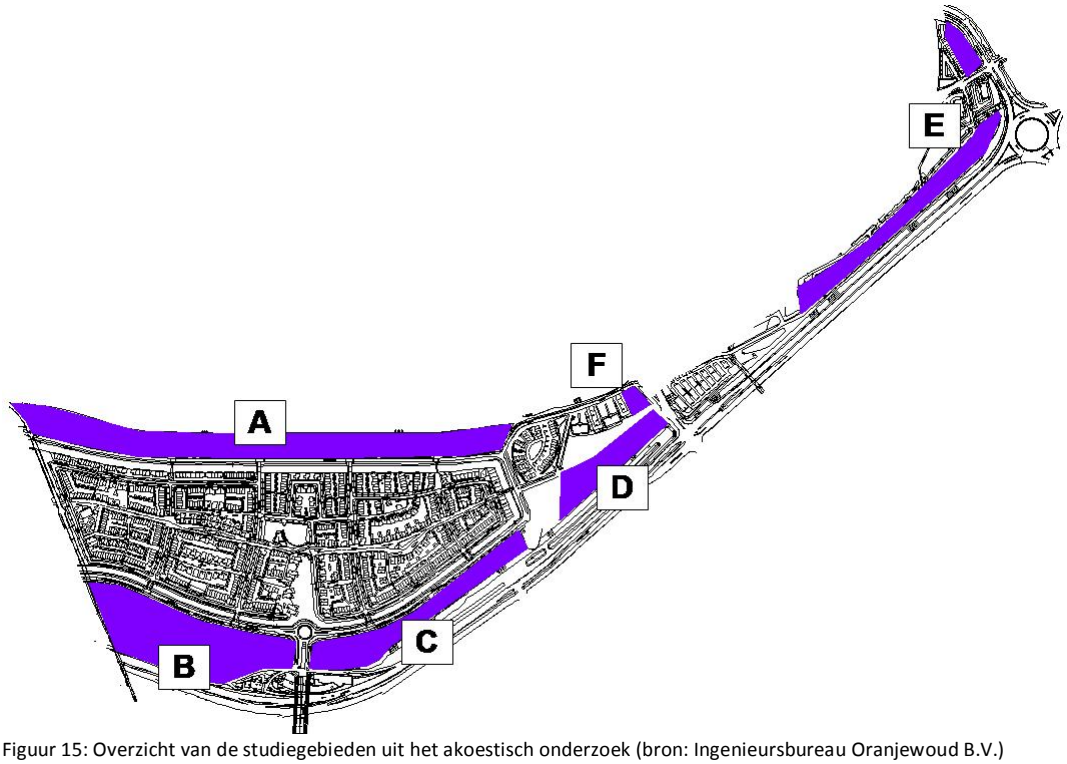
3.2.2 Overige functies

3.2.2.1 Kantoren

In de vigerende bestemmingsplannen voor het plangebied Fascinatio-Capelsebrug zijn kantoren mogelijk. De percelen die voor een kantoorfunctie in aanmerking komen volgens de geldende bestemmingsplannen zijn grotendeels ingevuld.

In het voorliggende bestemmingsplan zijn er langs het metrotraject Kralingse Zoom - Capelsebrug en de zone langs de Abram van Rijckevorselweg nog mogelijkheden voor het oprichten van nieuwe gebouwen die mede als kantoorpand kunnen worden gebruikt. Gelet op de mogelijke ontwikkelingen is in het bestemmingsplan de bestemming 'Bedrijf' opgenomen voor deze zones waarbij diverse functies passend kunnen zijn in dit gebied.

Er is, in opdracht van de gemeente Capelle aan den IJssel, een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidzones in het plangebied gelet op het geluid van ondermeer het metroverkeer (spoorlawaai), wegverkeerslawaai van A16, Abram van Rijckevorselweg en Fascinatio Boulevard. Doel van het onderzoek is het verkennen van mogelijkheden om binnen de bestemming 'Bedrijf' ook geluidgevoelige bestemmingen mogelijk te kunnen maken. Uit de onderzoeksresultaten komt naar voren dat het mogelijk maken van geluidgevoelige bestemmingen niet mogelijk is zonder maatregelen te nemen aan de geluidbijdrage van de A16 en Abram van Rijckevorselweg in het plangebied.



Figuur 15: Overzicht van de studiegebieden uit het akoestisch onderzoek (bron: Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.)

Voor de locatie 'F' in bovenstaande figuur is het realiseren van woningen een mogelijkheid. Voor deze locatie aan het Abram van Rijckevorselplein/Barckalaan is op basis van het akoestisch onderzoek van Van Dorsser (Ho.G99.1094.R01 d.d. 23 juni 1999) hogere grenswaarden vastgesteld bij besluit van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland d.d. 1 november 1999.

Voor Fascinatio is op dit moment het gehele woningbouwprogramma van 1.000 woningen gerealiseerd. Volgens het gewijzigde provinciale beleid voor nieuwe ontwikkelingen zal voor het ontwerp van locatie 'F' voor nieuwe woningbouw de SER-ladder moeten worden doorlopen en aandacht moeten zijn voor duurzame verstedelijking. Omdat er op dit moment geen concrete plannen zijn met een ruimtelijke onderbouwing wordt de locatie bestemd als 'Bedrijf, maximale milieucategorie 2' uit de Staat van Bedrijfsactiviteiten.

Gelet op de toekomstige marktomstandigheden is voor deze locatie een wro-zone - wijzigingsgebied opgenomen binnen de bestemming 'Bedrijf' (artikel 3.6.2). Aan het wijzigingsgebied zijn voorwaarden gebonden met betrekking tot het woningbouwprogramma, de maximale bouwhoogte en de voorwaarden (onder andere landelijk, provinciaal en gemeentelijk beleid) waaraan moet worden voldaan in het wijzigingsplan.

3.2.2.2 Werkwoningen

In het vigerende bestemmingsplan Fascinatio is het mogelijk om bij bedrijfspercelen woonwerkwoningen te realiseren. Deze regeling is beperkt tot maximaal 140 woonwerkwoningen en voorziet in de flexibiliteit voor de inrichting van de strook met bedrijfsbestemming rondom de woonwijk Fascinatio. In deze randzone zijn voornamelijk kantoorpanden gerealiseerd zonder woonwerkwoningen.

Recent is wel de ontwikkeling van 14 werkwoningen met bedrijfsruimten aan de Fascinatio Boulevard mogelijk gemaakt. Deze beoogde ontwikkeling is in verband met de bouwhoogte en ontbreken van een directe koppeling tussen de gerealiseerde bedrijfsruimte en woningen door middel van een vrijstelling mogelijk gemaakt binnen de bestemming 'Bedrijfsdoeleinden met wonen'.

In het voorliggende bestemmingsplan wordt de mogelijkheid voor woonwerkwoningen overgenomen. De regeling (artikel 3.2.1 onder h) voorziet in de realisatie van woon-werkwoningen met een daaraan gekoppelde of daarin opgenomen kleine bedrijfs- en of praktijkruimte, atelier of kantoor. Een interne verbinding tussen de gebouwdelen is geen vereiste.

3.2.2.3 Detailhandel in volumineuze goederen

In het plangebied bevindt zich één voormalige bedrijfsperceel dat met behulp van vrijstellingen voor de bedrijfsgebouwen in gebruik is genomen voor detailhandel in volumineuze goederen. Dit betreft de voormalige Smart autodealer aan Rhijnspoor 280. Inmiddels is de onderneming op deze locatie gestopt en is het pand verbouwd tot kantoorruimte.

In het plangebied komen daarom geen vestigingen van detailhandel in volumineuze goederen meer voor en deze zijn dan ook niet bestemd. Onder voorwaarden kan door middel van een afwijkingsbesluit de vestiging van detailhandelsbedrijven in volumineuze goederen in het nieuwe plan mogelijk worden gemaakt.

3.2.2.4 Detailhandel

Er bevindt zich op dit moment één detailhandelsonderneming in het plangebied, te weten de Hollywood Factory. Het betreffende bedrijf, tevens groothandel, wordt door middel van een aanduiding op plankaart aangeduid. Op de betreffende locatie wordt een uitsterfconstructie toegepast, wat inhoudt dat op het moment dat het betreffende bedrijf vertrekt nieuwvestiging van een detailhandelsbedrijf niet mogelijk is.

Het uitvoeren van detailhandelsactiviteiten op de bestaande bedrijventerreinen en kantoorgebieden is niet toegestaan. In de regels van het bestemmingsplan wordt hiervoor een verbodsbepaling opgenomen. Binnen de bestemming 'Centrum' is detailhandel wel mogelijk gelet op de voorzieningenclustering voor de woonwijk Fascinatio.

3.2.2.5 Horeca

Er bevinden zich geen horecabedrijven binnen de gronden met een bedrijfsbestemming. In het nieuwe plan is de vestiging van horeca tot en met categorie 3 binnen de bestemming bedrijven mogelijk. Daarnaast is een hotel/ pension uit horecacategorie 5 evenals een congrescentrum direct toegestaan. In de regels van het bestemmingsplan is een afwijkingsmogelijkheid opgenomen voor de realisatie van een partycentrum in het plangebied mits het woon- en leefklimaat niet wordt aangetast en wordt voldaan aan de parkeernormen.

3.3 Horeca

In het plangebied Fascinatio-Capelsebrug zijn twee solitaire horecagebouwen aanwezig. De McDonald's aan Rhijnspoor 299 en de gecombineerde Kentucky Fried Chicken en Subway aan Rhijnspoor 298 en 300 zijn bestemd als horeca.
Om te voorkomen dat er een ander soort horecafunctie (bijvoorbeeld discotheek) kan worden gehuisvest bevat het bestemmingsplan in de regels een onderscheid in verschillende horecatypes oplopend van categorie 1 tot categorie 6.

Beide horecapanden worden bestemd conform het huidige gebruik als (afhaal)restaurant. Binnen het bestemmingsplan is de vestiging van horeca tot en met de horecacategorie 5 toegestaan. Voorheen was op de locatie van Kentucky Fried Chicken en Subway een hotel gevestigd. Binnen het nieuwe bestemmingsplan blijft de vestiging van een hotel binnen de bestemming horeca mogelijk.

3.4 Maatschappelijke voorzieningen

In het plangebied bevinden zich diverse maatschappelijke voorzieningen. Dit betreft het Multi Functioneel Centrum (MFC), waarin een peuterspeelzaal, kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang en drie basisscholen zijn gevestigd. Daarnaast heeft Fascinatio een GOED (Gezondheidszorg Onder Eén Dak) waarin een huisartsenpraktijk, tandarts, apotheek en Praktijk Fascinatio is gevestigd.

<u>Jongeren Ontmoetings Plaatsen (JOP's)</u>
Een andere vorm van maatschappelijke voorziening zijn de Jongeren Ontmoetings Plaatsen. Het creëren van een specifieke ontmoetingsplek voor jongeren in de vorm van een JOP kan een oplossing zijn om overlast te voorkomen dan wel te beperken. Bovendien kan het zijn dat een groep jongeren zelf om een JOP vraagt.
Bij het beoordelen van de wensen en verzoeken tot het plaatsen van een JOP wordt op basis van de 'Notitie Jongeren Ontmoetings Plaatsen (2005)' voorgesteld zoveel als mogelijk te voldoen aan de volgende voorwaarden en eisen.

<u>Voorwaarden JOP-locatie</u>
1. Redelijke afstand tot woningen (vanaf circa 40 meter);
2. in nabijheid van andere voorzieningen (trapveld, park, skatevoorziening);
3. eenvoudige (sociale) controle mogelijk (door met name politie en Jongerenwerk);
4. positief bestemd in het bestemmingsplan d.w.z. aangemerkt als groen annex speelvoorziening;

5. bestemmingsplan geen belemmering (bouwvergunning noodzakelijk);
6. gelegen in de buurt / wijk waar de jongeren woonachtig zijn.

Eisen JOP bouwwerk
1. Bescherming bieden tegen wind en regen;
2. open karakter;
3. het moet goed en eenvoudig te onderhouden zijn;
4. passen binnen de omgeving;
5. de JOP moet verplaatsbaar zijn;
6. vandalismebestendig;
7. aanwezigheid prullenbak;
8. eenvoudig bereikbaar.

Eisen Procedure
1. Op verzoek van dan wel in overleg van jongeren;
2. het vroegtijdig betrekken van omwonenden en / of hun vertegenwoordigers, WijkOverlegPlatform en afhankelijk van de situatie een informatie avond voor betrokkenen;
3. het stellen van gebruiksregels voor en met de jongeren;
4. regelmatige controle door politie en jongerenwerk;
5. het 'volgen' en bespreken van het gebruik van de JOP's in het gemeentelijk JOP overleg (hieraan nemen deel: gemeente, politie, Stichting Jongerenwerk Capelle en Com•wonen (thans Havensteder) en bewonersondersteuners);
6. het zonodig na een bepaalde periode evalueren met JOP partners en omwonenden van het JOP gebruik.

Binnen het plangebied van het bestemmingsplan Fascinatio is één Jongeren Ontmoetings Plaats aanwezig ter plaatse van de kruising Abram van Rijckevorselplein/Rhijnspoor. Op de betreffende locatie is tevens een graffitiwand geplaatst. In het bestemmingsplan wordt een algemene regeling opgenomen om de vestiging van JOP's mogelijk te maken.

3.5 Parkeren en groen

Op verschillende locaties binnen de woonwijk Fascinatio liggen speelvoorzieningen, groenstroken en algemene parkeerplaatsen. Uitgangspunt voor het parkeren in de wijk is het parkeren op eigen erf voor zover deze bij woningen aanwezig zijn. Dit parkeren op eigen erf is opgenomen bij het opstellen van de verbeelding en regels van het bestemmingsplan.
De regeling van het parkeren zoals opgenomen in het bestemmingsplan is gebaseerd op de uitgevoerde parkeeronderzoeken in het plangebied. In deze onderzoeken zijn zowel de openbare parkeerplaatsen als parkeerplaatsen op eigen terrein in beeld gebracht en vergeleken met de parkeernormen. Uit de parkeerbalans volgt dat alle aanwezige parkeerplaatsen (zowel openbaar als op eigen terrein) in stand moeten blijven. Dit is ook vastgelegd in de regels van het bestemmingsplan.

In de hoofdgroenstructuur (zie paragraaf 2.5.12) worden een aantal bijzondere elementen binnen het plangebied aangewezen als onderdeel van de hoofdgroenstructuur. Dit zijn:

- De sterke laanbeplanting van de Fascinatio Boulevard met moeraseiken die rondom de wijk loopt als accentuering van de weg;
- Een bijzonder groenobject in de vorm van het park (met uitkijktoren) en speelplaats ten oosten van de wijk in de hoek Fascinatio Boulevard/ Barckalaan;

- Een dijk(lichaam) deels buiten en deels binnen het plangebied die vanaf het Capelse plein via de Abram van Rijckevorselweg (buiten het plangebied) naar metrostation Capelse Brug loopt en dan langs de metrobaan loopt (binnen het plangebied van het bestemmingsplan).

3.6 Verkeer

Het gebied wordt, zoals eerder aangeduid, begrensd door de metrobaan in het noorden, de Abram van Rijckevorselweg in het zuiden, aan de westzijde de rijksweg A 16 en aan de oostzijde de Prins Alexanderlaan.

Wegenstructuur
Het woongebied Fascinatio is via het Riviaduct en het Abram van Rijckevorselplein aangesloten op de Abram van Rijckevorselweg. De Fascinatio Boulevard is de hoofdontsluitingsweg door het gebied. De Rotterdamse kantorenlocatie Brainpark III en de Capelse wijk worden nagenoeg in het geheel rechtstreeks ontsloten door de Fascinatio Boulevard.
De woonwijk Fascinatio is via buurtontsluitingswegen verbonden met de Fascinatio Boulevard. De buurtontsluitingswegen zijn zodanig gesitueerd, dat de woonbuurten (hofjes) zonder al te grote omrijbewegingen kunnen worden bereikt en het rondrijden in verband met zoekend incidenteel bestemmingsverkeer is beperkt. De buurtontsluitingswegen zijn op basis van de principes van 30 km/uur regime ingericht en de hofjes op basis van het erven-inrichtingsprincipe.
Het OV-knooppunt Capelsebrug is via het Van Rijckevorselplein in noordoostelijke en zuidwestelijke richting ontsloten.
Het Van Rijckevorselpark wordt volledig ontsloten via het Rhijnspoor. Ontsluiting van deze 50 km/uur weg vindt plaats op het Abram van Rijckevorselplein en aan de noordzijde op de 's-Gravenweg. Het horecacluster is door middel van de Rhijnspoor direct ontsloten. De kantoren 's-Gravenweg zijn via een erfontsluitingsweg direct aangesloten op de 's-Gravenweg.

Openbaar vervoer
Het gebied valt grotendeels binnen het invloedsgebied van het OV-knooppunt Capelsebrug. Het woongebied Fascinatio ligt ook binnen het invloedsgebied van het OV-knooppunt Kralingse Zoom. Aan de westzijde van het woongebied Fascinatio rijdt de Park Shuttle tussen metrostation Kralingse Zoom en het bedrijventerrein Rivium. Gezien de nabijheid van de metrostations is er door de stadsregio besloten geen bus door het gebied te laten rijden.
Bij het OV-knooppunt Capelsebrug komen en vertrekken zowel het busvervoer vanuit de Krimpenerwaard als het lokale busvervoer.

Langzaam verkeer
Het gebied wordt door middel van diverse langzaam verkeer verbindingen ontsloten. In het bedrijven- en woongebied Fascinatio vormen de verbinding naar het OV-knooppunt Kralingse Zoom en Capelsebrug in oostelijke en westelijk richting belangrijke verbindingen. In noordelijke richting is er door de aanwezigheid van het metrorangeerterrein geen directe ontsluiting mogelijk. In zuidelijke richting wordt het gebied via het Riviaduct ontsloten.

Het plangebied Capelsebrug en Van Rijckevorselpark wordt door middel van de noord-zuid route aan de oostzijde van Capelsebrug verbonden met fietsroutes in Capelle- 's-Gravenland en in de Rotterdamse wijk Prinsenland en via de oost-west route over de 's-Gravenweg met andere Capelse wijken en Nieuwerkerk aan den IJssel (gemeente Zuidplas).

3.7 Cultuurhistorie en monumenten

3.7.1 Landschappelijke waarden

Historie
Het gebied heeft oorspronkelijk deel uit gemaakt van de polder tussen het dijklichaam de 's-Gravenweg en de dijk langs de Hollandsche IJssel. Karakteristiek voor de Hollandse polders is en/of was het patroon van sloten dwars op de dijken, waarop zich ook de hoofdwegen bevonden. Er is meestal sprake van een zeer regelmatig patroon van sloten, dat bekend staat onder de naam slagenlandschap.

Het slagenlandschap is ontstaan doordat pachters het land achter de dijk gingen ontginnen. Met de dijkgraaf was overeengekomen, dat al het land mocht worden bebouwd dat achter dat deel van de dijk lag dat door de pachter werd onderhouden. Zolang de dijk goed onderhouden werd, bestond ook de pachterovereenkomst. Het onderhouden van een stuk dijk was kostbaar. Dit betekende enerzijds dat men het gedeelte van de dijk dat men moest beheren zo klein mogelijk wilde houden, terwijl anderzijds het optimale rendement uit de gronden daarachter moest worden bereikt om te kunnen (over)leven. Het land was moeras en zeer drassig en moest dus worden ontgonnen.
Voor deze ontginning moesten sloten worden aangelegd om het water te kunnen afvoeren. Het land tussen de sloten werd daardoor bruikbaar als bouwland voor boeren. De afdelingen tussen de sloten werden met het oog op vruchtwisseling verdeeld in slagen en het landschap dat aldus gevoerd werd, wordt 'slagenlandschap' genoemd.

Een groot aantal ingrepen, die hebben plaatsgevonden in de 19e en 20e eeuw, heeft de karakteristiek van dit gebied ingrijpend veranderd. Eind 19e eeuw is de spoorlijn tussen (het voormalige Maasstation van) Rotterdam en Gouda aangelegd op een dijklichaam dwars door de polder. Na opheffing van deze spoorlijn is op dit zelfde tracé de Abram van Rijckevorselweg aangelegd. Het dijklichaam, waarvan de kruin 5,5 meter (4 meter boven NAP) boven maaiveld lag, is tevens onderdeel gaan uitmaken van de Deltawerken en aangemerkt als tweede waterkering.

Het deelgebied Fascinatio is in de periode van 1959 tot 1981 met vele miljoenen kubieke meters havenslib opgespoten en als gronddepot gebruikt.

Eind jaren 70 en begin jaren 80 is noordelijk van de spoordijk de metrolijn van Rotterdam-Marconiplein naar Ommoord en Zevenkamp aangelegd op een verhoogd talud. Het station Capelsebrug is eveneens in die periode aangelegd, op gronden van de gemeente Rotterdam. Het station is ontwikkeld als belangrijk knooppunt met overstapmogelijkheden tussen verschillende vormen van openbaar vervoer: metro, bus, taxi. Nabij het station is een P+R voorziening aangelegd op gronden van zowel de gemeente Capelle aan den IJssel als de gemeente Rotterdam.

Uitbreiding van het metronet heeft begin jaren 90 plaats gevonden. Ten behoeve van de lijn naar Capelle aan den IJssel is het metroviaduct gebouwd, dat het plangebied deels doorsnijdt. Ook is een plek aangelegd voor de brandweer, zodat deze bij calamiteiten het metroviaduct kan bereiken.
In 1993 is de Abram van Rijckevorselweg gereconstrueerd. In verband hiermee is het dijklichaam van de voormalige spoorbaan deels afgegraven. De kruin is 3 meter verlaagd en teruggebracht naar 3 meter (1,5 boven NAP) boven maaiveld. Daardoor is het mogelijk geworden om op het dijklichaam twee rijbanen met ieder twee rijstroken en een busbaan aan te leggen.

Tevens is het kruispunt van de 's-Gravenweg met de Prins Alexanderlaan gereconstrueerd tot een volwaardig kruispunt, om de oversteekbaarheid van de Prins Alexanderlaan te verbeteren en om delen van de 's-Gravenweg verkeersluw te kunnen maken. Tevens is hiermee beoogd de bereikbaarheid van Prinsenland te vergroten. Een belangrijk deel van deze Rotterdamse woonwijk wordt via dit kruispunt ontsloten.

Ten gevolge van al deze werkzaamheden is van de oorspronkelijke landschapsstructuur, het slagenlandschap, nagenoeg niets meer behouden gebleven. Bij de gedeeltelijke herinrichting voortvloeiend uit de werkzaamheden was het in verband met de waterhuishouding noodzakelijk om enkele sloten terug te laten brengen. Er is toen voor gekozen om deze sloten terug te brengen in de oorspronkelijke richting, om zodoende het gebied aan te laten sluiten bij het patroon van de 's-Gravenweg. In het Van Rijckevorselpark is het slagenlandschap in het slotenpatroon enigszins terug te zien.

Landschapstructuur
De dragers van de landschappelijke structuur binnen het plangebied vinden hun basis in de 'Structuurschets 's-Gravenland', die destijds is opgesteld om structuur aan te brengen in het totale 's-Gravenland-gebied. Op basis van deze schets is in Fascinatio een wigvormige structuur aangebracht, welke is gebruikt als onderleggen voor zichtlijnen, verkaveling en verkeers- en landschapsstructuur binnen het bedrijvenpark.
Zo wordt de linkerzijde van de wigvorm voortgezet als de westelijke groen-as richting Kralingse Zoom, waarlangs ook de Park Shuttle zijn weg heeft gevonden. De rechterzijde van de wig in Fascinatio heeft een vervolg als structurerend groenelement, ten opzichte van de wig in het Rivium, in de richting van de IJsselmondselaan in Rotterdam-Kralingse Veer. Op de kruising met de zichtlijn Erasmus Universiteit - stormvloedkering zal een landschappelijke verbijzondering worden aangebracht in de vorm van een markant uitzichtpunt.
De oost-west gerichte landschapsdrager loopt dwars door het plangebied in de vorm van een langzaamverkeersroute. Deze route kruist onderweg het groen van de noord-zuid delen van de rondweg.

Voor het gebied van Capelsebrug en omgeving geldt dat door de inklemming van het plangebied tussen twee infrastructurele dijklichamen/viaducten de zone los is komen te staan de landschappelijke structuur.

3.7.2 Monumenten (Rijks- en Gemeentelijke)

In het plangebied Fascinatio-Capelsebrug zijn geen Rijks- of gemeentelijke monumenten aanwezig.

4 Gebiedsprofiel

4.1 Geluidhinder

4.1.1 Wettelijk Kader Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. Sinds 1 januari 2007 geldt de nieuwe Wet geluidhinder (Wgh). Ingevolge artikel 74 Wgh zijn in principe alle wegen gezoneerd.

Uitzondering op deze regel zijn wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt en woonerven. De zonebreedte bij een binnenstedelijke weg bedraagt 200 meter gemeten vanuit het hart van de weg. Voor gezoneerde wegen geldt een grenswaarde van 48 dB. Dit wil zeggen dat de hoogst toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van een woning, vanwege de weg, ten hoogste 48 dB mag bedragen. De waarde wordt berekend op basis van Lden (day, evening en night), ofwel op basis van de gemiddelde geluidsbelasting op een gevel gedurende 24 uur uitgedrukt in dB (= decibel). Als een geluidzone geheel of gedeeltelijk binnen het plangebied valt, moet akoestisch onderzoek worden verricht naar de geluidsbelasting op nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidszone (artikel 77 Wgh). Dit heeft betrekking op nieuwe ontwikkelingen die binnen 10 jaar voorzien worden.

Indien de gemeten waarden de grenswaarde van 48 dB overschrijden dient er een hogere grenswaarden aangevraagd te worden bij het college van burgemeester en wethouders. Een hogere waarde kan in binnenstedelijk gebied worden aangevraagd tot een hoogte van maximaal 63 dB. Indien deze waarde wordt overschreden kan een project slechts worden gerealiseerd door het toepassen van ‘dove gevels’.

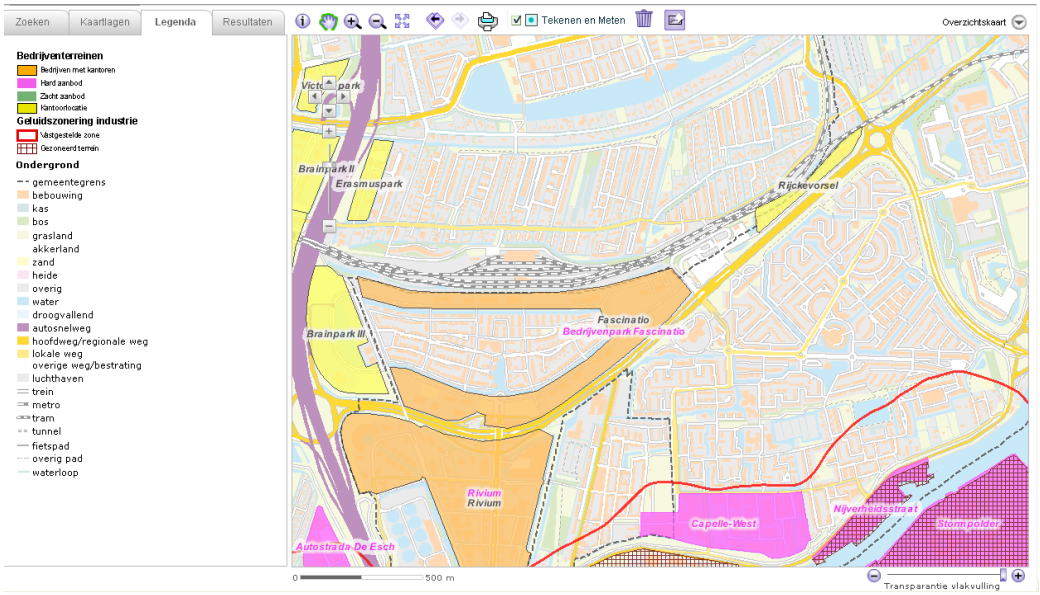
4.1.2 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Activiteiten (zoals gevestigde bedrijvigheid, e.d.) zijn op grond van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (het Activiteitenbesluit) individueel gebonden aan geluidvoorschriften. Elke activiteit dient te worden getoetst aan de voorschriften die in dit Besluit zijn opgenomen.

De geluidvoorschriften uit het genoemde Besluit gelden voor iedere activiteit afzonderlijk. De woonomgeving zal echter in de praktijk de gezamenlijke geluidbelasting ondervinden. Bij de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zoals genoemd in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) dient daarom rekening te worden gehouden met het tegelijk kunnen plaatsvinden van geluidproductie van diverse activiteiten (cumulatie). Daarnaast is het aan te bevelen om voor de beoordeling in het kader van de ruimtelijke ordening nadrukkelijk rekening te houden met de aard van de woonomgeving. De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) is hiervoor een instrument. In genoemde Handreiking wordt voor een 'woonwijk in de stad' een richtwaarde aangegeven van 50 dB(A) etmaalwaarde voor de gemiddelde geluidbelasting (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau). Daarnaast wordt aanbevolen om te streven naar het voorkomen van maximale geluidniveaus die 10 dB hoger zijn dan de gemiddelde geluidbelasting.

4.1.3 Zonering bedrijventerreinen

De provincie Zuid-Holland heeft een overzichtskaart ter beschikking gesteld waarop van alle gezoneerde bedrijventerreinen is aangegeven waar zich per gezoneerd bedrijventerrein de zonegrens bevindt. In figuur 14 is deze kaart weergegeven.



Figuur 16: overzicht van de geluidszone industrie ter hoogte van plangebied Fascinatio-Capelsebrug

Uit de contourenkaart van de provincie Zuid-Holland blijkt dat er voor het gebied bedrijvengebied Fascinatio en kantorenlocatie Van Rijckevorsel niet is gelegen binnen de geluidzone van gezoneerde bedrijventerreinen. Het metro-emplacement is eveneens niet aangemerkt als industriegebied.

4.1.4 Hogere grenswaarden

Op 2 september 1999 is door de gemeente Capelle aan den IJssel een verzoek tot vaststelling van hogere grenswaarden voor het ontwerp-bestemmingsplan 'Fascinatio' ingediend bij het bevoegd gezag (destijds Provincie Zuid-Holland). Op basis van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, zijn hogere grenswaarden bij besluit van 1 november 1999 als volgt vastgesteld:

Bestemming		Geluidsbron	Hogere grenswaarde in dB(A)
Omschrijving	aantal		
woningen	maximaal 131	Rijksweg A 16	55
	maximaal 389	Abram van Rijckevorselweg	58
	maximaal 274	Interne ontsluitingswegen	56
	maximaal 50	Busbaan	59
	maximaal 90	Metrotraject Kralingsezoom-Capelsebrug	63

Tabel 1: Besluit Provincie Zuid-Holland; hogere grenswaarden Fascinatio.

Op basis van dit besluit is niet mogelijk nogmaals hogere grenswaarden aan te vragen voor geluidsgevoelige functies in het plan.

4.1.5 Conclusie voor het bestemmingsplan

Voorliggend bestemmingsplan legt de bestaande en vergunde situatie(s) vast. In het bestemmingsplan is voor één locatie een wro-zone - wijzigingsgebied opgenomen (zie paragraaf 3.2.2.1). Voor deze locatie zijn op 1 november 1999 hogere waarden vastgesteld voor 50 woningen, zie de tabel op de vorige pagina, als gevolg van het wegverkeerslawaai van de busbaan. Het maximale aantal woningen zal op basis van dit besluit worden overgenomen in de regels van de wijzigingsbevoegdheid.

Er worden, gelet op de gevolgde procedures en besluiten uit het verleden, geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt ten behoeve van geluidsgevoelige functies. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder hoeft daarom niet te worden uitgevoerd.

Bij (toekomstige) ontwikkelingen in het plangebied die niet opgenomen zijn in het voorliggende bestemmingsplan zal, indien er sprake is van het toevoegen van een geluidsgevoelige bestemming in het bedrijventerrein een akoestisch onderzoek moeten worden verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van de ontwikkeling. Deze onderzoeksplicht voor (toekomstige) ontwikkelingen geldt uiteraard ook voor geluidbelasting veroorzaakt door het wegverkeer.

4.2 Luchtkwaliteit

4.2.1 Wettelijk kader

Wet Milieubeheer

In de Wet van 11 oktober 2007 tot wijziging van de Wet milieubeheer (Stb. 414, 2007, hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm) is de Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit in de buitenlucht opgenomen. Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk 2005) komen te vervallen. De wet is op 15 november 2007 in werking getreden. Omdat titel 5.2 over luchtkwaliteit gaat, staat deze ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Specifieke onderdelen van de wet zijn uitgewerkt in AMvB's en Ministeriële Regelingen, namelijk:

- Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Stb. 440, 2007);
- Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) (Stb. 14, 2009);
- Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Stcrt. 218, 2007);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 220, 2007; rectificatie Stcrt. 237, 2007; wijziging Stcrt. 136, 2008; wijziging Stcrt. 2040, 2008; wijziging Stcrt. 53, 2009) (wijziging Strct. 12182,2009);
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 218, 2007);
- Kleine wijzigingen en reparaties in diverse wetten op het terrein van volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieubeheer 2010 (Stb.230).

In de Wet luchtkwaliteit zijn normen opgenomen voor de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (fijn stof, PM_{10}, $PM_{2,5}$), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en Benzo(a)pyreen (BaP). Het toetsingskader is beschreven in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer.

Op 7 april 2009 heeft Nederland van de Commissie van de Europese Gemeenschappen derogatie (uitstel) verkregen voor het voldoen aan de normen voor NO_2 en PM_{10}. De Commissie heeft Nederland voor PM_{10} derogatie verleend tot 11 juni 2011 en voor NO_2 tot 1 januari 2015 . Dit betekent dat in Nederland uiterlijk vanaf die data aan de grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} voldaan moet worden.

Voor de etmaalgemiddelde concentratie PM_{10}, de jaargemiddelde concentratie PM_{10}, de uurgemiddelde concentratie NO_2 en de jaargemiddelde concentratie NO_2 gelden per 1 augustus 2009 tijdelijke grenswaarden. In tabel 2 zijn de grenswaarden met en zonder derogatie voor NO_2 en PM_{10} weergegeven. Voor alle overige stoffen geldt dat in 2010 aan alle grenswaarden moet worden voldaan.

Stof	2010	2011	2015
Stikstofdioxide (NO_2) jaargemiddelde concentratie	60 µg/m³ *Tijdelijke grenswaarde*	60 µg/m³ *Tijdelijke grenswaarde*	40 µg/m³ *Grenswaarde*
Stikstofdioxide (NO_2) uurgemiddelde concentratie dat 18 keer per jaar overschreden mag worden	300 µg/m³ *Tijdelijke grenswaarde*	300 µg/m³ *Tijdelijke grenswaarde*	200 µg/m³ *Grenswaarde*
Zwevende deeltjes (PM_{10}) jaargemiddelde concentratie	48 µg/m³ *Tijdelijke grenswaarde*	40 µg/m³ *Grenswaarde*	40 µg/m³ *Grenswaarde*
Zwevende deeltjes (PM_{10}) 24 uur gemiddelde concentratie dat 35 keer per jaar overschreden mag worden.	75 µg/m³ *Tijdelijke grenswaarde*	50 µg/m³ *Grenswaarde*	50 µg/m³ *Grenswaarde*

Tabel 2: toetsingskader luchtkwaliteit

Niet in betekenende mate bijdragen

Op basis van de Wet luchtkwaliteit zijn plannen die 'niet in betekenende mate' bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, vrijgesteld van toetsing (Wm; art. 5.16, lid 1 sub c). Dit betekent dus dat in overschrijdingssituaties plannen toch gerealiseerd kunnen worden indien de bijdrage van het plan 'niet in betekenende mate' is.

In het kader van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO_2 en PM_{10}. Dit betekent dat voor zowel NO_2 als PM_{10} planbijdragen zijn toegestaan van maximaal 1,2 µg/m³ in situaties waarin de jaargemiddelde concentraties de grenswaarde overschrijden.

In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen' (Stcrt. 218, 2007) is een lijst met categorieën van inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties opgenomen, die als 'niet in betekenende mate' projecten worden beschouwd. Als een plan binnen de benoemde projectomvang valt, is het vrijgesteld van toetsing. Er is ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit dan geen verdere belemmering voor de realisatie van het project.
Als een plan niet binnen een benoemde projectomvang valt, kan het alsnog als 'niet in betekenende mate' opgevoerd worden. Er moet dan aannemelijk gemaakt worden dat de bijdrage van het plan kleiner is dan 1,2 µg/m³.

4.2.2 Beoordeling luchtkwaliteit

Bijdrage van het plan

Projecten die 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet meer te worden getoetst aan het wettelijk kader. In de bijlage van de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen' (luchtkwaliteitseisen) is aangegeven dat de invloed van een woonwijk met circa 850 woningen binnen de 3% grens valt en dus voldoet aan het begrip NIBM.

4.2.3 Conclusies voor het bestemmingsplan

In het licht van een goede ruimtelijke ordening is het verstandig dat de gemeente verder kijkt dan alleen haar juridische verplichtingen op basis van de Wet milieubeheer. Het is zinvol ook de heersende luchtkwaliteit in ogenschouw te nemen uit oogpunt van goede ruimtelijke ordening. Op basis van de landelijk beschikbare GCN-waarden (Grootschalige Concentratiekaarten Nederland) kan gesteld worden dat de jaargemiddelde achtergrondconcentratie in 2010 voor stikstofdioxide (NO_2) ca 33,8 microgram per kubieke meter lucht bedraagt en voor fijn stof (PM_{10}) is dit 26,6 microgram per kubieke meter.).

De jaargemiddelde grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} van 40,0 microgram per kubieke meter lucht worden niet overschreden. Dit geldt ook voor de overige stoffen. De grenswaarde 24-uursgemiddelde voor PM_{10} wordt in geen van de berekende jaren met meer dan de toegestane 35x overschreden.

Overschrijdingen van overige stoffen komen in Nederland slechts in exceptionele gevallen voor. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de luchtconcentraties ruim voldoen aan de normering Wet milieubeheer onderdeel luchtkwaliteit (grenswaarde voor stikstofdioxide en fijn stof bedragen 40 microgram per kubieke meter, te bereiken in 2015 respectievelijk in 2011). Vanuit oogpunt van de Wet ruimtelijke ordening en Wet milieubeheer in relatie tot luchtkwaliteit zijn er geen belemmeringen voor het bestemmingsplan Fascinatio.

4.3 Bodem

4.3.1 Wettelijk kader

In het Besluit ruimtelijke ordening is in artikel 3.1.6 indirect geregeld dat er een bodemonderzoek verricht dient te worden met het oog op de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling van een gebied. De gemeente moet onderzoek verrichten naar de bestaande toestand en deze toetsen aan de wenselijke bodemkwaliteit. Op sterk verontreinigde grond mogen geen gevoelige objecten, zoals woningen gerealiseerd worden.

Het bodemonderzoek is opgebouwd uit verschillende fases. In eerste instantie wordt een BIS-toets (Bodem Informatie Systeem) uitgevoerd, waarbij gekeken wordt naar historische gegevens over de bodem. Uitgangspunten hierbij zijn in het verleden uitgevoerde bodemonderzoeken, historische informatie over voormalige bedrijvigheid en gedempte sloten en de huidige potentieel bodembedreigende activiteiten. De BIS-toets wordt verder aangevuld met vooronderzoek om uitsluitsel te geven of de potentieel bodembedreigende activiteiten hebben kunnen leiden tot bodemverontreiniging. Als een verontreiniging aannemelijk is, wordt door middel van een verkennend bodemonderzoek bepaald of de verontreiniging ernstig is.

Op grond van artikel 8 van de Woningwet dient te worden voorkomen dat er gebouwd wordt op een bodem die zodanig verontreinigd is dat schade of gevaar te verwachten is voor de gezondheid van gebruikers. Door uitvoeren van een bodemonderzoek wordt dit achterhaald.

4.3.2 Historische bodemgegevens

Door Syncera is de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Capelle aan den IJssel opgesteld. Het plangebied Fascinatio-Capelsebrug is daarin als volgt getypeerd:

- Bodemopbouw: klei op veen (Van Rijckevorselpark) en havenslib opspuiting;
- Bebouwingsgeschiedenis en (voormalig landgebruik): 1990-heden;

- Landgebruik: industrie/bedrijven en wonen;
- Ophooglaag: ophoging schoon zand (1,3 meter dik);
- Concept bodemkwaliteitszones:
    - C09. bedrijventerrein > 1970
    - C10. bedrijventerrein > 1970
    - C20. woonwijk > 1990

4.3.3 Conclusie voor het bestemmingsplan

Bij (toekomstige) ontwikkelingen in het plangebied zal naast een historische toets met behulp van de bodemkwaliteitskaart en de vermelde kritische parameters per bodemkwaliteitszone ook een verkennend bodemonderzoek moeten worden uitgevoerd om aan te tonen dat de grond geschikt is voor het beoogde gebruik.

Indien bij een eventuele ontwikkeling van een locatie grond moet worden afgevoerd, dient hierbij rekening te worden gehouden met de hergebruikmogelijkheden op basis van de kwalificatie volgens het Besluit bodemkwaliteit of de bodemkwaliteitskaart.

4.4 Waterparagraaf

4.4.1 Wettelijk kader

Water en ruimtelijke ordening hebben met elkaar te maken. Enerzijds is water één van de ordenende principes in de ruimtelijke ordening en kan daarmee beperkingen opleggen aan het ruimtegebruik. Anderzijds kunnen ontwikkelingen in het ruimtegebruik ongewenste effecten hebben op de waterhuishouding. Een goede afstemming tussen beide is derhalve noodzakelijk om problemen zoals wateroverlast, slechte waterkwaliteit, tekort aan waterkwantiteit, verdroging, etc. te voorkomen.

Per 1 november 2003 is door een wijziging van het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985 (Bro) een watertoets in ruimtelijke plannen verplicht geworden. In het nieuwe Besluit ruimtelijke ordening is dit geregeld in artikelen 3.1.1. en 3.1.6. Vanaf het begin van de planvorming dient overleg gevoerd te worden tussen gemeente, waterbeheerders en andere betrokkenen. Doel van dit overleg is gezamenlijk de uitgangspunten en wensen vanuit duurzame watersystemen en veiligheid te vertalen naar concrete gebiedspecifieke ruimtelijke uitgangspunten. Hierbij geldt dat afwenteling moet worden voorkomen en dat de drietrapsstrategie “vasthouden, bergen en afvoeren” moet worden gehanteerd. De wateropgave moet binnen het ontwikkelingsgebied worden opgelost en niet worden afgewenteld op de omgeving. Daarnaast wordt ook beleid gevoerd ten aanzien van kwaliteit door het scheiden van schoon en vuilwater. Bij nieuwbouw moet een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd worden, zodat hemelwater niet wordt afgevoerd op het riool maar wordt afgevoerd naar oppervlaktewater.

4.4.2 Waterbeleid

Europees beleid
In 2000 is de kaderrichtlijn water vastgesteld waarin communautaire maatregelen zijn opgenomen betreffende water. Het doel van deze richtlijn is een integrale benadering van het waterbeheer. Dit betekent dat de interne samenhang tussen oppervlaktewater en grondwater, zowel waar het kwaliteits- als kwantiteitsaspecten betreft, als uitgangspunten genomen worden. Daarnaast betekent de integrale benadering dat diverse beleidsterreinen, waaronder de ruimtelijke ordening, door de richtlijn worden bestreken.

Rijksbeleid
De beleidsdoeleinden uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte met betrekking tot het waterbeleid zijn als volgt gedefinieerd: het vergroten van de veiligheid, het beperken van de wateroverlast en het veiligstellen van de zoetwatervoorraad. Water wordt, in aansluiting op de Vierde Nota Waterhuishouding, gezien als ordenend principe.

Het waterbeleid voor de 21e eeuw is geformuleerd in het kabinetsstandpunt 'Anders omgaan met water' en is voortgekomen uit het 'Advies Waterbeheer 21e eeuw van de Commissie Waterbeheer 21 eeuw' (Commissie-Tielrooy, 2000). Het gaat hierin alleen om de aanpak voor veiligheid en overlast en niet om watertekort, kwaliteit of verdroging.

Een achttal wetten is samengevoegd tot één wet, de Waterwet, die op 22 december 2009 in werking is getreden. De Waterwet bevordert doelmatig, integraal waterbeheer en levert een bijdrage aan kabinetsdoelstellingen zoals vermindering van regels, vergunningstelsels en administratieve lasten.
De Waterwet vervangt de volgende bestaande wetten:

- Wet op de waterhuishouding
- Wet op de waterkering
- GrondWaterwet
- Wet verontreiniging oppervlaktewateren
- Wet verontreiniging zeewater
- Wet droogmakerijen en indijkingen (Wet van 14 juli 1904)
- Wet beheer rijkswaterstaatswerken (het zogenaamde 'natte gedeelte')
- Waterstaatswet 1900
- Waterbodemparagraaf uit de Wet bodembescherming

De Waterwet bevat nieuwe eisen aan het watersysteem en verplichtingen voor de waterbeheerders. Maar de Waterwet regelt niet alles zelf. Voor bepaalde onderwerpen wordt een nadere invulling gegeven aan de regelgeving via algemene maatregelen van bestuur (zoals het 'waterbesluit' en het 'besluit kwaliteitseisen en monitoring water') of in verordeningen van provincies en hoogheemraadschappen (zoals leggers, de keur en peilbesluiten). Uitgangspunt van de Waterwet is dat zoveel mogelijk activiteiten onder algemene regels vallen. Zodoende is vooraf voor iedereen duidelijk wat wel en wat niet kan. Voor deze activiteiten is dan geen vergunning meer nodig. De Wvo-vergunning voor lozingen vanuit gemeentelijke rioolstelsels op het oppervlaktewater (o.a. riooloverstorten) en de heffing op riooloverstorten verdwijnen hiermee.

Voor overige bijzondere activiteiten die niet onder de algemene regels vallen wordt één integrale watervergunning geïntroduceerd, die de verschillende vergunningen uit eerdere wetgeving vervangt. Het officiële loket voor aanvraag van de watervergunning wordt ondergebracht bij de gemeente. Als ook een omgevingsvergunning nodig is, kan die samen met de watervergunning, bij hetzelfde loket worden aangevraagd. De gemeente zorgt vervolgens voor doorzending naar de juiste bevoegde instanties (provincie, rijk of waterschap). De watervergunning kan ook rechtstreeks bij de bevoegde instanties worden aangevraagd. De bevoegde instanties zijn verantwoordelijk voor de bestuursrechtelijke handhaving van de Waterwet.

Provinciaal beleid
Aandachtspunten bij het streven naar een veerkrachtige duurzame inrichting en beheer in zowel bestaand als nieuw stedelijk gebied zijn de realisering van extra open water, de afkoppeling van schoon verhard oppervlak van de riolering, de aanleg van verbeterd gescheiden rioleringsstelsels, het saneren van vervuilingsbronnen, de realisering van een natuurvriendelijke oeverinrichting en een duurzamer gebruik van (leiding-)water.

Met de inwerkingtreding van de Waterwet wordt het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard de beheerder van het grondwater. Onttrekkingen voor drinkwater, koudewarmte-opslag en industriële onttrekkingen groter dan 150.000 m^3 per jaar vallen nog wel onder het gezag van de provincie Zuid-Holland.

Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard
Het beleid van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (verder HHSK) is vastgelegd in het waterbeheerplan HHSK 2010-2015, de Keur van Schieland en de Krimpenerwaard, peilbesluiten en de leggers. Het HHSK streeft ernaar om samen met gemeenten als partners op te trekken. Er moet worden ingezet op intensief overleg met gemeentebesturen voor het kunnen realiseren van projecten. De ruimtelijke ordening en de waterhuishouding moeten in onderlinge relatie worden ontwikkeld.

Op basis van ervaring en deskundigheid adviseert HHSK over de mogelijkheden voor een duurzaam watersysteem. De laatste jaren is het inzicht gegroeid dat op een duurzamer wijze met het stedelijk waterbeheer dient te worden omgegaan, mede gezien de klimaatveranderingen. Aandachtspunten voor het duurzame stedelijk waterbeheer zijn het minimaliseren van wateroverlast, het realiseren van voldoende waterberging waarbij zoveel mogelijk een ecologische inrichting wordt nagestreefd, het verantwoord afkoppelen van verhard oppervlak en het voorkomen van diffuse verontreinigingen door toepassing van duurzame bouwmaterialen.

De visie is uitgewerkt in een concreet maatregelenplan:
- Het woongenot, de belevingswaarde en de recreatieve mogelijkheden op en in het water voor burgers nemen toe;
- De waterkwaliteit voldoet ten minste aan de algemene milieukwaliteitseisen;
- Het waterhuishoudkundig systeem kent goede aan- en afvoermogelijkheden, waarbij de doorspoelbaarheid en de mogelijkheid om onder normale omstandigheden het waterpeil binnen zekere marges te handhaven, voldoende worden gewaarborgd;
- Het watersysteem is zo ingericht dat het de ontwikkeling van biologisch gezond water bevordert.

Voor ontwikkelingen is het waterbeheerplan van HHSK 2010-2015 van het hoogheemraadschap van belang. Ontwikkelingen gaan vaak gepaard met een toename van het verharde oppervlak. In het waterbeheerplan van HHSK 2010-2015 is beschreven hoe het Hoogheemraadschap omgaat met het bergen van oppervlaktewater bij een toenemende verharding van het oppervlak.
In zijn algemeenheid geldt verder dat voor aanpassingen aan het bestaande waterhuishoudingsysteem bij het Hoogheemraadschap vergunning dient te worden aangevraagd op grond van de Keur. Dit geldt bijvoorbeeld voor de aanleg van overstorten, van de hemelwaterafvoer op het oppervlaktewater, het dempen en graven van water en het aanbrengen van verhard oppervlak. De Keur maakt het mogelijk dat het Hoogheemraadschap haar taken als waterkwaliteits- en kwantiteitsbeheerder kan uitvoeren.

Gemeentelijk beleid
De gemeente heeft in samenwerking met het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard onder andere het ‘deelwaterplan Rivium en Fascinatio' opgesteld. Het waterplan beschrijft een samenhangend strategisch beleid voor het beheer van het watersysteem voor Fascinatio. Met het waterplan in zijn totaliteit streeft de gemeente naar een robuust watersysteem van voldoende kwaliteit met een aantrekkelijke uitstraling dat aansluit bij de natuurlijke omstandigheden op en om het grondgebied van Capelle aan den IJssel.

4.4.3 Waterbeheerder

Waterwet

Met de implementatie van de Waterwet krijgen de waterschappen er een taak bij voor het (kwantitatieve) grondwaterbeheer. Het waterschap wordt bevoegd gezag voor een groot deel van de onttrekkingen en bijbehorende infiltraties. Onttrekkingen voor drinkwater, koudewarmte-opslag en industriële onttrekkingen groter dan 150.000 m^3 per jaar vallen niet onder gezag van Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard maar onder die van de provincie. Gemeenten hebben op grond van de Wet gemeentelijke watertaken de zorgplicht voor het stedelijke grondwater. Richting gemeenten heeft het Hoogheemraadschap een adviesrol voor het gehele watersysteem dus inclusief het grondwater.

De betrokken waterbeheerder bij het plangebied is het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK). De waterbeheerder is verantwoordelijk voor het stedelijk waterbeheer. Het Hoogheemraadschap heeft een waterbeheersplan opgesteld. Water, plassen, vaarten, sloten en rivieren moeten geschikt zijn om in en bij te kunnen wonen, werken en recreëren. Daarnaast speelt water een belangrijke rol bij natuur- en milieuontwikkeling.

Om dit te bereiken moet water gezond zijn, goed worden beheerd en onderhouden en niet worden belast met vervuilende stoffen. Het waterpeil moet in orde zijn en water moet een thuisbasis zijn voor verschillende planten en dieren. Al deze onderdelen zijn verwerkt in het waterbeheersplan.

Het uitgangspunt van het waterbeheersplan is meer ruimte voor water om:

- steden en land in te richten;
- samen te werken aan gezond en veilig water, dat ook voor volgende generaties beschikbaar is;
- water te kunnen aan- en afvoeren en te kunnen bergen en vasthouden;
- wateroverlast tegen te gaan;
- natuur te ontwikkelen;
- te recreëren.

Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard hanteert voor de ontwerp en inrichting van een gebied een aantal algemene uitgangspunten. Zo moet worden zorggedragen dat:

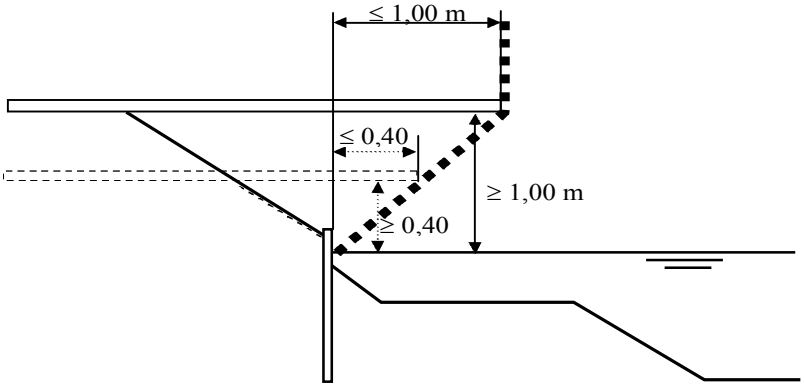
1. de veiligheid tegen overstromingen gegarandeerd blijft;
2. het watersysteem duurzaam voldoet aan de normen voor berging, aan- en afvoer. Bij waterberging geldt de regel dat bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het plangebied Fascinatio-Capelsebrug een gebiedsgerichte berekening wordt uitgevoerd om het compensatiepercentage te bepalen. Indien bestaand water gedempt wordt dient deze oppervlakte gecompenseerd te worden. Als deze waterberging ter plaatse niet te realiseren is dient dit elders, zo dicht mogelijk bij de locatie gecompenseerd te worden;
3. de waterkwaliteit niet achteruitgaat dan wel kan verbeteren;
4. het beheer en het onderhoud van het watersysteem, de waterkeringen en de wegen op een verantwoorde en efficiënte wijze mogelijk zijn;
5. negatieve effecten zoveel mogelijk worden voorkomen. Indien noodzakelijk worden mitigerende en compenserende maatregelen genomen;
6. er geen afwenteling plaatsvindt van negatieve effecten.

Bij waterberging geldt de regel dat bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het plangebied Fascinatio-Capelsebrug een gebiedsgerichte berekening wordt uitgevoerd om het compensatiepercentage te bepalen.

Vlonderbeleid Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

De afmetingen van de vlonder ten opzichte van de watergang zijn van belang om te kunnen toetsen of de aanvraag binnen het beleid van Schieland en de Krimpenerwaard past. Schieland en de Krimpenerwaard stelt randvoorwaarden aan deze afmetingen zodat het beheer en onderhoud van de oevers en watergangen niet ontoelaatbaar wordt belemmerd.
De randvoorwaarden waaraan een vlonder moet voldoen zijn als volgt:

- de watergang moet ten aanzien van de breedte minimaal voldoen aan de in de legger omschreven onderhoudsverplichting;
- de waterlijn ter plaatse van de vlonder moet voorzien zijn of worden van een deugdelijke oeverconstructie (in principe beschoeiing);
- de onderhoudsplichtige moet schriftelijk instemmen met de aanwezigheid van de vlonder als de aanvrager niet de onderhoudsplichtige van de watergang is;
- de watergang moet op de waterlijn 3,00 meter of breder zijn (in smallere watergangen worden in principe geen vlonders boven het water toegestaan);
- een vlonder mag maximaal 1/8 van de breedte van de watergang overkluizen met een maximum van 1,00 meter;
- er mogen geen steunpunten in de watergang worden geplaatst;
- de onderkant van de constructie moet minimaal net zo hoog boven het water worden aangebracht als de afstand die de vlonder over het water uitsteekt (bijvoorbeeld 40 cm oversteek = minimaal 40 cm hoogte), zodat een vrij profiel van 45° vanuit de waterlijn ontstaat (zie onderstaande figuur).



Het vlonderbeleid is eveneens terug te vinden op de website van het Hoogheemraadschap tevens is daar de procedure te vinden (http://www.schielandendekrimpenerwaard.nl/ keurvergunningen: vlonders en beschoeiing).
Steigers zijn in strijd met het beleid van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, deze zijn alleen toegestaan bij Boezemwaters (in Capelle aan den IJssel, de Ringvaart).

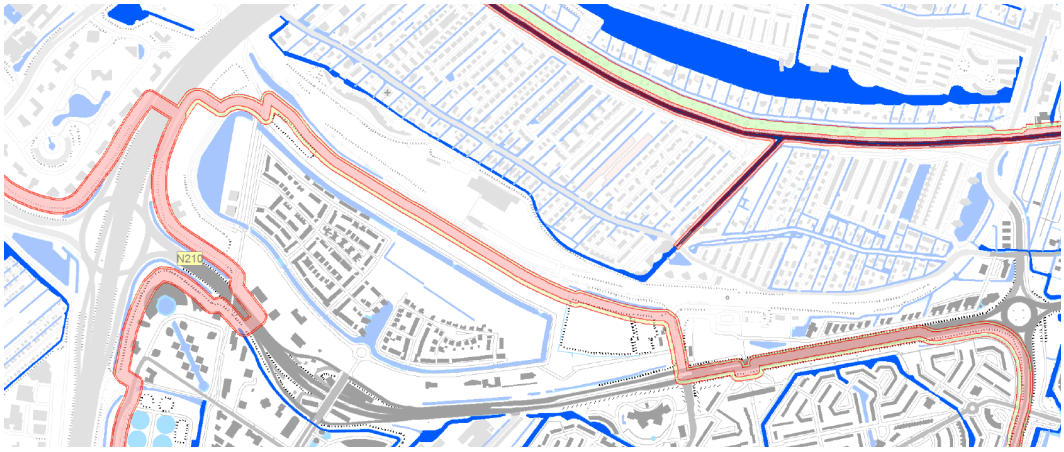
Onderhoud waterkeringen

Het hoogheemraadschap beheert primaire, regionale en overige waterkeringen. Op basis van door het Rijk of de provincie gestelde normen worden de waterkeringen getoetst op hoogte en stabiliteit. De huidige toestand wordt vastgelegd in het beheersregister. Keringen die niet aan de toets voldoen, worden versterkt. De ruimtelijke doorwerking van de veiligheid vormt een vast onderdeel van de watertoetsprocedure.

Daarnaast vindt er communicatie plaats richting de burgers om ze bewust te maken van de risico's van wonen in laag gelegen polders en het wonen langs een waterkering.

4.4.4 Conclusies voor het bestemmingsplan

Er zijn geen specifieke acties voortgekomen uit het deelwaterplan Fascinatio-Rivium die een ruimtelijke vertaling hebben gekregen in het bestemmingsplan. Wel wordt in het kader van waterbeheer waterstaatsdoeleinden opgenomen voor de dijk die in noordelijke richting langs het deelgebied Fascinatio loopt en ten zuiden van de Capelsebrug tot het Van Rijckevorselpark.



Figuur 17: overzicht van de waterkeringen ter hoogte van plangebied Fascinatio-Capelsebrug

4.5 Externe veiligheid

4.5.1 Wettelijk kader

In het vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP 4) zijn de lijnen uiteengezet voor een vernieuwing van het externe veiligheidsbeleid. Deze vernieuwing gaat uit van de zogenaamde risicobenadering welke is onder te verdelen in het plaatsgebonden risico en het groepsgebonden risico. Het plaatsgebonden risico geeft burgers in hun directe woonomgeving een minimaal beschermingsniveau. Het groepsrisico heeft tot doel dat de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers expliciet wordt afgewogen en verantwoord.

Beide vormen zijn omgezet in harde regelgeving welke als uitgangspunt geldt voor het milieubeleid en het ruimtelijk beleid van overheden. In het Besluit externe veiligheid en inrichtingen (Bevi) van 27 mei 2004 zijn de wettelijke normen vastgelegd. Hieraan gekoppeld zijn de Richtlijnen externe veiligheid inrichtingen (Revi) van 8 september 2004. In geval van externe veiligheid gaat het om het beheersen van de veiligheid van personen in de omgeving van activiteiten van gevaarlijke stoffen. Op grond van het besluit dienen risicocontouren dan wel de veiligheidsafstanden in de ruimtelijke planvorming te worden meegenomen.

Het besluit legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijf(-sterrein). Deze bedrijven verrichten soms risicovolle activiteiten dichtbij kwetsbare objecten (o.a. woningen) en beperkt kwetsbare objecten (o.a. bedrijven, winkels, horeca). Daardoor ontstaan risico’s voor mensen die in de buurt ervan wonen of werken. Het besluit wil die risico’s beperken. Dit betekent bijvoorbeeld dat woningen op een bepaalde afstand moeten staan van een bedrijf dat werkt met gevaarlijke stoffen.

Woningbouw en andere gevoelige bestemmingen zijn niet toegestaan binnen de 10^{-6} risicocontour van het plaatsgebonden (individuele) risico rond inrichtingen waarin opslag van gevaarlijke stoffen plaatsvindt en rond transportroutes gevaarlijke stoffen (weg, spoor, water, buisleidingen).
Voor transport gevaarlijke stoffen worden ruimtelijke plannen getoetst aan de circulaire "Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen" (RNVGS), voor buisleidingen aan het Bevb.

Provinciaal beleid (Structuurvisie 2012)
Fysieke veiligheid is een integraal onderdeel van de ruimtelijke ordening. Het onderwerp wordt vroegtijdig in het planproces opgenomen waarbij een afweging wordt gemaakt van de veiligheidsrisco's. De bestuurlijke afstemming over dit onderwerp is complex, omdat verantwoordelijkheden en bevoegdheden niet altijd eenduidig zijn vastgelegd. De provincie zet zich op verschillende manieren in voor een gezonde en veilige woon-en werkomgeving. Dat gebeurt in de ruimtelijke planvorming, in de vergunningverlening en de controle daarop in het toezicht. De provincie heeft wettelijke taken in de zorg voor veiligheid, bij het toezicht daarop en in de beheersing van rampen en crises.

Bescherming tegen specifieke risicobronnen
Vanwege het belang van een goede leefomgevingskwaliteit zijn er zones langs belangrijke verstorende bronnen. In Zuid-Holland gaat het om: hogere milieuhindercategoriebedrijven (HMC), Kijfhoek, Rotterdam/Hague Airport, Schiphol en infrastructuur in het algemeen. Voor luchtkwaliteit, geluidhinder en het plaatsgebonden risico gelden wettelijke rijksnormen. Voor geurhinder, groepsrisico en HMC bestaat aanvullend provinciaal ruimtelijk beleid.
De volgende risicobronnen kunnen in het geval van een ongeval/calamiteit gemeentegrens overstijgende gevolgen hebben:

- Bedrijven waar op-en overslag, productie, gebruik, opslag-en of verwerking van gevaarlijke stoffen plaatsvindt
- Transportassen (weg, water, spoor en buis) waar vervoer van gevaarlijks stoffen plaatsvindt
- Luchthavens
- Kerncentrales

De bevolkingsdichtheid zal een belangrijk aandachtspunt moeten zijn bij een eventuele locatieafweging door het rijk. De provincie vindt een kerncentrale op de Maasvlakte ongewenst in verband met een aantal potentiële conflicten met havenactiviteiten (explosiegevaar, chemie, aanlanding van Liquefied Natural Gas (LNG)).

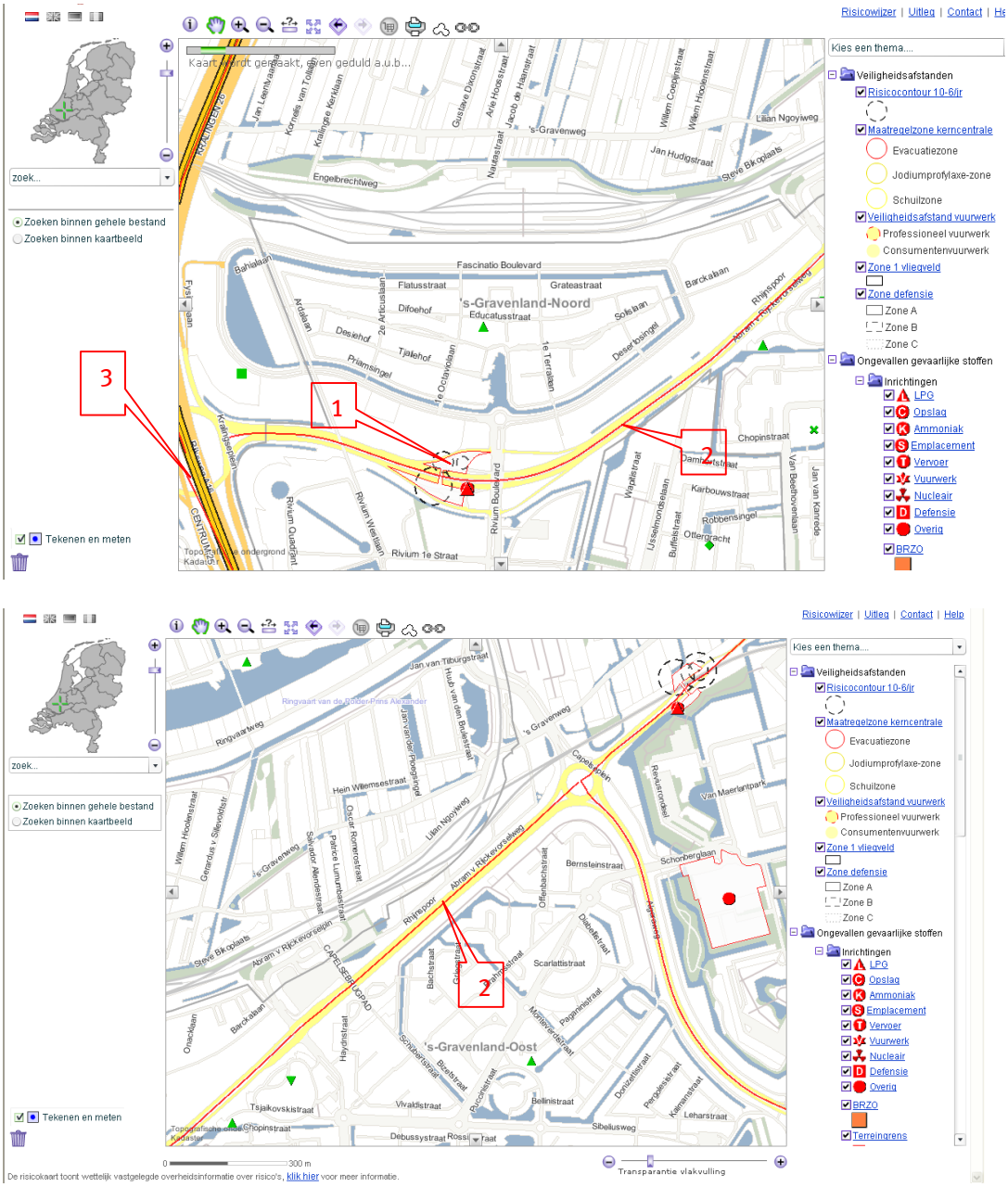
Indien het groepsrisico veroorzaakt door bovenstaande risicobronnen boven 0.3 maal de oriëntatiewaarde ligt, en toeneemt als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen; dient door een goed onderbouwde groepsrisicoverantwoording deze keuze te worden verantwoord. De beleidsvisie Duurzaamheid en Milieu beschrijft het beleid op het gebied van externe veiligheid. Er moet een maximale inspanning geleverd zijn om de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen tot een minimum te beperken.
Wanneer het groepsrisico boven de oriëntatiewaarde ligt, dient hierbij aannemelijk te worden gemaakt dat op termijn wordt voldaan aan de oriëntatiewaarde. En dat een maximale inspanning is geleverd om de gevolgen van een ongeval tot een minimum te beperken.

Om de risico's verder te beperken streeft de provincie naar:

- de aanleg van RoBel om het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen niet meer door de binnensteden van Dordrecht en Zwijndrecht laten gaan, maar via een veiliger traject (RoBel) en daarmee ook naar ontvlechting van het vrachtgoederenvervoer (van gevaarlijke stoffen) in de Drechtsteden;
- het concentreren van risicovolle inrichtingen langs het provinciedekkend basisnet voor gevaarlijke stoffen.

4.5.2 Risicobronnen

Op grond van de provinciale risicokaart liggen er in en rond het plangebied diverse risicobronnen.



Figuur 18: Overzicht provinciale risicokaart (bron: www.risicokaart.nl)

1. Q8 Rivium Noord en Zuid, Abram van Rijckevorselweg 7, LPG Tankstation.

Transportroutes
2. N210, transportroute gevaarlijke stoffen,
3. A16, transportroute gevaarlijke stoffen, geen PR-10^{-6}. GR-verantwoording bij ontwikkelingen tot 266 meter.

Ten zuiden van het plangebied stroomt de Nieuwe Maas. De minimale afstand tot het plangebied bedraagt 800 meter. Met deze afstand is een nadere beschouwing van de Nieuwe Maas in relatie tot het plan niet relevant.

LPG-tankstation Q8 Rivium
Direct ten zuiden van het plangebied ligt het LPG-tankstation Q8 Rivium. De vergunde doorzet van het bedrijf bedraagt minder dan 1.000 m^3 LPG per jaar.

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is vastgelegd dat kwetsbare objecten niet zijn toegestaan binnen de PR 10^{-6}-contour en beperkt kwetsbare objecten alleen onder zwaarwegende belangen. Tevens is groepsrisicoverantwoording verplicht wanneer binnen het invloedsgebied een ruimtelijk besluit genomen wordt.

In 2005 is met de LPG-sector het "Convenant LPG-autogas" gesloten. Hierin is afgesproken bepaalde maatregelen door te voeren die het bevoorraden van LPG-tankstations veiliger maken. Deze maatregelen zijn inmiddels gerealiseerd, waardoor ten opzichte van 2005 sprake is van een grote veiligheidstoename en kleinere PR 10^{-6}-contouren.
Op termijn zullen deze kleinere contouren worden vastgelegd in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Zolang dit nog niet het geval is, dient getoetst te worden aan de bestaande veiligheidsafstanden.

De PR 10^{-6}-contour van het LPG-tankstation is 45 meter, gemeten vanaf het vulpunt. Na aanpassing van de Revi bedraagt dit 35 meter[1]. Binnen deze 45 meter zijn geen kwetsbare objecten gelegen en zijn op basis van het bestemmingsplan ook geen kwetsbare objecten mogelijk. Er bestaat derhalve geen knelpunt ten aanzien van het PR.

Het groepsrisico van het LPG-tankstation is in het rapport 'Risico-inventarisatie Capelle aan den IJssel 2012' bepaald. De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt met een factor 30 overschreden. Echter, ingevolge jurisprudentie[2] mag ten aanzien van het groepsrisico aansluiting gezocht worden bij de actuele veiligheidssituatie nu de convenantmaatregelen gerealiseerd zijn. Zodoende wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico met een factor 3 overschreden.
De gemeente is voornemens venstertijden ten aanzien van de verlading van LPG in te stellen, dit zou de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde terugbrengen naar een factor 2,5.
Omdat binnen het invloedsgebied een ruimtelijk besluit genomen wordt, is verantwoording van het groepsrisico conform het Bevi verplicht.

N210
De N210 loopt als oost-westparallel door het plangebied. Deze weg maakt onderdeel uit van de route gevaarlijke stoffen van de gemeente.

Het aantal transporten op deze weg is beperkt, zodat er geen sprake is van een PR 10^{-6}-contour ('Risico-inventarisatie Capelle aan den IJssel 2012').

---

1 Omdat sprake is van een nieuw ruimtelijk besluit dient ingevolge de EV-wetgeving bij het plaatsgebonden risico vooralsnog te worden uitgegaan van de in het Revi genoemde afstanden voor nieuwe situaties. Indien de situatie wordt beschouwd als 'bestaand' is sprake van een afstand van 35 meter.

2 "LPG Boxmeer" Kenmerk 201103963/1/H1, 14 december 2011

Omdat er geen sprake is van een PR 10^{-6}-contour bestaat er logischerwijs geen knelpunt ten aanzien van het plaatsgevonden risico. Het groepsrisico ter hoogte van het plangebied is bepaald op 0,29 keer de oriëntatiewaarde.
Het plan is conserverend van aard, er is dus geen toename van het groepsrisico. Verantwoording van het groepsrisico is conform de CRvgs niet verplicht.

Rijksweg A16
De A16 loopt ten westen van het plangebied. De afstand tot deze rijksweg is dusdanig dat het plangebied niet binnen de veiligheidszone valt van 58 meter. Ten aanzien van het plaatsgebonden risico levert de A16 dan ook geen knelpunten op.
Het groepsrisiconiveau ter hoogte van het plangebied bedraagt 0,66 keer de oriëntatiewaarde ('Risico-inventarisatie Capelle aan den IJssel 2012'). Het plan is conserverend van aard, er is dus ook geen toename van het groepsrisico. Verantwoording van het groepsrisico is conform de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (CRvgs) derhalve niet verplicht.

4.5.3 Verantwoording van het groepsrisico

Verantwoording van het groepsrisico is verplicht ten aanzien van het LPG-tankstation, zoals uit de vorige paragraaf is gebleken. Ter verantwoording van het groepsrisico dienen, naast de hoogte van het groepsrisico, enkele kwalitatieve elementen beschouwd te worden. Deze elementen zijn beschreven in de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico[3]. In deze paragraaf zijn alle elementen beschouwd. Hierbij is de volgende indeling gehanteerd:

- algemene beschouwing veiligheidssituatie;
- ruimtelijke veiligheidsmaatregelen;
- bronmaatregelen;
- objectgerelateerde veiligheidsmaatregelen;
- zelfredzaamheid;
- bestrijdbaarheid.

Algemene beschouwing veiligheidssituatie
Het plangebied ligt binnen het wettelijke invloedsgebied van 150 meter van LPG-tankstation Q8 Rivium. Het maatgevend scenario is een BLEVE[4]. Een BLEVE kan plaatsvinden bij zowel de opslagtank met LPG (door intrinsiek falen) als de LPG-tankwagen (aanstraling door een brand). Door de maatregelen uit het LPG-convenant is intrinsiek falen van de ondergrondse tank het maatgevende scenario. Tankauto's zijn namelijk voorzien van een hittewerende coating die de kans op een warme-BLEVE gedurende 75 minuten voorkomt. De brandweer is daardoor in staat de tank tijdig te koelen.

Binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation bevinden zich hoofdzakelijk kantoren. De aanwezigheid van personen binnen het invloedsgebied gedurende het dagdeel is door de aard van de bestemming (bedrijven) bepalend voor de hoogte van het groepsrisico. Voor het LPG-tankstation is een groepsrisicoberekening uitgevoerd ('Risico-inventarisatie Capelle aan den IJssel 2012'), waarin uitgegaan is van de bestemmingsplancapaciteit en waarbij moet worden opgemerkt dat het bestemmingsplan conserverend van aard is. Met inachtneming van de convenantmaatregelen komt het groepsrisico een factor 3 boven de oriëntatiewaarde.

De gemeente is voornemens venstertijden in de milieuvergunning wat de verlading van LPG betreft, waardoor de hoogte van het groepsrisico kan afnemen tot een factor 2,5 van de oriëntatiewaarde. De verantwoording van het groepsrisico is om juridische redenen echter gebaseerd op de overschrijdingsfactor 3 boven de oriëntatiewaarde.

---

[3] Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico. Ministerie van VROM: november 2007.
[4] boiling liquid expanding vapour explosion (kokende vloeistof-gasexpansie-explosie)

Doorvoering van venstertijden wordt namelijk via de milieuvergunning geregeld en is dus niet te borgen in dit bestemmingsplan.

Ruimtelijke veiligheidsmaatregelen
Het invloedsgebied van het LPG-tankstation bestaat voor een aanzienlijk deel uit bebouwd gebied (kantoorgebouwen). Voor dit reeds ontwikkelde gebied zijn in dit conserverende plan nauwelijks ruimtelijke maatregelen te treffen.
Eén enkel perceel ten noorden van de N210 is nog niet ontwikkeld, maar wel bestemd met een bedrijfsfunctie.
Bij toekomstige bebouwing op dit perceel is het niet mogelijk afstand in acht te nemen tot het LPG-tankstation, het volledige perceel ligt namelijk binnen de 100%-letaliteitgrens. Een ruimtelijk veiligheidsmaatregel die wel mogelijk is, is het herbestemmen van dit perceel tot een bestemming zonder personendichtheid, zoals groenvoorziening. Dit is een verregaande maatregel.

Het maatgevend scenario bij een LPG-tankstation is een BLEVE. Hierbij zijn geen realistische maatregelen in het overdrachtsgebied te treffen. De wegenstructuur rond het LPG-tankstation is dusdanig georganiseerd dat er richting meerdere richtingen kan worden gevlucht. De externe ontvluchtingmogelijkheden worden daarom voldoende geacht.

Bronmaatregelen
De gemeente is voornemens venstertijden in te stellen wat de verlading van LPG betreft om het groepsrisico van het LPG-tankstation te verlagen. Door verlading van LPG enkel in de nachtperiode plaats te laten vinden draagt de verlading niet meer bij aan de hoogte van het groepsrisico, de aanwezigheid van personen is in de nachtperiode immers minimaal.
Het maatgevende scenario van het LPG-tankstation is intrinsiek falen van de opslagtank. Een effectieve maatregel om de hoogte van het groepsrisico verder te verlagen is daarom de tank voorzien van een elektronische begrenzing, zodat de LPG-tank slechts voor een bepaald percentage gevuld kan zijn.

Objectgerelateerde veiligheidsmaatregelen
Veiligheidsmaatregelen aan risico-ontvangende objecten kunnen de veiligheid verbeteren. Mogelijke objectgerelateerde veiligheidsmaatregelen zijn:
• bouwtechnische veiligheidsmaatregelen;
• interne vluchtwegen afstemmen op externe veiligheid;
• alarmering verbeteren;
• rampoefeningen houden.

Bouwtechnische veiligheidsmaatregelen
In geval van een BLEVE zijn de ramen in de geprojecteerde bebouwing het kwetsbaarst. Eventuele bouwtechnische veiligheidsmaatregelen dienen dus aan de ramen genomen te worden.

Op het gebied van bouwtechnische maatregelen (zoals het aanbrengen van versterkte of scherfwerende beglazing) bestaat veel onduidelijkheid. Onduidelijk is hoe verstevigd glas (gelamineerd glas) zich gedraagt in geval van een drukgolf van een explosie, voorafgegaan door intense hittestraling.

Daarnaast kan, als verstevigd glaswerk de drukgolf weerstaat, het kozijn of de buitenspouwmuur van het gebouw het begeven. Het verstevigen van kozijnen of buitenspouwmuren op haar beurt werkt weer dusdanig door in de constructiekosten dat deze maatregelen niet realistisch zijn, zeker gezien het effect van de maatregelen onduidelijk is.

Wat wel effectief is, is het beperken van glasoppervlakken aan de risicozijde van de bebouwing in het algemeen. Dit is een mogelijk veiligheidsmaatregel.

Interne vluchtwegen afstemmen op externe veiligheid
Door interne vluchtwegen af te stemmen op externe veiligheid wordt geanticipeerd op een incident bij het LPG-tankstation. Interne vluchtwegen die gericht zijn in de richting van de risicoluwe zijde van het gebied voorzien in een veiligere ontruiming en evacuatie in geval van een calamiteit bij het LPG-tankstation. Deze mogelijke maatregel kan worden afgestemd met BHV-organisaties.

Alarmeringen en oefening
In geval van een calamiteit dienen personen uit het invloedsgebied van het LPG-tankstation te vluchten. Personen dienen hiervoor gewaarschuwd te worden. Dit kan ondermeer door risicocommunicatie met BHV-organisaties van de in het invloedsgebied gevestigde bedrijven. Door goede communicatie met de BHV-organisaties kan geoefend worden met alarmering en ontruiming zodat bij calamiteiten de ontruiming van het invloedsgebied sneller kan verlopen.

Zelfredzaamheid
Zelfredzaamheid is de mate waarin personen binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation in staat zijn zichzelf in geval van een calamiteit in veiligheid te brengen.
Binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation is geen bestemming opgenomen die erop gericht is om beperkt zelfredzame personen toe te staan.
Er is hoogstens incidentele aanwezigheid van beperkt zelfredzame personen mogelijk bij een van de bedrijven. Aanbevolen wordt om de komst van beperkt zelfredzame groepen expliciet uit te sluiten in bestemmingsplanregels.

Bestrijdbaarheid
Bij een koude-BLEVE explodeert de tank meteen. De brandweer dient dan snel ter plaatse te zijn om secundaire branden in het invloedsgebied te bestrijden.

In geval van een dreigende warme BLEVE is het belangrijk dat de brandweer zo snel mogelijk ter plaatse is. De brandweer kan de tank koelen en een BLEVE voorkomen. Het tankstation wordt bevoorraad door een maatschappij die is aangesloten bij het LPG-convenant. De tankauto's zijn voorzien van een hittewerende bekleding. Hierdoor kan de warme BLEVE pas na 75 minuten optreden waardoor de brandweer meer tijd heeft de BLEVE te voorkomen.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure heeft de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond advies uitgebracht (zie bijlage 3). Hierbij stelt de bandweer dat bereikbaarheid en bluswatervoorziening voldoende zijn. Daarnaast worden bouwkundige veiligheidsmaatregelen geadviseerd binnen 35 meter van de N210. Deze veiligheidmaatregelen zijn, voor zover effectief, niet af te dwingen in deze ruimtelijke procedure. Daarnaast geldt voor de N210 geen verantwoordingsplicht.

4.5.4 Conclusies voor het bestemmingsplan

Het groepsrisico van LPG-tankstation Q8 Rivium ligt een factor 3 boven de oriëntatiewaarde.

Er zijn maatregelen ter vermindering van het groepsrisico mogelijk. Het plan is conserverend van aard, wat maakt dat het scala aan ruimtelijke maatregelen beperkt is.

Op het gebied van onder meer de zelfredzaamheid zijn de volgende maatregelen mogelijk:

1 zeer kwetsbare objecten uitsluiten binnen het invloedsgebied van het LPG tankstation;
2 onbebouwd terrein binnen invloedsgebied een bestemming zonder personendichtheid geven;
3 interne vluchtwegen van gebouwen binnen invloedsgebied afstemmen op externe veiligheid (ontvluchting via risicoluwe zijde);
4 beperken van glasoppervlakken aan de risicozijde van nieuwe bebouwing op braakliggend perceel;
5 ontruimingsprocedures en –oefeningen kantoorgebouwen afstemmen op externe veiligheid (risicocommunicatie met BHV-organisaties).

In het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug zal door middel van een gebiedsaanduiding 'vrijwaringszone - lpg' het invloedsgebied worden aangegeven op de verbeelding van het bestemmingsplan. In de regels van het bestemmingspan worden zeer kwetsbare objecten binnen dit gebied niet toegestaan. Hiermee wordt invulling gegeven aan maatregel één. Ten aanzien van maatregel twee geldt dat het ongewenst is de vigerende bestemmingen te wijzigen. Ten aanzien van de maatregelen 3, 4 en 5 geldt dat deze niet zijn te borgen in deze ruimtelijke procedure en om juridische redenen geen onderdeel uitmaken van de formele groepsrisicoverantwoording.

De gemeente Capelle aan den IJssel heeft in het kader van het overleg bij de voorbereiding van het bestemmingsplan Fascintio-Capelsebrug als bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening het voorontwerp bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' toegezonden en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen. In het advies is aandacht voor de risicobronnen, selectie van incidentscenario's, zelfredzaamheid, beheersbaarheid, advisering, resteffect en bestuurlijke overweging.

Ten aanzien van de 3 genoemde adviespunten zal de gemeente Capelle aan den IJssel bij nieuwe ontwikkelingen de adviezen ten aanzien van de N210 opvolgen. Voor de voorlichting (adviespunt 3) zijn de nodige communicatieacties uitgezet door de gemeente.

Met in achtneming van de omschreven situatie en maatregelen wordt het restrisico acceptabel geacht.

4.6 Archeologie en cultuurhistorie

4.6.1 Beleidskader

De gemeente Capelle aan den IJssel heeft uitgesproken op verantwoorde wijze met het archeologische erfgoed in de bodem om te willen gaan. Binnen het grondgebied van de gemeente zijn diverse vindplaatsen uit de IJzertijd, de Romeinse tijd en de Middeleeuwen vanaf circa 1000 bekend. Vermoedelijk gaat het in werkelijkheid om een veelvoud van dergelijke vindplaatsen.

De gemeente Capelle aan den IJssel heeft in september 2010 een archeologisch beleid en beleidsinstrumenten vastgesteld, waarmee een tijdige en volwaardige inbreng van archeologische belangen bij ruimtelijke ontwikkelingen is gewaarborgd. Meer specifiek is het doel van het voorgenomen archeologisch beleid (1) te zorgen voor het behoud van archeologische waarden ter plaatse in de bodem; (2) te zorgen voor de documentatie van archeologische waarden indien behoud ter plaatse niet mogelijk is; (3) te zorgen dat de resultaten van het archeologisch onderzoek bereikbaar en kenbaar zijn voor derden.

Deze werkwijze sluit aan op en komt mede voort uit het rijksbeleid en het provinciale beleid dat naar aanleiding van het Europese 'Verdrag van Malta' is ontwikkeld en dat zijn weerslag vindt in de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz 2007).

Het vaststellen, waarderen en documenteren van archeologische waarden vindt binnen de archeologische monumentenzorg gefaseerd plaats. Na een bureauonderzoek kan het nodig zijn een archeologische inventarisatie in het veld uit te voeren. De resultaten van de inventarisatie kunnen vervolgens leiden tot een aanvullend archeologisch onderzoek.
De resultaten van laatstgenoemd onderzoek vormen het uitgangspunt bij de keuze om een vindplaats te behouden, op te graven, waarnemingen uit te voeren tijdens het bouwproject of geen verdere stappen te ondernemen.

4.6.2 Bewoningsgeschiedenis van het plangebied en omgeving

De bewoningsgeschiedenis van Capelle aan den IJssel hangt nauw samen met de landschapsontwikkeling van het kust- en rivierengebied. Aan het einde van de laatste ijstijd (rond 12.000 jaar voor Christus) ontstonden langs de toenmalige rivieren reeksen van zandlichamen. Het zijn rivierduinen waarvan het zand afkomstig was van de drooggevallen en later uitgewaaide rivierbeddingen. De vaak metershoge toppen van deze rivierduinen zijn soms nog zichtbaar, als zogenaamde 'donken'. Een bekende donk, gelegen ten noorden van het Abram van Rijckevorselplein, grenst direct aan het bestemmingsplan.
Ongeveer 10.000 jaar geleden, aan het begin van het Holoceen, steeg de zeespiegel als gevolg van een klimaatverbetering. Op verschillende momenten en locaties er ook bewoonbare plekken langs rivieren en geulen. Zowel rivierduinafzettingen als prehistorische rivieroevers zijn in de nabije omgeving van Capelle aan den IJssel (Alblasserwaard, IJsselmonde en Rotterdam) volop benut door de mens om de rijke en gevarieerde omgeving te exploiteren.

Het gaat om jagers, verzamelaars en vissers uit de Midden-Steentijd, gevolgd door de eerste, beginnende boerengemeenschappen vanaf 5000 voor Christus uit de Nieuwe Steentijd.
In het derde millennium voor Christus ontstond een meer gesloten kust met strandwallen. Het landschap erachter verzoette, er ontstonden moerassen waarin veen werd gevormd. De beginnende veenvorming zette zich ook in de Bronstijd (2100-800 voor Christus) onverminderd voort. Het gebied van Capelle aan den IJssel wordt nagenoeg één groot moeras, waardoor de bewoningsmogelijkheden voor de mens zeer beperkt werden.

De eerste, daadwerkelijk in Capelle aan den IJssel aangetroffen archeologische resten dateren uit de Late Bronstijd/Vroege IJzertijd. Het gaat om enkele vondsten van aardewerken potten en een greppel, die bij opgravingen zijn aangetroffen in de directe omgeving van het 'kasteelterrein' ('t Slot'). Uit hetzelfde gebied zijn vondsten bekend uit de Late IJzertijd en de Romeinse tijd. Alle bewoningssporen zijn gekoppeld aan geul- en oeversituaties.
Waarschijnlijk gaat het om een veenwatertje via welke het hooggelegen veengebied afwaterde naar de Nieuwe Maas. Nabij de monding zal in de Romeinse tijd langs de oevers al klei zijn afgezet, afkomstig van de zich ontwikkelende Hollandsche IJssel. Hoe het is gesteld met de bewoning en het gebruik van de noordelijker gelegen, uitgestrekte veengronden is onbekend. Door de turfwinning in de 18^{e} en 19^{e} eeuw is het landschap uit de late prehistorie en de Romeinse tijd voor een groot deel verdwenen, evenals het middeleeuwse ontginningslandschap uit de 11^{e} en 12^{e} eeuw.

In de loop van de 3^{e} eeuw na Christus stopte de bewoning: het gebied wordt verlaten. De politieke situatie kan hierbij een rol hebben gespeeld, maar evenzeer kan vernatting van het landschap een rol hebben gespeeld. Het gebied wordt ontgonnen vanaf de 10^{e}-12^{e} eeuw, met de 's-Gravenweg als ontginningsgrens.

Het gaat om een strookvormige verkaveling met boerderijen gegroepeerd in bewoningslinten. Uit deze periode zijn slechts enkele, verspreide vondsten bekend, daterend uit de 11e-12e eeuw. Ontginningsnederzettingen uit de 10e-12e eeuw, zoals aangetroffen in Gouda, Rotterdam en Spijkenisse, ontbreken (nog) in Capelle aan den IJssel.
Als gevolg van overstromingen in de 12e eeuw gingen grote delen van de ontginningen ten onder. Ze werden afgedekt met een kleilaag. In Capelle aan den IJssel reikte deze kleilaag vanaf de rivier tot enkele kilometers noordwaarts.

In de 13e eeuw was men volop bezig om het verlorengegane gebied opnieuw in cultuur te brengen, onder meer door de aanleg van dijken langs de rivier. De dijk en de directe omgeving ervan werd ook vestigingsplaats voor nieuwe nederzettingen (zoals Capelle). Rond 1280 is sprake van een parochiekerk te Capelle; het is de eerste schriftelijke vermelding van Capelle. Omstreeks 1275 bouwde Dirk Traveys van Moordrecht op de plaats van het huidige eiland, toen nog een schiereiland, het eerste stenen huis van Capelle. Rond 1285 breidde Dirk Traveys zijn stenen huis uit met een donjon (versterkte woontoren).

Zo ontstond een kasteel, dat door het doorgraven van het schiereiland op het huidige eiland kwam te staan en alleen over water of via een brug bereikbaar was.
De nederzetting Kralingseveer heeft zich ontwikkeld nabij en ontleent haar naam aan het veer van Kralingen naar IJsselmonde. Reeds in 1333 is sprake van het veer van Kralingen.
Het veer en de nabijgelegen bebouwing zijn waarschijnlijk echter nog van oudere datum. De bebouwing van Kralingseveer bevond zich op en langs de rivierdijk, de Schaardijk, die in de 13e eeuw is aangelegd.

De archeologische gegevens vanaf de 14e eeuw en later zijn schaars. Ze worden aangevuld door en maken plaats voor de historische informatie, die laat zien dat Capelle aan den IJssel leefde van landbouw en visserij. In de 18e-19e eeuw werd in delen van het grondgebied van Capelle aan den IJssel turf gegraven als brandstof.
Het veengebied verdween voor een groot deel en er ontstonden plassen. Na de drooglegging van de plassen door bemaling kwamen oude, prehistorische landschappen aan of direct onder het oppervlak te liggen.

Al vroeg was er ook sprake van industriële bedrijvigheid: touwslagerij, kleiwinning in de uiterwaarden voor de baksteenproductie, houtvlotters, scheepsbouw, glasblazerij etc. Van een dijkdorp met de buurtschappen Keten en Oude Plaats en een bewoningslint langs ’s-Gravenweg groeide Capelle aan den IJssel ten slotte uit tot een moderne stad.

4.6.3 Archeologische verwachting

Op de Archeologische Waardenkaart van de gemeente Capelle aan den IJssel (2010), heeft het bestemmingsplangebied een redelijk hoge verwachting.
In het gehele plangebied kunnen bewoningssporen uit de prehistorie, de Romeinse tijd, de Middeleeuwen en de Nieuwe tijd voorkomen.

Een groot deel van het bestemmingsplangebied heeft een hoge ligging ten opzichte van het omliggend gebied met een maaiveldhoogte van tenminste 3,0 m +NAP. Archeologische waarden zullen zich hier naar verhouding op een relatief grote diepte bevinden. Deze dieper gelegen archeologische waarden worden alleen verstoord bij diepere bodemingrepen, die vaak ook een grote oppervlakte hebben.

In het bestemmingsplangebied zijn zowel grote landschappelijke fenomenen (slootstructuren, akkercomplexen) te verwachten als kleinere structuren die in een booronderzoek traceerbaar zijn, zoals huisplaatsen uit de prehistorie of de Romeinse tijd. Dergelijke kleinere structuren hebben een gemiddelde oppervlakte van 100-200 m².

Archeologische indicatoren aangetroffen in een klein plangebied (kleiner dan 200 m²) leveren doorgaans een zeer beperkte wetenschappelijke waarde op en de archeologische informatie is sterk gefragmenteerd. Het verlies aan archeologische informatie als in dergelijke gevallen geen onderzoek wordt uitgevoerd is relatief gering.
Het registreren van een enkel spoor of een enkele vondst die bij dergelijke bodemingrepen wordt aangetroffen kan wel zinvol zijn. Er is altijd een meldingsplicht in geval van 'toevalsvondsten', zoals verwoord in artikel 53 van de Monumentenwet 1988.

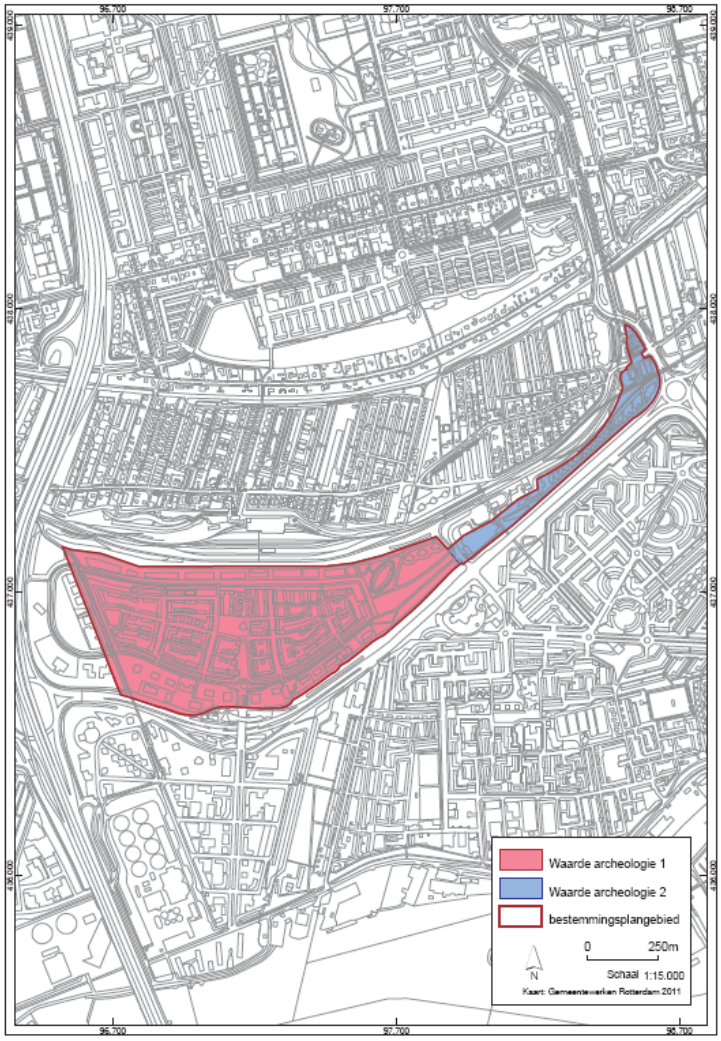
4.6.4 Cultuurhistorie

In paragraaf 3.7 zijn de landschappelijke waarden van het plangebied omschreven. Naar aanleiding hiervan kan geconcludeerd worden dat door de infrastructurele ingrepen die hebben plaatsgevonden door de loop der jaren het oorspronkelijke slagenlandschap onherkenbaar is geworden. Bij de stedenbouwkundige uitwerking van het plangebied is aansluiting gezocht in lijn met de historische lijn van de IJsselmondselaan in Rotterdam en Kralingse Veer in Capelle. De oost-west gerichte landschapsdrager loopt dwars door het plangebied in de vorm van een langzaamverkeersroute.

4.6.5 Aanbevelingen

Voor het hoger gelegen deel van het bestemmingsplangebied (Waarde - Archeologie 1) geldt een bouwregeling en een omgevingsvergunning voor werken, geen bouwwerk zijnde, voor bouw- en graafwerkzaamheden die dieper reiken dan 2,0 meter beneden NAP en die tevens een terreinoppervlakte van meer dan 200 vierkante meter beslaan.

Voor de rest van het plangebied (Waarde - Archeologie 2) geldt een bouwregeling en een omgevingsvergunning voor werken, geen bouwwerk zijnde, voor bouw- en graafwerkzaamheden die dieper reiken dan 1,0 meter beneden maaiveld en die tevens een terreinoppervlakte van meer dan 200 vierkante meter beslaan.



Figuur 19: overzicht van archeologische waarden (bron: Bureau Oudheidkundig Onderzoek van gemeentewerken Rotterdam)

4.7 Ecologie

4.7.1 Wettelijk kader

De Europese Unie heeft de vogel- en habitatrichtlijnen ingesteld om de verscheidene vogels en hun leefgebied te beschermen. Capelle aan den IJssel heeft geen vogel- en habitatrichtlijngebieden.

De Flora- en faunawet is op 1 april 2002 van kracht geworden en biedt bescherming aan een groot aantal inheemse dier- en plantensoorten in Nederland. Bij deze wetgeving is er sprake van een brede en (gedeeltelijk) strengere soorten bescherming van dieren en planten, ook buiten de aangemelde beschermingszones in het kader van de vogel- en habitatrichtlijn. Tevens zijn beschermd de nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rustplaatsen van dieren.

De Flora- en faunawet schrijft in artikel 2 voor dat er voldoende zorg in acht genomen moet worden voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving.

De zorg houdt in dat indien men weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door het handelen of nalaten daarvan nadelige gevolgen voor de flora en fauna kunnen worden veroorzaakt men verplicht is dit handelen achterwege te laten voor zover dat in redelijkheid kan worden gevergd. Indien het handelen niet achterwege gelaten kan worden dient men de gevolgen van het handelen zoveel mogelijk te beperken. In de artikelen 3 en 4 van de wet is aangegeven welke soorten beschermd zijn. Kortheidshalve betreft het vrijwel alle inheemse dieren en planten.

Bij het opstellen van een nieuw bestemmingsplan of bij een bouwplan waarvoor ontheffing van het bestemmingsplan verleend dient te worden alvorens dit plan uitgevoerd kan worden, dient onderzoek verricht te worden naar het effect van de handeling. Welke soorten (dieren en planten) zijn aanwezig in het gebied. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in algemene soorten, zeldzame soorten en zeer zeldzame cq. bedreigde soorten. Voor algemene en zeldzame soorten kan ontheffing aangevraagd worden conform artikel 75 van de Flora- en faunawet. Wanneer beschermde soorten door de realisatie van een project worden aangetast dient een ontheffing van de Flora- en faunawet aangevraagd te worden bij het ministerie van LNV. In artikel 75 van de Flora- en faunawet worden de ontheffingsmogelijkheden aangegeven.
Door het toenmalige ministerie van LNV is een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) opgesteld, waarin onder bepaalde voorwaarden een algemene vrijstelling wordt geregeld van de Flora- en faunawet.

Op 23 februari 2005 is een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) inzake artikel 75 van de Flora- en faunawet in werking getreden. Met dit besluit is geregeld dat men niet onnodig ontheffingen hoeft aan te vragen, bijvoorbeeld voor de bestrijding van mollen.

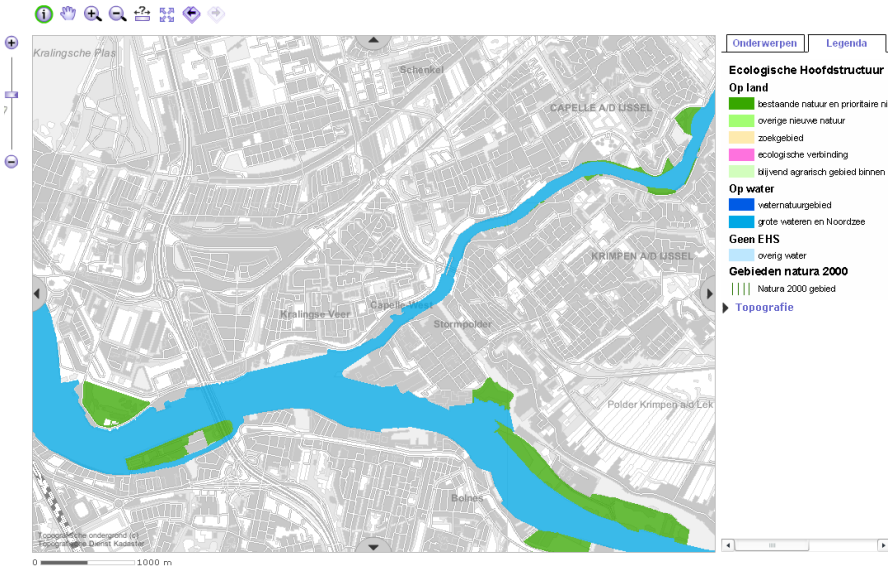
In de oorspronkelijke wet zijn alle inheemse zoogdiersoorten beschermd, m.u.v. de huismuis, de bruine en de zwarte rat. Omdat sommige zoogdiersoorten wijd verspreid voorkomen, leverde dit nog al eens onwerkbare situaties op. Zo moest - bijvoorbeeld - voor het onderhoud van een grasveld een ontheffing voor het verstoren van molshopen aangevraagd worden, voordat men het gras kon maaien.

De AMvB voorziet in een eenvoudigere procedure. Het is nu niet meer altijd nodig een ontheffing voor het uitvoeren van werkzaamheden in de openbare ruimte aan te vragen. Voor regulier voorkomende werkzaamheden en ruimtelijke ontwikkelingen geldt nu een vrijstellingsregeling. Kort gezegd komt de regeling hierop neer: als uw werkzaamheden vallen onder reguliere werkzaamheden of ruimtelijke ontwikkeling, geldt in veel gevallen een vrijstelling. Er zijn twee soorten vrijstellingen:

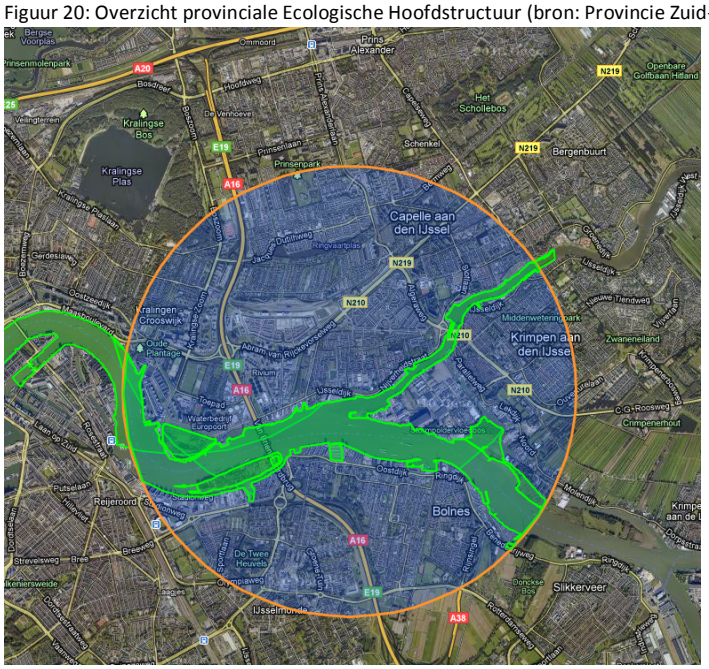
- een algemene vrijstelling (voor algemene soorten, tabel 1);
- een vrijstelling op voorwaarde dat u handelt conform een goedgekeurde gedragscode (voor zeldzamere soorten, tabel 3). Voor de zeer zeldzame of bedreigde soorten is geen vrijstelling mogelijk.

<u>Provinciale Ecologische Hoofdstructuur (2007)</u>
Het plangebied ligt niet in een door de provincie Zuid-Holland aangewezen ganzenfoerageergebied. Het plangebied heeft geen beschermde status in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

Gezien het feit dat het voorliggende bestemmingsplan een beheerplan betreft is er geen sprake van verstoring, versnippering of oppervlakteverlies in het plangebied.
Hierdoor is geen sprake van aantasting van de wezenlijke kenmerken of waarden van het plangebied en komt het beschermingsregime van de EHS niet in gevaar.

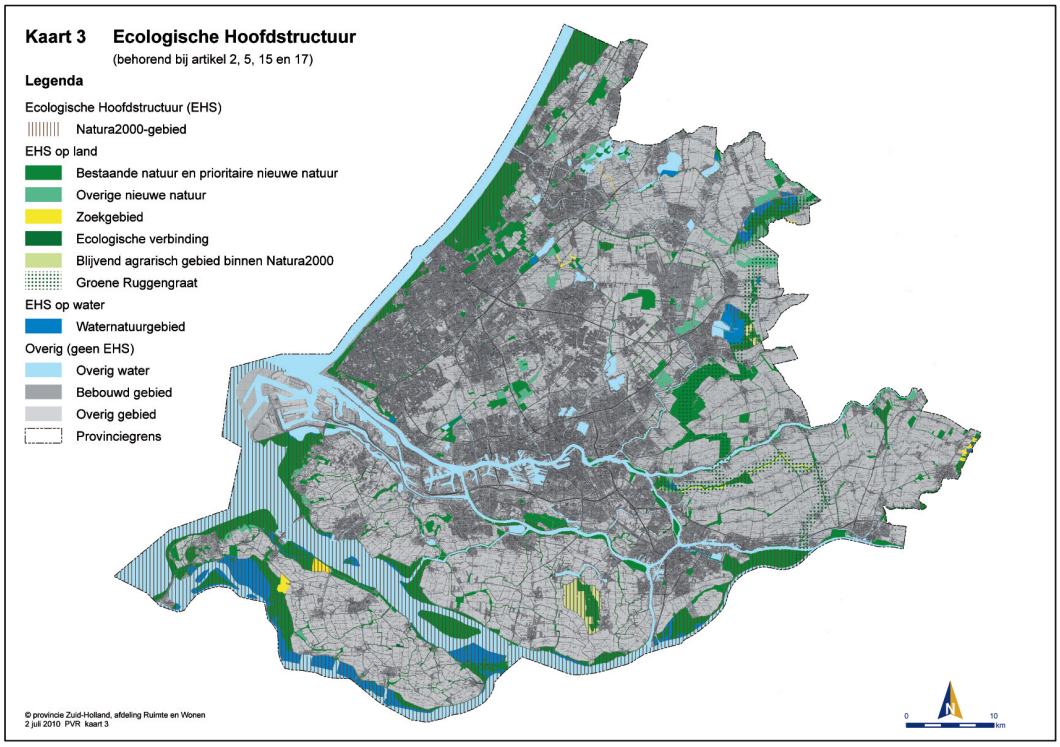


Figuur 20: Overzicht provinciale Ecologische Hoofdstructuur (bron: Provincie Zuid-Holland)



Figuur 21: Overzicht provinciale Ecologische Hoofdstructuur (bron: www.synbiosys.alterra.nl)

In de Verordening Ruimte (vastgesteld door de Provinciale Staten van Zuid-Holland op 2 juli 2010) is onderstaand kaartbeeld van de EHS opgenomen.



Figuur 22: Overzicht provinciale Ecologische Hoofdstructuur (bron: Provincie Zuid-Holland)

4.7.2 Toetsing effecten aan de Flora- en faunawet

Algemeen
De Flora- en faunawet is van toepassing als schadelijk effecten op de aanwezige beschermde soorten te verwachten zijn en als de activiteiten die dit veroorzaken te karakteriseren zijn als:

- bestendig beheer en onderhoud of,
- bestendig gebruik of,
- ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.

De verantwoordelijkheid voor de naleving van de Flora- en faunawet ligt bij de initiatiefnemer van de bovengenoemde activiteiten. Dit betekent dat de gemeente Capelle aan den IJssel bij eigen aanvragen van omgevingsvergunningen voor kap-, sloop- en bouwen na moet gaan welke beschermde soorten aanwezig zijn.
Het is mogelijk om voor terugkerende werkzaamheden (bestendig beheer) zoals bij het onderhoud van openbaar groen een gedragscode op te stellen.

Omgevingsvergunning voor het kappen
Voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor het kappen is het van belang om te controleren of in de betreffende boom of opstand geen nesten of holen aanwezig zijn. Voor het verstoren of vernielen van nesten van broedende vogels wordt geen ontheffing verleend.
Het rooien van bomen en beplantingen dient dus buiten het broedseizoen plaats te vinden. Let daarbij op dat nesten van in bomen broedende roofvogels en spechten jaarrond beschermd zijn. In het plangebied worden broedgevallen van deze vogels zeker niet uitgesloten.
Boombewonende vleermuizen komen vooral voor in oude beuken en eiken van lanen en parken. In het plangebied hebben de meeste bomen onvoldoende omvang om een geschikt onderkomen te bieden voor deze strikt beschermde soortgroep.

Met name lijnvormige elementen zoals sloten, kades, houtwallen en boomsingels doen dienst als migratieroute voor vleermuizen. Bij het rooien van boomsingels en houtwallen mogen de vliegroutes niet onderbroken worden. De afstand die een onderbreking mag hebben is afhankelijk van de vleermuissoorten die er gebruik van maken.
Beplanting heeft ook een functie als foerageergebied. Bij het rooien ervan moet voldoende alternatief foerageergebied in de nabije omgeving voorhanden zijn.

Omgevingsvergunning voor het slopen
Voorafgaand aan de sloop of renovatie van gebouwen dient het gebouw gecontroleerd te worden op mogelijke verblijfplaatsen van beschermde diersoorten. Beschermde diersoorten die zich mogelijk in gebouwen ophouden zijn vleermuizen, steenmarters en vogels zoals zwaluwen en soms ook uilen. Indien deze soorten in het gebouw worden aangetroffen zal afhankelijk van de periode van de werkzaamheden een ontheffing aangevraagd moeten worden.
Afhankelijk van de periode en de aard van de verblijfplaats van bijvoorbeeld vleermuizen (winterverblijf, zomerverblijf of kraamkolonie) zijn verschillende mitigerende maatregelen mogelijk.

Omgevingsvergunning voor het bouwen
Bouwlocaties dienen vooraf gecontroleerd te worden op de aanwezigheid van beschermde planten en dieren.

Beheer en onderhoud
Bij het onderhoud van openbaar groen moet ook rekening gehouden worden met broedende vogels. Een bekend knelpunt is het knippen van hagen. Ook deze werkzaamheden mogen niet leiden tot het verstoren van broedende vogels.

Handhaving
Handhaving heeft vooral betrekking op het gebruik van de groenvoorzieningen bij activiteiten. De kans is het grootst dat juist hier verstoring optreedt van de aanwezig flora- en fauna. Het verstoren van nesten en holen in het voortplantingsseizoen is niet ondenkbaar. Het gebruik van licht om 's avonds objecten of gebouwen in het oog te laten springen kan ook leiden tot het permanent verstoren van vaste rust of verblijfplaatsen.

4.7.3 Conclusies voor het bestemmingsplan

Het plangebied van het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug is niet gelegen in een Natura 2000-gebied of nabij een EHS-gebied. De meeste handelingen die schade kunnen veroorzaken aan strikt beschermde soorten hebben betrekking op vogels en vleermuizen. Beschermde planten worden niet verwacht. Formeel geldt voor effecten op deze soorten de ontheffingsplicht. Indien de werkzaamheden 'schadevrij' worden uitgevoerd, dus zonder schade aan de soorten toe te brengen, hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd.

Naast strikt beschermde soorten komen in het plangebied ook algemene soorten voor. Voor deze soorten geldt de algemene zorgplicht uit de Flora- en faunawet en hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd.
De zorgplicht kan in de praktijk worden ingevuld door de werkzaamheden zoveel mogelijk buiten de voortplantingsperiode van vogels, amfibieën en zoogdieren uit te voeren. De meest geschikte uitvoeringsperiode is dan van half augustus tot half november.
Dieren zijn dan in belangrijke mate in staat het plangebied te ontvluchten en dan zal de schade beperkt zijn. Vanwege het algemene vóórkomen van de soorten is de gunstige staat van instandhouding niet in het geding.

Zorgplicht
Voor alle beschermde soorten, dus ook voor de soorten die zijn vrijgesteld van de ontheffingsplicht, geldt wel een zogenaamde 'algemene zorgplicht' (art. 2 Flora- en faunawet). Deze zorgplicht houdt in dat de initiatiefnemer passende maatregelen neemt om schade aan beschermde soorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het niet verontrusten of verstoren in de kwetsbare perioden zoals de winterslaap, de voortplantingstijd en de periode van afhankelijkheid van de jongen.

Werken buiten de kwetsbare periode
De kwetsbare perioden voor de verschillende soortgroepen zijn niet allen gelijk. Als 'veilige' periode voor alle groepen geldt in het algemeen de periode van half augustus tot half november, de periode waarin de voortplantingstijd achter de rug is en dieren als vleermuizen, overige zoogdieren en amfibieën nog niet in winterslaap zijn. Indien voorbereidende werkzaamheden in die periode worden uitgevoerd, kan daarna gedurende het winterseizoen en het daarop volgende voorjaar probleemloos worden gewerkt.

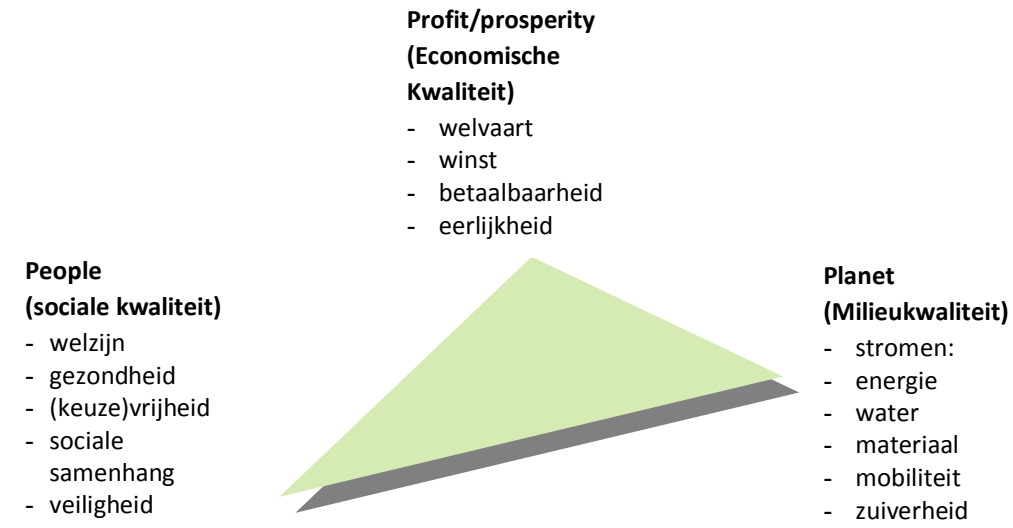
Werken in de kwetsbare periode
Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden beschermde soorten worden waargenomen dienen maatregelen te worden genomen om schade aan deze individuen zo veel mogelijk te voorkomen.

4.8 Duurzame ontwikkeling

In het milieubeleidsplan is als doelstelling opgenomen dat duurzame ontwikkeling een proces is, waarbij concrete handelingen en beslissingen worden geplaatst in een bredere context dan voorheen: wat heeft de handeling of beslissing voor effect op de lange termijn, niet alleen in de eigen omgeving, maar ook op een groter (mondiaal) schaalniveau. Door dit onderwerp te benoemen als koploper in het milieubeleid, wordt bewerkstelligd dat de gemeente de eerste stappen zet in de verduurzaming.

Concreet betekent dit dat duurzame ontwikkeling een concept is waarin ecologische, economische en sociale belangen bij elkaar komen, voor zowel de huidige als de toekomstige generaties. Duurzame ontwikkeling is de eis om een evenwicht tussen deze drie basisconcepten te vinden. Het is een breed begrip en omvat alle ontwikkelingen op technisch, economisch, ecologisch of sociaal vlak die bijdragen aan een wereld die efficiënter, zuiniger en op lange termijn meer continu omgaat met de aarde.

Duurzame ontwikkeling wordt vaak voorgesteld door de drie P's (*triple P*): people (mensen), planet (planeet) en profit/prosperity (winst/welvaart), die staan voor de sociale, ecologische, en economische dimensies van het begrip. Bij duurzame ontwikkeling is het streven om deze drie P's (oftewel: natuur, samenleving en economie) harmonieus met elkaar te laten werken.



Figuur 23: triple P

In Capelle aan den IJssel wordt People, Planet en Prosperity toegepast als uitgangspunt voor duurzaamheid. Bij duurzaamheid spelen de volgende aspecten een rol:

1. zongericht;
2. energieverbruik op de locatie (EPL) en energieverbruik in de woning (EPC);
3. materiaalgebruik;
4. allergeen bouwen;
5. toepassing groene daken;
6. water;
7. aanpasbaar bouwen.

Bij nieuwe ontwikkeling in het plangebied is het uitgangspunt om aan te sluiten bij de bovenstaande duurzaamheidsaspecten.

Ad 1. Bezonning
Het is van belang om een zongerichte bebouwing toe te passen. Het voordeel van een op de zon gerichte bebouwing is een gunstiger energetisch vermogen van de woning. Een zongerichte woning kan de EPC ongeveer 0,1 verlagen.
Daarnaast is het van belang dat het dak geschikt is voor het toepassen van Fotovoltaïsche zonnepanelen en dat het ontwerp van de woning optimaal gebruik maakt van passieve zonne-energie.

Ad 2. EPL/EPC
De gemeente Capelle heeft in het klimaatbeleid en milieubeleidsplan 2009-2012 vastgelegd dat een EPC3 wordt toegepast die 25 % lager ligt dan de norm van het bouwbesluit. Dit betekent tot 2011 in Capelle aan den IJssel een EPC van 0,6 en vanaf 2011 wanneer de EPC verlaagd wordt tot 0,6 een EPC van 0,45.

Ad 3. Materiaal verbruik
Het gebruikte materiaal bepaalt in grote mate de duurzaamheid van het bouwproject. Het gaat dan niet alleen om de levensduur, maar ook om de ecologische en economische consequenties in hun ruimste betekenis. Duurzaam materiaalgebruik manifesteert zich op verschillende terreinen. Het gaat om het toepassen van de juiste materialen op de juiste plaats en ze op een correcte manier plaatsen. Voor een lange levensduur zijn ook verzorging en onderhoud van materialen belangrijk.

Duurzaam bouwmateriaal is kwalitatief in orde. Het doet waarvoor het gemaakt is. Bovendien heeft het zo weinig mogelijk schadelijke effecten op het milieu. Het gaat dan niet alleen over natuurlijke en hernieuwbare bronnen, maar ook over het energieverbruik bij de productie, het transport, de verwerking, de gevolgen voor de energieprestaties van de woning, de levensduur, enz.
Als uitgangspunt voor het toepassen van duurzame materialen wordt het nationale pakket duurzaam bouwen uit 2005 gebruikt.

Ad 4. Allergeen bouwen
Voor personen die last hebben van allergieën is een goede ventilatie in huis helemaal van belang. Volstaat voor reguliere woningen de richtlijn van 35 m3 verse lucht per uur, volgens een brochure van het in Bussum gevestigde Nibe Research is voor mensen met een allergie een hoeveelheid ventilatie nodig die een factor twee hoger ligt dan de reguliere waarden. Daarnaast is het noodzakelijk gebouwen zo droog mogelijk te houden, moet de woning of utiliteitsgebouw zo schoon mogelijk zijn, en moet er zo min mogelijk emissie van relatief vluchtige organische stoffen plaatsvinden.

Ad 5. Groene daken
Het toepassen van groene daken heeft een aantal voordelen zoals een geluidsdempende werking, CO_2 opname, vastleggen fijnstof, isolerende werking in de zomer en waterberging. Onze gemeente streeft er naar dat vegetatiedaken in ieder geval worden toegepast bij schuurtjes en kleinere aanbouwen.

4.9 Klimaatbeleid

4.9.1 Wettelijk kader

De doelstelling van het klimaatbeleid is vermindering van broeikasgassen, door vermindering van de uitstoot van CO_2.

Kyoto Afspraken
In 1997 werden in het Japanse Kyoto internationale afspraken gemaakt over CO_2-reductie. Ook Nederland nam hier aan deel. Als gevolg van deze internationale afspraak zal een belangrijk deel van de in Kyoto afgesproken Nederlandse CO_2-reductie door gemeenten moeten worden gerealiseerd.

Klimaatakkoord VNG-Rijk
November 2008 heeft de VNG met het Rijk een Klimaatakkoord ondertekend voor de periode 2007-2011. In dit akkoord is vastgelegd dat er een vermindering van broeikasgassen moet plaatsvinden in 2020 van 30% t.o.v. 1990. Dit houdt in een energiebesparing van 2% per jaar en het aandeel duurzame energie moet 20% zijn in 2020.

In dit klimaatakkoord wordt de nadruk gelegd op de volgende thema's:
- Duurzame overheid; gemeenten kopen 75% duurzaam in, in 2010 en 100% in 2020.
- Duurzame energieproductie; het aandeel duurzame energie in 2020 is 20%;
- Schone en zuinige mobiliteit wordt nagestreefd;
- Energiezuinige en gebouwde omgeving; in 2020 is de nieuwbouw klimaat neutraal en het energieverbruik van woningen en gebouwen 50% lager. Daarnaast wordt de EPC stapsgewijs aangescherpt;
- Duurzame bedrijven; bij de periodieke controle is energiebesparing een prioriteit;
- Klimaatbestendige leefomgeving.

Intentieverklaring Stadsregio Rotterdam.
Op 29 oktober hebben de bestuurders van de 16 regiogemeenten onderstaande intentieverklaring ondertekend:
'De CO_2-uitstoot binnen de stadregio Rotterdam moet omlaag. Hiervoor bundelen we onze krachten. CO_2-reductie heeft in ons klimaatbeleid de hoogste prioriteit. De tweede prioriteit, het klimaatbestendig maken van de regio, is onze volgende uitdaging. Voorjaar 2008 heeft de gemeente Capelle aan den IJssel als individuele gemeenten een actieprogramma voor CO_2-reductie opgesteld en wordt dit gebundeld in een regionale klimaatagenda'.

Stimuleringsregeling lokaal Klimaatbeleid
In 2009 is de stimuleringsregeling lokaal klimaat beleid vastgesteld.
Deze regeling heeft primair als doel om gemeenten en provincies te stimuleren structurele activiteiten te ondernemen en maatregelen te treffen gericht op vermindering van broeikasgassen om daarmee een bijdrage te leveren aan de kabinetsdoelstellingen.

Een onderdeel van de stimuleringsregeling is een subsidieregeling voor gemeenten en provincies die een bijdrage willen leveren aan de landelijke klimaatdoelstellingen. Om in aanmerking te komen voor deze subsidieregeling moeten gemeenten en provincies een aanvraag indienen. Het geld wordt beschikbaar gesteld als Decentrale Uitkering Klimaatbeleid (DUK) via het Gemeentefonds. De gemeente Capelle aan den IJssel heeft een aanvraag voor deze regeling ingediend en deze is gehonoreerd.
In het klimaatbeleid is als project opgenomen dat er energiezuinige woningen worden gebouwd. Dit betekent dat bij de realisatie van woningen en utiliteitsbouw een verscherpte EPC wordt nagestreefd, met als doel het realiseren van woningen en utiliteitsbouw met een EPC die 25% lager ligt dan het bouwbesluit en een EPl van 8 tot 9.

Bij nieuwe ontwikkelingen in het plangebied moet worden voldaan aan de EPC coëfficiënt zoals deze is vastgesteld in het bouwbesluit.

4.10 Bezonningsdiagrammen

In ons land zijn geen wettelijke normen voor de bezonning van woningen. Engeland en ook de meer Noord-Europese landen hebben wel bezonningsnormen voor woningen in hun wetgeving opgenomen. In ons land heeft de commissie woningwaardering onderzoek verricht naar de eisen die aan de bezonning in ons land gesteld kunnen worden.

De normen die door deze commissie zijn voorgesteld zijn van toepassing op nieuwbouwlocaties.

Minimumnorm	Op 19 februari (en 23 oktober) 2 uur zon in de woonkamer tussen 8.40 uur en 16.40 uur.
Streefnorm	Op 20 januari (en 23 november) 3 uur zon in de woonkamer Tussen 9.40 uur en 15.40 uur.

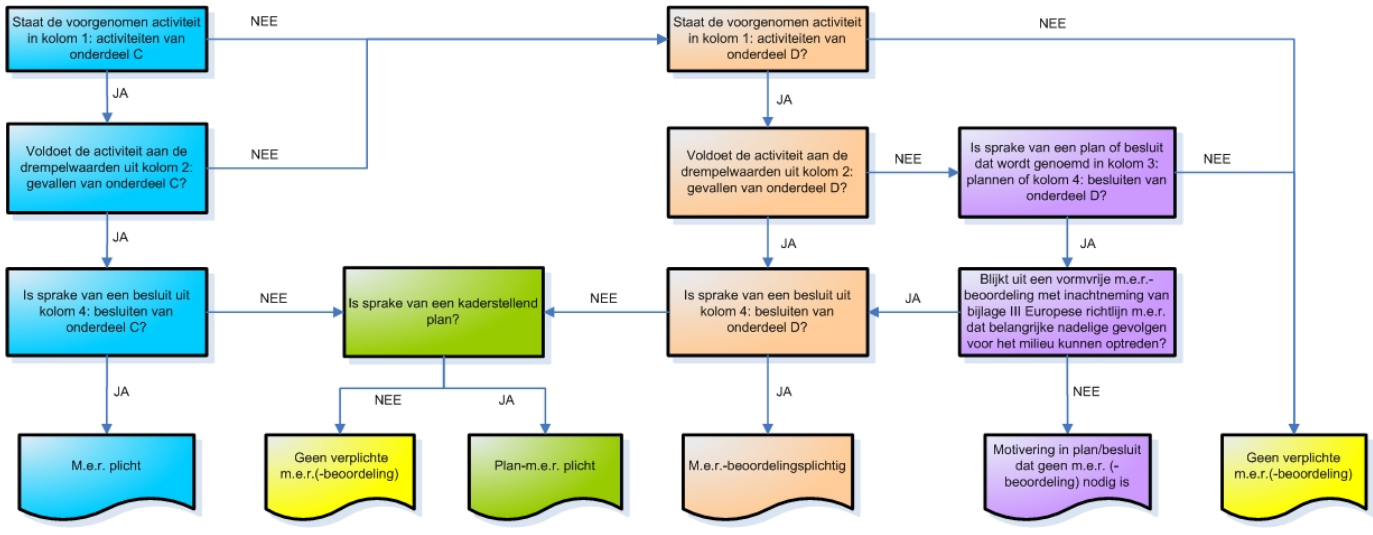
Voor de bezonning van tuinen zijn geen normen door deze commissie opgesteld. Omdat met name de schaduw van de bebouwing op de omringende tuinen bepalend is voor de kwaliteit van het wonen is ervoor gekozen om bij nieuwbouwprojecten de onderstaande tuinnorm te hanteren.

Tuinen	Op 21 maart (en 23 september) minimaal 5 uur zon op een strook grond (terras) van 16 m² direct achter de woning tussen 7.40 uur en 17.40 uur.

4.11 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Per 1 april 2011 is het Besluit milieueffectrapportage gewijzigd. De belangrijkste wijziging betreft het indicatief maken van de drempelwaarde in onderdeel D. Dit betekent dat voor activiteiten die genoemd staan in het Besluit m.e.r. (bijvoorbeeld woningbouw, kantoren, bedrijven, recreatie, etc.) maar onder de gestelde indicatieve drempelwaarden zitten toch een beoordeling of sprake is van mogelijke belangrijke nadelige milieugevolgen. Deze beoordeling heeft een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Inhoudelijk is deze beoordeling gelijk aan een m.e.r.-beoordeling (die uitgevoerd moet worden bij activiteiten uit onderdeel D die wel boven de drempelwaarden zitten), maar er gelden geen procedurele verplichtingen aan, behalve dat het opgenomen moet worden in de toelichting van het betreffende besluit.

Om te bepalen of een activiteit m.e.r.-plichtig, m.e.r.-beoordelingsplichtig of vormvrij m.e.r.-beoordelingsplichtig kan onderstaand schema gebruikt worden. Het voorliggende ruimtelijke plan heeft een conserverend karakter. Conserverend betekent dat de bestaande, feitelijke dan wel planologische situatie in het nieuwe bestemmingsplan wordt vastgelegd.
De in het bestemmingsplan opgenomen bebouwingsregeling is ontwikkeld ten behoeve van het actualiseren van de bestemmingsplannen, om op die manier te komen tot een eenduidige regeling die in alle bestemmingsplannen in Capelle aan den IJssel toegepast kan worden.
Ten opzichte van het globalere vigerende bestemmingsplan dat de ontwikkeling van de wijk Fascinatio mogelijk maakt legt het voorliggende bestemmingsplan de bestaande situatie vast. Formeel is er dus conform onderstaand schema sprake van een vormvrije m.e.r.-beoordeling. In de toelichting is voor de diverse relevante milieuthema's beschreven wat de milieusituatie is en welke gevolgen er eventueel zijn. Conform de criteria van bijlage III van de Europese richtlijn m.e.r. kan daarom wordt gesteld worden dat de gevolgen van de uniformering van bouw- en gebruiksregels dermate klein zijn, dat belangrijke nadelige milieugevolgen uit te sluiten zijn bij de vaststelling van dit ruimtelijk plan.



Met dit bestemmingsplan worden geen nieuwe activiteiten mogelijk gemaakt. Op basis daarvan kan worden geconcludeerd dat bij de vaststelling van dit bestemmingsplan geen onevenredige nadelige milieueffecten voortkomen die het uitvoeren van een m.e.r.-beoordeling dan wel het doorlopen van de m.e.r.-procedure noodzakelijk maken.

5 Juridische regelgeving van het bestemmingsplan

5.1 Inleiding

Voor het plangebied Fascinatio-Capelsebrug wordt een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk geacht omdat het geldende plan verouderd is. Het nieuwe bestemmingsplan heeft tot doel het oude plan te vervangen door een actuele regeling. Met het bestemmingplan ontstaat een regeling die past bij het huidige ruimtelijke ordeningsbeleid van de gemeente Capelle aan den IJssel voor zowel het ruimtelijk als het functioneel beheer van het gebied. Het bestemmingsplan zal niet voorzien in grootschalige veranderingen in de ruimtelijke en functionele structuur.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.1. van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden, door middel van de op de kaart (verbeelding) aangegeven bestemmingen en de daarop betrekking hebbende regels, de in het plan begrepen gronden voor bepaalde doeleinden aangewezen. Daarbij worden regels gegeven voor het bouwen van bouwwerken en voor het gebruik van de bouwwerken en onbebouwde gronden.

5.2 Systematiek van de regels

Voor de actualisatie van het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug is aangesloten op de handleiding Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP 2008). Hieronder wordt een toelichting gegeven op welke wijze een en ander in de regels is vastgelegd.

De regels bestaan uit vier hoofdstukken. In hoofdstuk 1 zijn de inleidende bepalingen opgenomen (artikel 1 en 2), hoofdstuk 2 omvat de bestemmingsbepalingen (artikel 3 t/m 16), Verder zijn in hoofdstuk 3 de algemene regels opgenomen (artikel 17 t/m 24) en tot slot staan in hoofdstuk 4 de slot- en overgangsregels (artikel 25 en 26).

HOOFDSTUK 1 INLEIDENDE BEPALINGEN

5.2.1 Artikel 1: Begrippen

De in de regels opgenomen begrippen worden hierin omschreven ter voorkoming van misverstanden of verschil in interpretatie.

5.2.2 Artikel 2: Wijze van meten

In dit artikel is een omschrijving van de wijze waarop het meten dient plaats te vinden opgenomen.

HOOFDSTUK 2 BESTEMMINGSBEPALINGEN

Artikel 3 t/m 16
De bestemmingen. De meeste bestemmingen zijn opgebouwd uit de volgende onderdelen:
- bestemmingsomschrijving;
- bouwregels;
- afwijking van de bouwregels;
- specifieke gebruiksregels;
- afwijking van de gebruiksregels;

- eventuele wijzigingsbevoegdheid.

De in dit plan opgenomen bestemmingen zijn:

- Bedrijf (artikel 3)
- Centrum (artikel 4)
- Groen (artikel 5)
- Horeca (artikel 6)
- Tuin (artikel 7)
- Verkeer (artikel 8)
- Verkeer - Verblijfsgebied (artikel 9)
- Water (artikel 10)
- Wonen (artikel 11)
- Leiding - Leidingstrook (artikel 12)
- Waarde - Archeologie - 1 (artikel 13)
- Waarde - Archeologie - 2 (artikel 14)
- Waterstaat - Waterkering (artikel 15)
- Waterstaat - Waterstaatkundige functie (artikel 16)

Ten aanzien van de bovenstaande opsomming van bestemmingen volgt hieronder een korte toelichting.

5.2.3 Artikel 3: Bedrijf

De bedrijfslocaties in het plangebied hebben de bestemming 'bedrijf' gekregen. Op basis van de inventarisatie van de milieudienst en de bureau-informatie van de milieudienst zijn alle bedrijven ingedeeld in milieucategorieën. Binnen de bestemming is het gebruik als bedrijf, kantoor, horeca en wonen toegestaan. Het gebruik als woning binnen de bestemming bedrijf betreft het gebruik als woon-werkwoning.

De hierbovengenoemde aspecten in combinatie met de genoemde planologische hoofddoelstelling en de juridische hoofdopzet hebben er toe geleid dat in ieder geval onderstaande elementen zijn opgenomen in de bestemming 'bedrijf'.

- Bouwen alleen toe te staan binnen de bouwvlakken;
- Uitsluiten van risicovolle inrichtingen en detailhandel;
- Opnemen van maatbestemmingen bij bedrijven die niet passen binnen de opgenomen milieuzonering.

5.2.4 Artikel 4: Centrum

Het Multi Functionele Centrum in Fascinatio is bestemd als 'centrum'. De gronden zijn bestemd voor peuterschool, (basis)scholen, kinderdagverblijf, detailhandel, horeca, kantoren met baliefunctie, (maatschappelijke) dienstverlening en wonen.

Onderstaande element is opgenomen in de bestemming 'centrum'.

- Bouwvlakken aangeven, waarbinnen bebouwing mogelijk is. Buiten de bouwvlakken mogen geen gebouwen worden gerealiseerd.

5.2.5 Artikel 5: Groen

Alle grote groengebieden, die beeldbepalend zijn voor het plangebied, zijn als 'groen' bestemd. Daarnaast zijn binnen andere bestemmingen zoals bijvoorbeeld 'bedrijf', 'verkeer', verkeer - verblijfsgebied' en 'wonen' ook groenelementen toegestaan.

5.2.6 Artikel 6: Horeca

De twee horecagebouwen (met drie gebruikers) in het plangebied zijn bestemd als 'horeca'. Onderstaande elementen zijn opgenomen in de bestemming 'horeca'.

- Bouwvlakken aangeven, waarbinnen bebouwing mogelijk is. Buiten de bouwvlakken mogen geen gebouwen worden gerealiseerd.
- Opnemen van de horecacategorie per locatie om de huidige functie aan te geven en te voorkomen dat een zwaardere horecafunctie met in potentie meer overlast zich kan vestigen.

5.2.7 Artikel 7: Tuin

Deze bestemming is opgenomen bij die delen van woonpercelen die grenzen aan het openbaar gebied. Om het straatbeeld vast te leggen en te handhaven zijn de bouwmogelijkheden in deze bestemming minimaal. Voor een aantal type woningen geldt echter een verbijzondering door de aanduiding 'bijgebouwen'. Binnen deze aanduiding mogen in de voortuin, gelet op de bouwwijze van de woningen, bergingen en/of carports worden gerealiseerd met in achtneming van de regels.

5.2.8 Artikel 8: Verkeer

In deze regel zijn de wegen opgenomen, die vallen onder de Wet Geluidhinder. Met andere woorden de 50 km/uur wegen. Het betreft de Fascinatio Boulevard, Van Rijckevorselplein en Rhijnspoor. Daarnaast zijn binnen deze regels voet- en fietspaden, openbaar vervoer en voorzieningen voor openbaar railvervoer, parkeerplaatsen en bijbehorende voorzieningen, zoals: straatmeubilair, geluidswerende voorzieningen, parkeervoorzieningen, doeleinden voor openbaar nut, opstelplaatsen voor inzamelmiddelen en -voorzieningen voor afvalstoffen en groen en water.

De huidige verkeersstructuur zal ongewijzigd blijven en als zodanig in de regels van het bestemmingsplan worden opgenomen. Er worden geen ingrijpende wijzigingen voorzien. Ten aanzien van de verkeersfunctie zal het plan voldoende flexibel worden ingericht om toekomstige verkeerskundige aanpassingen van beperkt ingrijpende aard, zoals het aanpassen van kruispunten of het herinrichten van straten, zonder planwijziging te kunnen realiseren.

5.2.9 Artikel 9: Verkeer - Verblijfsgebied

In deze regel zijn alle wegen opgenomen, die vallen binnen woonerven en andere 30 km/h gebieden in het plangebied. Daarnaast is het P+R Terrein ook opgenomen.

De huidige verkeersstructuur zal ongewijzigd blijven en als zodanig in de regels van het bestemmingsplan worden opgenomen. Er worden geen ingrijpende wijzigingen voorzien. Ten aanzien van de verkeersfunctie zal het plan voldoende flexibel worden ingericht om toekomstige verkeerskundige aanpassingen van beperkt ingrijpende aard, zoals het aanpassen van kruispunten of het herinrichten van straten, zonder planwijziging te kunnen realiseren.

5.2.10 Artikel 10: Water

Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard is in het kader van de watertoets in een vroegtijdig stadium bij het bestemmingsplanproces betrokken. In de toelichting van het bestemmingsplan is een waterparagraaf opgenomen.
Uitgangspunt is dat door vaststelling van het bestemmingsplan de waterhuishoudkundige situatie (zowel kwalitatief als kwantitatief) ter plaatse en/of in de omgeving niet mag verslechteren, maar juist dient te worden verbeterd. Hoofdwatergangen hebben de bestemming 'Water' gekregen. Daarnaast zijn binnen andere bestemmingen zoals bijvoorbeeld 'bedrijf', 'groen', 'verkeer', verkeer - verblijfsgebied' en 'wonen' ook water(elementen) toegestaan.

5.2.11 Artikel 11: Wonen

De woningen in het gebied inclusief de tuinen op hetzelfde kadastrale perceel zijn bestemd als 'wonen'. Onderstaande elementen zijn opgenomen in de bestemming 'wonen'.

- Hoofdgebouwen mogen slechts gerealiseerd worden binnen het bouwvlak;
- Bijbehorende bouwwerken mogen uitsluitend worden gebouwd indien deze voldoen aan de regels van het omgevingsvergunningvrij bouwen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo);
- Erfafscheiding: de hoogte van een erfafscheiding bedraagt maximaal 2 meter, indien gelegen tot 1 meter achter de voorgevelrooilijn. In de overige situatie bedraagt deze maximaal 1 meter;
- Beroepen aan huis en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten (categorie 1 van de Staat van bedrijven) zullen worden toegestaan in de woning, onder voorwaarden dat de beoefenaar de bewoner van het pand is. Beroepen aan huis en kleinschalige bedrijfsactiviteiten zijn niet toegestaan in bijgebouwen.
- Het bieden van zorg aan een persoon die hulpbehoevend is op het fysieke, psychische en/of sociale vlak, op vrijwillige basis en buiten organisatorisch verband en commercieel verband, zogenaamde mantelzorg.
- Door de stedenbouwkundige opzet van het plangebied kan het voorkomen dat gewenste (en deels gerealiseerde uitbreidingen) niet passen binnen de voorwaarde van omgevingsvergunningvrij bouwen. Voor deze bouwmogelijkheden is in het bestemmingsplan een passende regeling opgenomen.

<u>Regeling voor dakopbouwen en uitbouwen</u>
In het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug is een algemene regeling opgenomen voor de realisatie van dakopbouwen en uitbouwen aan hoofdgebouwen. Woningen die nog niet over een dergelijke uitbreiding van het hoofdgebouw beschikken kunnen, onder voorwaarden, een uitbreiding realiseren. Onderstaand wordt deze regeling toegelicht.

Algemeen
Aanleiding voor de regeling is het aanpassen van het bestaande, globale bestemmingsplan naar een nieuw gedetailleerd bestemmingsplan. Uitgangspunt voor de regeling is de bestaande (huidige) situatie; de wijk Fascinatio is voltooid en heeft een zeer grote diversiteit in bebouwingstypologieën.

Uitgangspunten
Belangrijke uitgangspunten zijn:

- Verdichting van de wijk is onwenselijk;
- Omgevingsvergunningvrije opties (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) zijn altijd mogelijk en dekken voor een groot deel de stedenbouwkundig wenselijke bouwmogelijkheden;

- Streven naar uniformiteit in bouwmassa's/bouwblokken; binnen dezelfde typologie zoveel mogelijk dezelfde bouwmogelijkheden. Deze is dan meegenomen in het bouwvlak;
- Gelijkheid geldt voornamelijk voor de maatvoering van aanbouwen, dakopbouwen en dakkapellen, maar ook voor de vormgeving.

Met behulp van de specifieke bouwaanduiding - dakopbouw 1 t/m 6 is op de verbeelding en in de regels van het bestemmingsplan aangegeven welke woningen een dakopbouw kunnen realiseren.

5.2.12 Artikel 12: Leiding - Leidingstrook (dubbelbestemming)

In deze regel zijn alle gronden die aangewezen zijn, behalve voor de daar voorkomende bestemmingen, voor ondergrondse energie- en transportleidingen.

5.2.13 Artikel 13 en 14: Waarde Archeologie - 1 en -2 (dubbelbestemming)

In paragraaf 5.1 is de archeologische beschrijving van het plangebied opgenomen. Conform de aanbeveling uit deze paragraaf is voor een deel van het hele plangebied een bouwregeling en een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden opgenomen.

5.2.14 Artikel 15: Waterstaat - Waterkering (dubbelbestemming)

In overleg met het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard is een regeling voor bescherming van de secundaire waterkering opgenomen. Deze regeling is een voorzetting van de huidige beschermingszone van de waterkering.

5.2.15 Artikel 16: Waterstaat - Waterstaatkundige functie (dubbelbestemming)

In overleg met het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard is een regeling voor bescherming van de primaire watergang opgenomen. Deze watergang bevindt zich ter hoogte van de 's-Gravenweg.

HOOFDSTUK 3 ALGEMENE REGELS

5.2.16 Artikel 17: Anti-dubbeltelregel

In deze regel is geregeld dat gronden die reeds bij een verleende omgevingsvergunning voor het bouwen zijn meegenomen niet nog eens bij de verlening van een nieuwe omgevingsvergunning voor het bouwen of het doen van een melding in aanmerking mag worden genomen.

5.2.17 Artikel 18: Algemene bouwregels

In dit artikel is voor het gehele bestemmingsplangebied de bouwhoogte van algemene bouwwerken is geregeld. Daarnaast zijn ook algemene bouwregels ten aanzien van water en parkeren opgenomen.

5.2.18 Artikel 19: Algemene gebruiksregels

In dit artikel is aangegeven welk gebruik strijdig is met het bedoelde gebruik in het bestemmingsplan.

5.2.19 Artikel 20: Algemene aanduidingsregels

Hier zijn aanduidingen opgenomen die binnen meerdere bestemmingen vallen.

5.2.20 Artikel 21: Algemene afwijkingsregels

In dit artikel zijn alle afwijkingsmogelijkheden opgenomen die voor het gehele plangebied van toepassing zijn.

5.2.21 Artikel 22: Algemene wijzigingsregels

Hier zijn alle wijzigingsbevoegdheden opgenomen die voor het gehele plangebied van toepassing zijn.

5.2.22 Artikel 23: Algemene procedureregels

Bij de op basis van het bestemmingsplan toe te passen wijzigingsbevoegdheden of uitwerkingsplicht is bepaald welke procedureregels gevolgd moeten worden. Algemene procedures zijn geregeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

5.2.23 Artikel 24: Overige regels

In dit artikel wordt een verband gelegd met andere wet- en regelgeving zoals dat van kracht is.

HOOFDSTUK 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS

5.2.24 Artikel 25: Overgangsrecht

Hierin staan de overgangsregels voor bestaande bouwwerken en bestaande gebruiksactiviteiten die afwijken van de bestemmingen en/of de regels in het bestemmingsplan;

5.2.25 Artikel 26: Slotregel

Dit artikel geeft de citeertitel van het bestemmingsplan aan.

5.3 Handhaving

Een ander belangrijk aspect bij de toepassing van het bestemmingsplan, is van juridische aard. Het gaat hierbij om de handhaving en het toezicht op de naleving van het bestemmingsplan. Deze handhaving is van cruciaal belang om de in het plan opgenomen ruimtelijke kwaliteiten ook op langere termijn daadwerkelijk te kunnen "vasthouden".
Daarnaast is de handhaving van belang uit een oogpunt van rechtszekerheid: in beginsel dienen alle grondeigenaren en gebruikers door de gemeente op een zelfde wijze daadwerkelijk aan het plan te worden gehouden.

Met deze oogmerken is in dit plan allereerst gestreefd naar een zo groot mogelijke eenvoud van in het bijzonder de regels van het plan. Hoe groter de eenvoud (en daarmee de "toegankelijkheid" en "leesbaarheid"), hoe groter in de praktijk de mogelijkheden om toe te zien op de naleving van het plan.

6 Economische uitvoerbaarheid

6.1 Economische uitvoerbaarheid

Wettelijk kader
In artikel 3.1.6, sub i van het Besluit ruimtelijke ordening is vastgelegd dat inzicht gegeven moet worden over de uitvoerbaarheid van het plan. De ontwikkelingen die concreet mogelijk gemaakt worden binnen het bestemmingsplan moeten (economisch) uitvoerbaar zijn en gerealiseerd kunnen worden. Het is bijvoorbeeld niet toegestaan om gronden te bestemmen voor “wonen” als vanwege kosten woningbouw op die locatie onmogelijk is. Op het moment dat de gronden dan bestemd worden voor “wonen”, is er sprake van een oneigenlijke bestemming. De gronden kunnen namelijk onmogelijk worden gebruikt voor hetgeen ze bestemd zijn. Dit is wettelijk niet toegestaan. Vandaar de noodzaak tot onderzoek naar de economische uitvoerbaarheid.

Onderzoeken in het kader van het bestemmingsplan
Bij de motivering van het bestemmingsplan is reeds aangegeven, dat het voorliggende bestemmingsplan gericht is op het bevestigen en regelen van het huidige gebruik, het vastleggen van ruimtelijke kenmerken van de bebouwde en onbebouwde ruimte en het actualiseren van de bestemmingsregeling. Bij dit laatste is ook van belang dat invulling wordt gegeven aan de behoefte aan globaliteit en flexibiliteit in de regeling. Ook is het bestemmingsplan erop gericht om het gemeentebestuur een flexibel instrument in handen te geven om sturing te geven aan eventuele ontwikkelingen in het plangebied. Het bestemmingsplan brengt, buiten de ambtelijke kosten voor het opstellen van het plan, als zodanig geen financiële consequenties met zich mee voor de gemeente. Daarmee is de economische uitvoerbaarheid van het onderhavige bestemmingsplan in voldoende mate aangetoond.

Wro-zone - wijzigingsgebied
Het gebied met de gebiedsaanduiding wro-zone - wijzigingsgebied is in eigendom van de gemeente Capelle aan den IJssel. Primair is de bestemming 'Bedrijf' op deze gronden van toepassing. Indien op grond van de wijzigingsregels (artikel 3.6.2) kan worden aangetoond dat woningbouw op deze locatie mogelijk is binnen de gestelde randvoorwaarden kan een wijzigingsplan worden opgesteld en een zelfstandige ruimtelijke procedure doorlopen. De financieel-economische uitvoerbaarheid van dit wijzigingsplan zal eveneens door de initiatiefnemer moeten worden aangetoond.

Conclusie
De conclusie is in verband met het feit dat het een beheerplan betreft en er geen nieuwe ontwikkelingen in het plan mogelijk worden gemaakt. Er zijn dan ook geen kosten die verhaald kunnen worden en er hoeft derhalve geen exploitatieplan te worden opgesteld.

7 Vooroverleg, inspraak en zienswijzen

7.1 Maatschappelijk uitvoerbaarheid

De maatschappelijke uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan wordt in het kader van het wettelijk vooroverleg voor commentaar toegezonden aan de verschillende overlegpartners. Naast de overlegpartners is een ieder in de gelegenheid gesteld het plan te beoordelen.

Het voorontwerp van het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug heeft vanaf 21 mei 2012 tot en met 1 juli 2012 ter inzage gelegen. Ook heeft de gemeente op 22 mei 2012 een informatieavond georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst was het mogelijk om het bestemmingsplan te bekijken en informatie in te winnen.

Daarnaast is het voorontwerpbestemmingsplan naar diverse instanties toegezonden in het kader van het wettelijk vooroverleg. Op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) dient de gemeente bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg te plegen met betrokken instanties, zoals het waterschap en diensten van Rijk en provincie, die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn.

7.1.1 Inspraak ingevolge de inspraakverordening

Ingevolge de inspraakverordening is ervoor gekozen het voorontwerpbestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug voor een ieder ter inzage te leggen van 21 mei 2012 tot en met 1 juli 2012. Gedurende deze periode konden zowel mondeling als schriftelijk inspraakreacties ten aanzien van het voorontwerpbestemmingsplan naar voren worden gebracht. Het voorontwerpbestemmingsplan is inclusief alle onderzoeken op de webpagina van de gemeente geplaatst, waarbij via een reactieformulier een inspraakreactie gegeven kon worden op het voorontwerpbestemmingsplan.

Er zijn twee inspraakreacties ontvangen, één bewoner en één bedrijf hebben gereageerd ten aanzien van mogelijke ontwikkelingen in het plangebied. De beantwoording van de ontvangen inspraakreacties is als bijlage 1 opgenomen bij het bestemmingsplan.

7.1.2 Overleg ingevolge ex artikel 3.1.1 Bro

In het kader van het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het voorontwerpbestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug voorgelegd aan de betreffende instanties. Het is tevens verzonden aan een aantal instanties die formeel niet tot de wettelijke overleg instanties behoren maar wiens visie gewenst is:

- Stadsregio;
- Provincie Zuid-Holland;
- Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland;
- Ministerie van Defensie;
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie;
- Rijksdienst Oudheidkundig Bodemonderzoek, Coördinator Regio West;
- Rijksdienst voor de Monumentenzorg;
- Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard;
- Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam;

- Het dagelijks bestuur van de deelgemeente Prins Alexander;
- Kamer van Koophandel Rotterdam;
- N.V. Nederlandse Gasunie;
- Stedin B.V. (voormalig Eneco);
- Evides waterbedrijf;
- KPN Telecom B.V.;
- Bureau Oudheidkundig Onderzoek van gemeentewerken Rotterdam;
- DCMR Milieudienst Rijnmond;
- Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

De volgende instanties hebben een reactie gegeven:

1. Provincie Zuid-Holland;
2. Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard;
3. Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond;
4. N.V. Nederlandse Gasunie.

De beantwoording van de ontvangen overlegreacties is als bijlage 1 opgenomen bij het bestemmingsplan.

7.1.3 Zienswijzen

In het kader van het wettelijk overleg ex artikel 3.8 Wro heeft het ontwerp bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug voor een ieder ter inzage te leggen met de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

Het ontwerp van het bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' heeft vanaf 7 maart 2013 tot en met 17 april 2013 ter inzage gelegen. Binnen deze termijn van 6 weken zijn tegen het ontwerpbestemmingsplan vijf zienswijzen bij de gemeenteraad naar voren gebracht.

In bijlage 5 zijn de ontvangen zienswijzen samengevat en beantwoord. Vervolgens is aangegeven op welke wijze het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug is aangepast.

Bijlagen

Plan:	Fascinatio-Capelsebrug
Status:	vastgesteld
Plantype:	bestemmingsplan
IMRO-idn:	NL.IMRO.0502.BP12Fascinatio-4001

Bijlage 1 Gebiedsinventarisatie Fascinatio-Capelsebrug
Bijlage 2 Beantwoording inspraak en overlegreacties
Bijlage 3 Ontvangen overlegreacties ex artikel 3.1.1. Bro
Bijlage 4 Akoestisch onderzoek
Bijlage 5 Nota beantwoording zienswijzen

Gebiedsinventarisatie Fascinatio - Capelsebrug

Capelle aan den IJssel

Gebiedsinventarisatie Fascinatio - Capelsebrug

Capelle aan den IJssel

Kwaliteitstoets	*Paraaf*	Autorisatie	*Paraaf*
Naam	*L.F. van het Hoofd*	*Naam* Functie	*M. van de Blaak* Bureauhoofd RegioN

Auteur (s) :M. Huiskens
Afdeling :Gemeenten en MKB
Bureau :RegioN
Documentnummer :21458933
Datum :17 oktober 2012

DCMR Milieudienst Rijnmond
Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Inhoud

1 Inleiding 4

1.1 Aanleiding en doelstelling 4

2 Inventarisatie en werkwijze 5

2.1 Ligging en begrenzing geïnventariseerde gebied 5
2.2 Werkwijze 5
2.3 Bepalen richtafstanden 5

3 Resultaten 6

3.1 Fascinatio en Rhijnspoor 6
3.2 Rijnspoor en Prinsenland 6
3.3 Conclusie 7

4 Externe veiligheid 8

4.1 Inleiding 8
4.2 Inrichtingen 8
4.3 Transport 9
4.4 Route gevaarlijke stoffen A16 9
4.5 Route gevaarlijke stoffen N210 (AvR-Algeraweg) 11
4.6 Conclusie 12

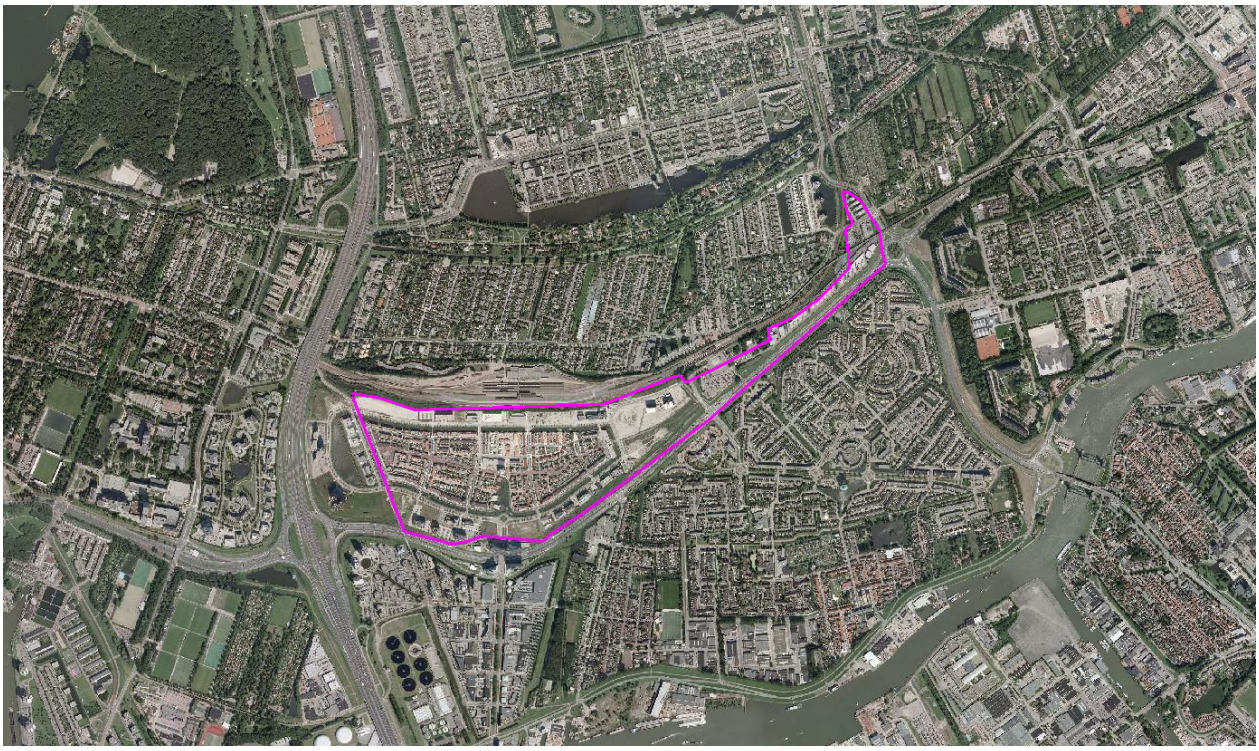
5 Luchtkwaliteit 13

5.1 Wettelijk kader 13
5.2 Relevante documenten 13
5.3 Beschouwing 13
5.4 Conclusie 14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doelstelling

Ter voorbereiding op het nieuwe bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug is in opdracht van de gemeente Capelle aan den IJssel een gebiedsinventarisatie uitgevoerd door de DCMR Milieudienst Rijnmond (DCMR). In onderstaande afbeelding is het plangebied globaal weergegeven.



Doelstelling van de inventarisatie is het bepalen van de richtafstanden van vier ruimtelijk relevante milieuaspecten (geur, stof, geluid en gevaar), behorend bij alle bedrijfsactiviteiten die voorkomen in voornoemd gebied. Van alle activiteiten is tevens de milieucategorie vermeld. De inventarisatie kan worden gebruikt voor een paragraaf ‘Bedrijven en milieuzonering’ in het plan.

Daarnaast zijn de aspecten externe veiligheid en luchtkwaliteit voor het toekomstige bestemmingsplan onderzocht. Het advies aangaande deze onderwerpen kan worden gebruikt voor de paragraaf ‘Externe veiligheid’ en de paragraaf ‘Luchtkwaliteit’ in het bestemmingsplan.

2 Inventarisatie en werkwijze

2.1 Ligging en begrenzing geïnventariseerde gebied

Het geïnventariseerde gebied wordt aan de noordzijde begrensd door het metro empacement, aan de oostzijde door de 's-Gravenweg en Prins Alexanderlaan, aan de zuid-oostzijde door de Abram van Rijckevorselweg en aan de westzijde door de gemeentegrens van de gemeente Rotterdam.

2.2 Werkwijze

De inventarisatie is in de maand september van 2012 uitgevoerd. Daarbij is gebruik gemaakt van het bedrijvenbestand, zoals dat bij de DCMR is geregistreerd. Daarnaast zijn in het gehele gebied, daar waar nodig, nadere controles ter plaatse uitgevoerd.

2.3 Bepalen richtafstanden

Voor het bepalen van de richtafstand(en) (en de categorie-indeling) is gebruik gemaakt van de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009, uitgegeven door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Hierin zijn de richtafstanden voor de vier ruimtelijk relevante milieuaspecten, geur, stof, geluid en gevaar, vastgelegd. Van de bezochte bedrijven is de grootste afstand voor één of meerdere aspecten vastgesteld. Bij nieuwe ontwikkelingen dient met deze richtafstanden rekening te worden gehouden.
Bedrijven waarvan de grootste afstand tot een gevoelig object minder bedraagt dan de richtafstanden, zijn in een verklarende tekst nader toegelicht (hoofdstuk 3).

De in deze rapportage aangegeven richtafstanden geven geen toetsingskader voor de beoordeling van de bestaande situaties in het plangebied. Ook wordt met de richtafstanden niet aangeven wat wel en niet is toegestaan.

De toelaatbaarheid van milieubelastende functies in gebieden met functiemenging wordt niet vertaald naar richtafstanden. De activiteiten bestaan uit de categorieën A, B of C met de volgende betekenis voor toelaatbaarheid:

- Categorie A: toelaatbaar aanpandig aan woningen.
- Categorie B: toelaatbaar indien bouwkundig afgescheiden van woningen.
- Categorie C: toelaatbaar indien gesitueerd langs een hoofdweg.

In de verklarende tekst (hoofdstuk 3) is aangegeven welke activiteiten uit categorie A, B, of C in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG-publicatie zijn opgenomen. In het bestemmingsplan zal expliciet moeten worden aangegeven welke activiteiten uit de categorie A, B of C in welke (deel)gebieden toelaatbaar zijn.

Het aspect verkeer kan van invloed zijn op de toelaatbaarheid van milieubelastende activiteiten. De invloed van de verkeersaantrekkende werking is weergegeven met een kwalitatieve index:

1. potentieel geringe verkeersaantrekkende werking;
2. potentieel aanzienlijke verkeersaantrekkende werking;
3. potentieel zeer grote verkeersaantrekkende werking.

Daarbij is onderscheid gemaakt tussen goederenvervoer (G) en personenvervoer (P).

De invloed van verkeersaantrekkende werking kan niet worden vertaald in afstanden en is in dit rapport buiten beschouwing gelaten.

3 Resultaten

3.1 Fascinatio en Rhijnspoor

In de woning aan de **Desertosingel 41** is een assurantiekantoor gevestigd. Het betreffende assurantiekantoor is geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer en is dan ook niet meldings- of vergunningplichtig. De grootste afstand bedraagt 10 meter voor het aspect geluid. Binnen deze afstand bevinden zich woningen. De activiteit is opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie met als categorie aanduiding A.

In het gebouw aan de **Educatusstraat 10** zijn basisscholen, een sporthal en een kinderopvang gevestigd. Het betreft een type A inrichting als bedoeld in het Activiteitenbesluit en de inrichting is dan ook niet meldings- of vergunningplichtig, het Activiteitenbesluit is beperkt van toepassing. De grootste afstand bedraagt 30 meter voor het aspect geluid. Binnen deze afstand bevinden zich woningen. De activiteit is opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie met als categorie aanduiding B.

In de woning aan de **Flatusstraat 63** bevindt zich een management- en adviesbureau. Het adviesbureau is geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer en is dan ook niet meldings- of vergunningplichtig. De grootste afstand bedraagt 10 meter voor het aspect geluid. Binnen deze afstand bevinden zich woningen. De activiteit is opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie met als categorie aanduiding A.

Op het adres **Solislaan 34** bevindt zich een autorijschool die wordt gerund vanuit een woning. De betreffende autorijschool is geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer en is dan ook niet meldings- of vergunningplichtig. De grootste afstand bedraagt 10 meter voor het aspect geluid. Binnen deze afstand bevinden zich woningen. De activiteit is opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie met als categorie aanduiding A.

In de woning aan de **Solislaan 42** is een designbureau gevestigd dat zich in hoofdzaak richt op het ontwerpen van badkamers. Het bureau is geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer en is dan ook niet meldings- of vergunningplichtig. De grootste afstand bedraagt 10 meter voor het aspect geluid. Binnen deze afstand bevinden zich woningen. De activiteit is opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie met als categorie aanduiding A.

Op het adres **Flatusstraat 63** bevindt zich een praktijk voor acupunctuur in een woning. De praktijk is geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer en is dan ook niet meldings- of vergunningplichtig. De grootste afstand bedraagt 10 meter voor het aspect geluid. Binnen deze afstand bevinden zich woningen. De activiteit is opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie met als categorie aanduiding A.

3.2 Rijnspoor en Prinsenland

Aan de **'s Gravenweg 525** in de gemeente Rotterdam is een RET remise gevestigd. Het betreft een type C inrichting als bedoeld in het Activiteitenbesluit. De remise is vergunningplichtig. De grootste afstand bedraagt 100 meter voor het aspect geluid. Binnen de contour van 100 meter bevinden zich geen woningen die binnen het bestemmingsplangebied Fascinatio-Capelsebrug gelegen zijn. De activiteit is niet opgenomen in de lijst voor functiemenging in bijlage 4 van de VNG publicatie.

3.3 Conclusie

De bedrijfsactiviteiten in de wijk Fascinatio zijn kleinschalig en opgenomen in de lijst voor functiemenging. In het bestemmingsplan zal expliciet moeten worden aangegeven welke activiteiten uit de categorie A, B of C in welke (deel)gebieden toelaatbaar zijn.

4 Externe veiligheid

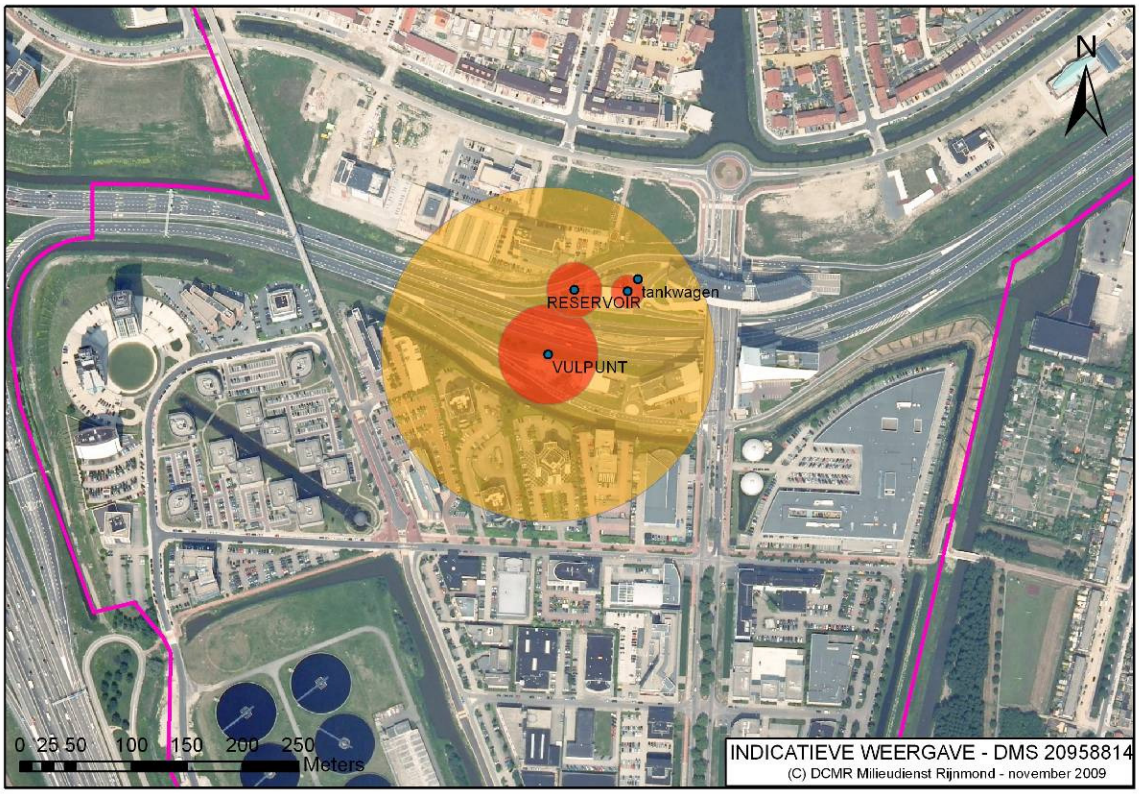
4.1 Inleiding

Ten behoeve van de gebiedsinventarisatie voor het nieuwe bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug is een overzicht gemaakt van het aspect externe veiligheid. Hierbij is gebruik gemaakt van de geactualiseerde risico-inventarisatie die is gemaakt ten behoeve van het groepsrisicobeleid van de gemeente Capelle aan den IJssel. Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen meegenomen, behoudens die ontwikkelingen die ook al zijn meegenomen in deze inventarisatie.

4.2 Inrichtingen

In het plangebied bevindt zich één inrichting die relevant is voor externe veiligheid. Dit is LPG-tankstation Kuwait Petroleum BV, gelegen aan de Abram van Rijckevorselweg 7-8.

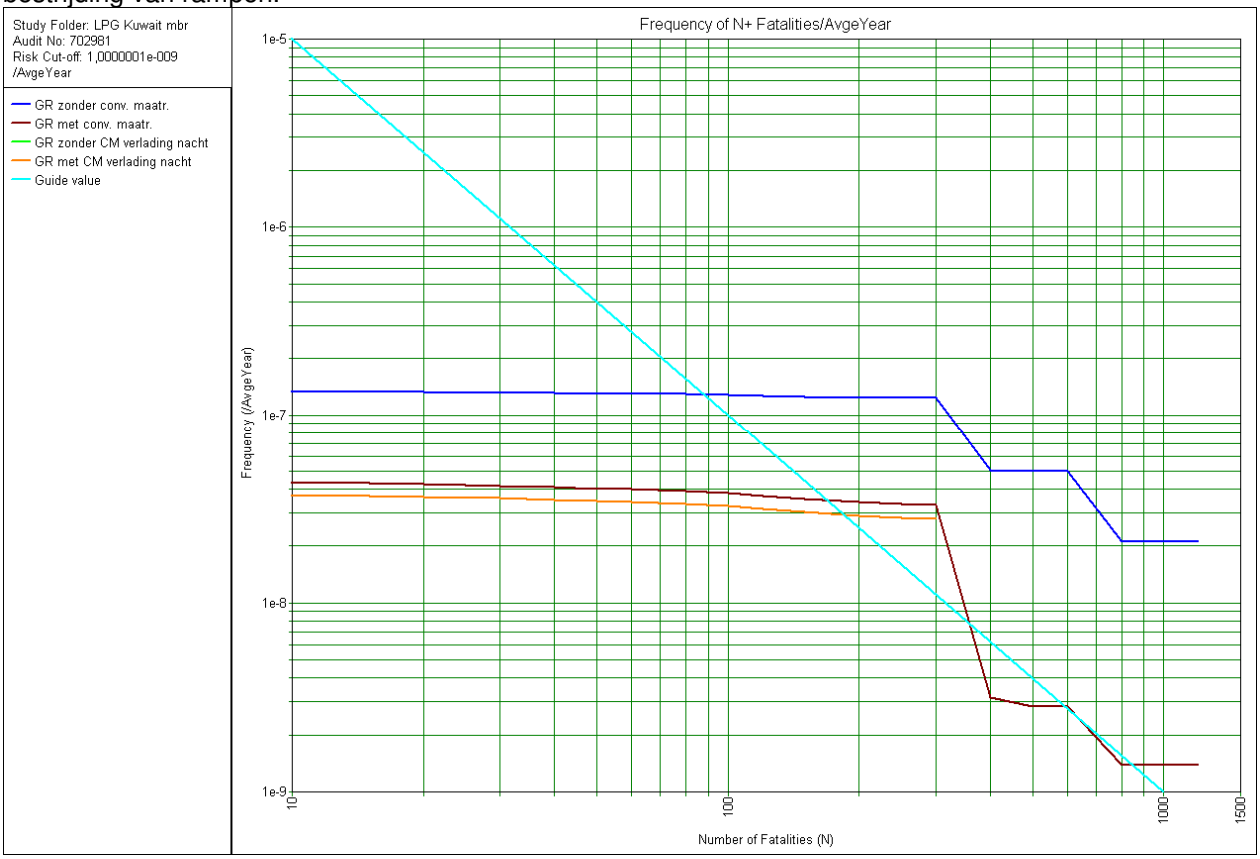
De doorzet van LPG is voor dit station gemaximeerd op 1.000m^3. In onderstaande afbeelding is de PR10^{-6} contour (in rood) en het invloedsgebied (in geel) weergegeven.



Afbeelding 1 contouren Kuwait Petroleum

De plaatsgebonden risicocontour van het reservoir reikt net tot het plangebied. Er bevinden zich geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen deze contour. De contour moet op de verbeelding worden weergegeven. In de regels moet worden opgenomen dat binnen deze contour geen nieuwe bestemmingen mogen worden gerealiseerd. De overige plaatsgebonden risicocontouren reiken niet tot het plangebied.

Het groepsrisico is in onderstaande grafiek weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen het groepsrisico met (rood) en zonder (blauw) de doorvoering van de maatregelen in het convenant LPG. Ook is een aparte berekening gemaakt voor de situatie waarbij venstertijden worden gehanteerd voor de verlading van LPG (in de nachtperiode). Het groepsrisico bedraagt 30 maal de oriëntatiewaarde. Rekening houdend met de maatregelen van het convenant LPG bedraagt het groepsrisico 3 maal de oriëntatiewaarde. Bij verlading uitsluitend in de nachtperiode bedraagt het groepsrisico nog 2,5 maal de oriëntatiewaarde. Het effect hiervan is gering, omdat na doorvoering van de convenantmaatregelen het risico vooral afkomstig is van het reservoir. Voor dit bestemmingsplan moet het groepsrisico worden verantwoord. Hiervoor moet advies worden ingewonnen bij de VRR inzake zelfredzaamheid en bestrijding van rampen.



Figuur 1 fN-curve Kuwait Petroleum

4.3 Transport

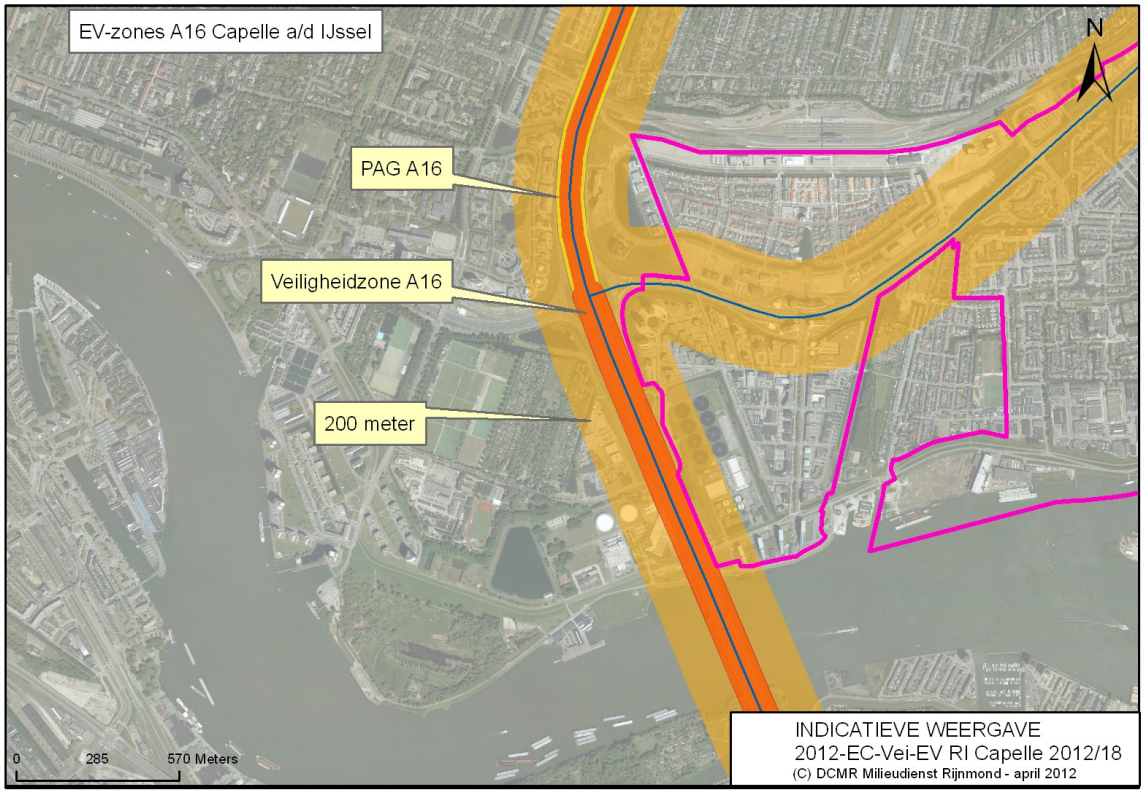
Nabij het plangebied bevinden zich twee transportroutes die uit het oogpunt van externe veiligheid relevant zijn. Dit zijn de A16 (wegvak Z134, afrit 25-knp Ridderkerk Noord) en de Abram van Rijckevorselweg.

4.4 Route gevaarlijke stoffen A16

In onderstaande afbeelding is de ligging van de A16 langs Capelle aan den IJssel weergegeven.

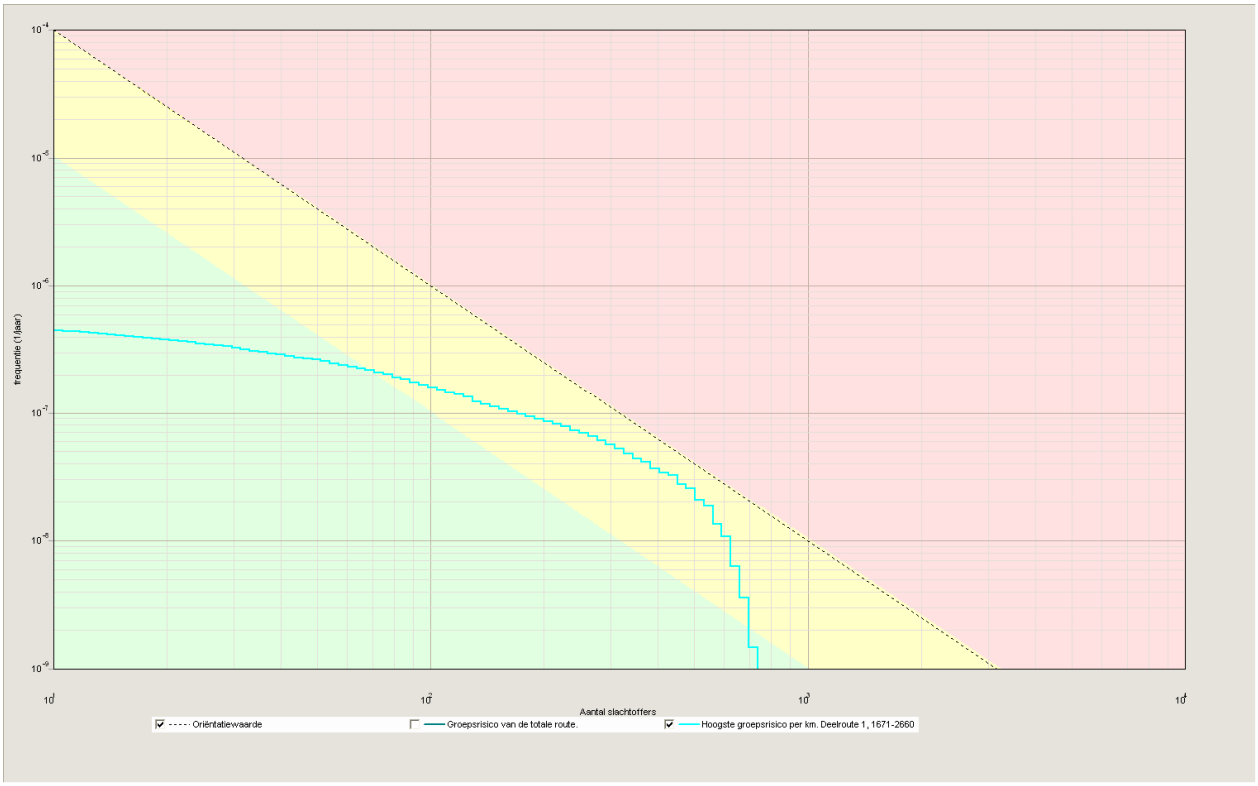
De veiligheidszone is in het gedeelte langs Fascinatio 38 meter vanaf het midden van de weg. Deze afstand reikt niet tot het plangebied. Ook het plasbrandaandachtsgebied, 30 meter vanaf de rand van de weg, reikt niet tot het plangebied.

Het invloedsgebied van dit weggedeelte bedraagt ruim 4.000 meter op basis van het toxisch scenario (GT4). Echter, dit scenario is voor de berekening van het groepsrisico niet relevant, omdat deze berekening wordt uitgevoerd met uitsluitend LPG (GF3). Het invloedsgebied van LPG bedraagt 355 meter. Volgens de cRNVGS worden geen eisen meer gesteld aan het ruimtegebruik vanaf 200 meter vanaf een transportas.



Afbeelding 2 contouren A16 en invloedsgebied route gevaarlijke stoffen

Er is een berekening van het groepsrisico gemaakt. Het groepsrisico bedraagt 0,66 maal de oriëntatiewaarde. In onderstaande figuur is de curve weergegeven.



Figuur 2 fN-curve A16

4.5 Route gevaarlijke stoffen N210 (AvR-Algeraweg)

Het deel van de route gevaarlijke stoffen dat langs het plangebied loopt is weergegeven in afbeelding 3.

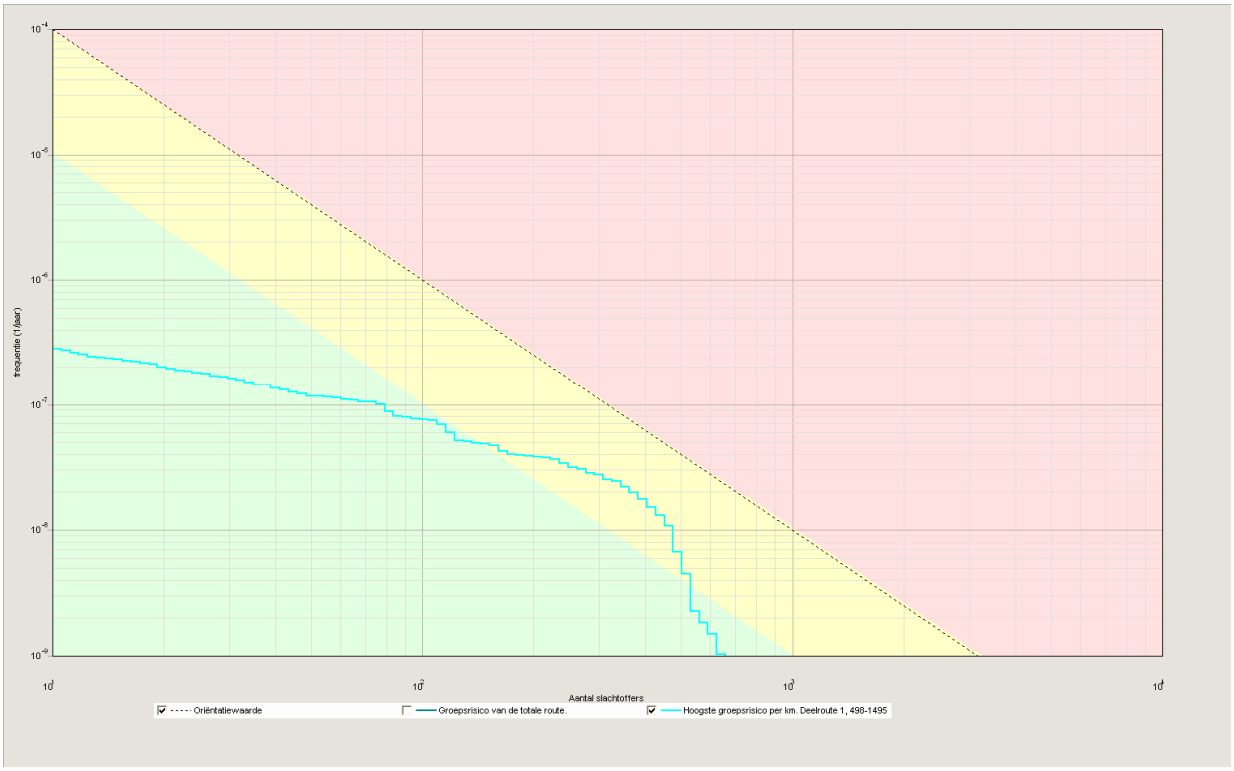
De route heeft geen PR 10^{-6}contour. Ook is er geen sprake van een veiligheidsafstand of een plasbrandaandachtsgebied.

Volgens de meest recente tellingen worden over het wegvak langs het plangebied de volgende stoffen vervoerd.

Transportaantallen Route gevaarlijke stoffen Capelle aan den IJssel wegvlak Z108 (N210 vanaf afrit 25 A16 tot Capelseplein)				
Stofcategorie		Aantallen transport huidige situatie		
LF1	Brandbare vloeistof	1461		
LF2	Brandbare vloeistof	2547		
LT1	Toxische vloeistof	164		
LT2	Toxische vloeistof	66		
GF2	Brandbaar gas	33		
GF3	Brandbaar gas	198		

Het invloedsgebied bedraagt 880 meter vanwege het transport van toxische vloeistoffen (LT2). Volgens de cRNVGS worden geen eisen meer gesteld aan het ruimtegebruik vanaf 200 meter vanaf een transportas.

Het groepsrisico van de route voor gevaarlijke stoffen in Capelle aan den IJssel is in onderstaande grafiek weergegeven. Het groepsrisico bedraagt 0,29 maal de oriëntatiewaarde.



Figuur 3 fN-curve AvR

4.6 Conclusie

In of nabij het plangebied bevinden zicht drie risicobronnen die relevant zijn voor dit bestemmingsplan. Dit zijn het LPG-tankstation Kuwait-petroleum, de A16 en de Abram van Rijckevorselweg.

Plaatsgebonden risico
De PR 10^{-6}-contour van het reservoir reikt net tot het plangebied. Deze moet op de verbeelding worden weergegeven. In de regels moet worden vastgelegd dat hier geen (beperkt) kwetsbare bestemmingen mogen worden gerealiseerd. De andere PR 10^{-6} contouren van het tankstation reiken niet tot het plangebied.

De veiligheidsafstand van de A16 en het plasbrandaandachtsgebied reiken evenmin tot het plangebied. De Abram van Rijckevorselweg heeft geen PR 10^{-6} contour.

Groepsrisico
Het groepsrisico als gevolg van het tankstation bedraagt 30 maal de oriëntatiewaarde. Als rekening wordt gehouden met de maatregelen van het convenant LPG bedraagt het groepsrisico 3 maal de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico moet worden verantwoord. Hiervoor moet tevens advies worden ingewonnen bij de VRR in het kader van rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Het groepsrisico als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de A16 bedraagt 0,66 maal de oriëntatiewaarde. Er is geen sprake van een toename als gevolg van dit bestemmingsplan. Het groepsrisico als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de Abram van Rijckevorselweg bedraagt 0,29 maal de oriëntatiewaarde. Er is geen sprake van een toename als gevolg van dit plan.

5 Luchtkwaliteit

5.1 Wettelijk kader

De Europese Unie heeft normen vastgesteld voor de luchtkwaliteit. Voor Nederland zijn vooral de normen ('grenswaarden') voor stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10}) belangrijk. Met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) laat de Nederlandse overheid zien hoe zij die grenswaarden gaat realiseren. De ingangsdata voor deze normen zijn als gevolg van de door de Europese Commissie verleende derogatie (uitstel) opgeschoven naar medio 2011 (voor fijn stof) en begin 2015 (voor stikstofdioxide).

Relevante normen uit de Wet Luchtkwaliteit

Stof	**Concentratie µg/m^3**	**Beschrijving**
Stikstofdioxide (NO_2) jaargemiddelde concentratie	40	Grenswaarde
Fijn stof (PM_{10}) jaargemiddelde concentratie	40	Grenswaarde
Fijn stof (PM_{10}) 24-uurgemiddelde concentratie: overschrijding max. 35 keer per jaar	50	Grenswaarde

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu houdt de vinger aan de pols tijdens de looptijd van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Monitoring is nodig om zeker te stellen dat overal tijdig de grenswaarden worden gehaald.

5.2 Relevante documenten

Bij de advisering is het volgende document gebruikt:
- Resultaten van de monitoringstool NSL versie 2012

5.3 Beschouwing

In de jaarlijkse monitoring van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) wordt de ontwikkeling van de luchtkwaliteit gevolgd en wordt de uitvoering van de maatregelen en projecten (die zijn opgenomen in het NSL) bijgehouden. Om de monitoring van het NSL uit te kunnen voeren, heeft het ministerie van I&M, op basis van de Saneringstool/Rapportagetool, de Monitoringstool ontwikkeld. De Monitoringstool is het instrument waarmee:

- De stand van zaken in de uitvoering van de projecten en maatregelen in het NSL wordt gevolgd, en
- De concentraties luchtverontreinigende stoffen worden berekend voor het achterliggende kalenderjaar en de toekomstige jaren die relevant zijn voor het NSL (2011, 2015 en 2020). De resultaten van de berekeningen voor het achterliggende jaar vormen de basis voor de jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit aan de EU.

Op de kaart bijgevoegd als bijlage 3 worden de NO2 concentraties in het plangebied Fascinatio-Capelsebrug in 2015 weergegeven. De verwachting is dat in 2015 geen overschrijdingen van de grenswaarden van NO2 zullen zijn. De hoogste concentraties berekend op de NSL toetspunten liggen tussen de 32,5 µg/m3 en 36,5 µg/m3.

De PM_{10}-concentraties liggen in beide gebieden al geruime tijd ruim onder de geldende grenswaarden en daarom zijn deze in dit advies verder niet beschouwd.

5.4 Conclusie

De verwachting is dat in het plangebied de concentraties NO2 en PM_{10} in 2015 ruim onder de norm liggen.
Luchtkwaliteit zorgt voor dit conserverende bestemmingsplan dan ook niet voor enige belemmering.

Bijlage 1

Contouren rond bedrijven

Bijlage 2

Contouren rond bedrijven

Bijlage 3

Luchtkwaliteit

Legenda
NO2 in µg/m3
CONC_NO2
< 28.5
28.5 - 32.5
32.5 - 36.5
36.5 - 40.5
> 40.5
NO2 2015 - Capelle aan den IJssel - Fascinatio
DCMR Milieudienst Rijnmond
Expertisecentrum
Postbus 843
3100 AV Schiedam
Tel.: 010-2466000
www.dcmr.nl
Opdrachtgever:
Projectnaam:
Advies BP Fascinatio en Oostgaarde
Gemeente Capelle aan den IJssel
Model:
Monitoringstool (aug 2012)
Schaal:
1:11000
Formaat:
A4L
Datum:
19-10-2012
Topografie:
(c) Provincie Zuid-Holland
Status:
INDICATIEVE WEERGAVE
Disclaimer:
Er kunnen geen rechten ontleend worden aan gebonden kaartmateriaal. Disclaimer is als bijlage bijgevoegd.
Bijlage:
1

Bijlage 4

Bedrijvenlijst

Lijst bedrijven met overschrijden contouren

Nr	Straat	Huis nr	Locatienaam	SBI	Hoofd activiteit	Subactiviteit			VNG Cat	Grootste afstand	Aspect	Verkeer
1	Desertosingel	41	Assurantiekantoor Maduro	7485	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Niet Wm plichtig	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
2	Educatusstraat	10	MFC Fascinatio	8010	Basisonderwijs voor leerplichtigen	Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	2	30	Geluid	1P
3	Flatusstraat	63	Fascinatio Coaching, Management & Advies B.V.	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Niet Wm plichtig	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
4	's-Gravenweg	525	RET Remise 's-Gravenweg	3520	Vervaardiging van rollend spoor- en tramwegmaterieel	- algemeen	Wm inrichting	Vergunningplichtig	3,2	100	Geluid	2G
5	Solislaan	34	Rijschool E.M.R.	8041	Auto- en motorrijscholen	Scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs	Niet Wm plichtig	Niet meldings- of vergunningsplichtig	2	30	geluid	2P
6	Solislaan	42	WL Interior art Design	7412	Overige administratiekantoren	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm niet inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
7	Solislaan	118	Acupuntuur praktijk	8512	Specialistenpraktijken	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	Niet Wm plichtig	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P

Overige bedrijven

Nr	Straat	Huisnr	Locatienaam	SBI	Hoofd activiteit	Subactiviteit	Locatiesoort	Locatiestatus	VNG Cat	Grootste afstand	Aspect	Verkeer
1	Fascinatio Boulevard	0	Leeg pand	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Tijdelijk geen activiteit	Niet in werking	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
2	Fascinatio Boulevard	522	Baas groep	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Meldingsplichtig	1	10	Geluid	2P
3	Fascinatio Boulevard	562	Bedrijfsverzamelgebouw Fascinatio Boulevard 562	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
4	Fascinatio Boulevard	582	Ballast Nedam	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
5	Fascinatio Boulevard	602-614	Eastman Chemical B.V.	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
6	Fascinatio Boulevard	622	Raets Assurantie Groep B.V	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
7	Fascinatio Boulevard	706	De Vijfster	8533	Kinderopvang	Kinderopvang	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	2	30	Geluid	2P
8	Fascinatio Boulevard	722	bedrijfsverzamelgebouw	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
9	Fascinatio Boulevard	742	bedrijfsverzamelgebouw	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
10	Fascinatio Boulevard	762-776	Bedrijfsverzamelgebouw met parkeergarage	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Meldingsplichtig	1	10	Geluid	2P
11	Fascinatio Boulevard	802-808	Kantoorgebouw	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
12	Fascinatio Boulevard	822	Van der Spek Uitvaartcentrum	9303	Uitvaartverzorging	- uitvaartcentra	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
13	Fascinatio Boulevard	882	Leeg pand	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Tijdelijk geen activiteit	Niet in werking	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
14	Fascinatio Boulevard	942	Medifort Healthcare	7470	Reiniging van transportmiddelen en overige reiniging	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Meldingsplichtig	1	10	Geluid	2P

Nr	Straat	Huisnr	Locatienaam	SBI	Hoofd activiteit	Subactiviteit	Locatiesoort	Locatiestatus	VNG Cat	Grootste afstand	Aspect	Verkeer
15	Fascinatio Boulevard	1122-1124	Gezondheidscentrum	8512	Huisartsenpraktijken	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	geluid	2P
16	Fascinatio Boulevard	1126	Mondzorg Fascinatio	8513	Tandheelkundige praktijken	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	Wm inrichting	Meldingsplichtig	1	10	geluid	2P
17	Fascinatio Boulevard	1128	Club Fit en Vitaal	9265	Sportscholen (geen zeil- en surfscholen)	Sportscholen, gymnastiekzalen	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	2	30	geluid	2P
18	Fascinatio Boulevard	1130	Spaay fotografie	7481	Fotografie	Foto- en filmontwikkelcentrales	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	2	30	Geluid	2G
19	Fascinatio Boulevard	1132	MCT	6420	Telecommunicatie	Telecommunicatiebedrijven	Niet Wm plichtig	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	1P
20	Fascinatio Boulevard	1132 A	Van Driel Finance	7412	Administratiekantoren (boekhouden)	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
21	Fascinatio Boulevard	1134	Schoonheidsinstituut Fascinatio	9302	Schoonheidsverzorging, pedicures en manicures	Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten	Niet Wm plichtig	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	1P
22	Fascinatio Boulevard	1136	Tulsie	7412	Overige administratiekantoren	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
23	Fascinatio Boulevard	1136	Fysiotherapie Fysiomotion	8515	Overige gezondheidszorg ondersteunende activiteiten	Consultatiebureaus	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
24	Fascinatio Boulevard	1138	Preware Flexible ICT Solution	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
25	Fascinatio Boulevard	1140	The Letterfreak	2222	Overige drukkerijen	Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	Wm inrichting	Meldingsplichtig	2	30	Geluid	1P
26	Fascinatio Boulevard	1148	Leeg pand	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Tijdelijk geen activiteit	Niet in werking	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
27	Fascinatio Boulevard	1150	Dog design	2051	Vervaardiging van overige artikelen van hout	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	Wm inrichting	Meldingsplichtig	3,1	50	Geluid	1G
28	Fascinatio Boulevard	1152	BSO Fascinatio	8533	Kinderopvang	Kinderopvang	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	2	30	Geluid	2P

Nr	Straat	Huisnr	Locatienaam	SBI	Hoofd activiteit	Subactiviteit	Locatiesoort	Locatiestatus	VNG Cat	Grootste afstand	Aspect	Verkeer
29	Fascinatio Boulevard	1154	De Bazis	2051	Vervaardiging van overige artikelen van hout	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	Wm inrichting	Meldingsplichtig	3,1	50	Geluid	1G
30	Fascinatio Boulevard	1156	STV Timmerbedrijf	2051	Vervaardiging van overige artikelen van hout	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	Wm inrichting	Meldingsplichtig	3,1	50	Geluid	1G
31	Fascinatio Boulevard	1160	Sent Part B.V.	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
32	Fascinatio Boulevard	1166	Sportschool Ishikawa	9265	Sportscholen (geen zeil- en surfscholen)	Sportscholen, gymnastiekzalen	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	2	30	geluid	2P
33	Fascinatio Boulevard	1168	PNP-Exposure	5148	Groothandel in huishoudelijke artikelen	Grth in overige consumentenartikelen	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	2	30	Geluid	2G
34	Fascinatio Boulevard	1176	Stein Goed	7412	Overige administratiekantoren	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
35	Fascinatio Boulevard	1176	Jonkman Advocaten	7412	Overige administratiekantoren	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Niet Wm plichtig	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
36	Fascinatio Boulevard	1182	Metaalwarenfabriek Den Haan Rotterdam	2924	Vervaardiging van overige machines en apparaten voor algemeen gebruik n.e.g. en van machien-onderdelen n.e.g.	- p.o. < 2.000 m2	Wm inrichting	Meldingsplichtig	3,2	100	Geluid	2G
37	Fascinatio Boulevard	1242	IMS Netherlands Holding B.V.	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
38	Fascinatio Boulevard	1302	Quion Hypotheekbemiddeling B.V.	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
39	Rhijnspoor	2	KPN Telecom	6420	Telecommunicatie	Telecommunicatiebedrijven	Wm inrichting	Meldingsplichtig	1	10	Geluid	1P
40	Rhijnspoor	209	Bedrijfsverzamelgebouw (Tauw, Randstad)	7420	Architecten- en technische ontwerp- en adviesbureaus voor burgerlijke en utiliteitsbouw	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Meldingsplichtig	1	10	Geluid	2P

Nr	Straat	Huisnr	Locatienaam	SBI	Hoofd activiteit	Subactiviteit	Locatiesoort	Locatiestatus	VNG Cat	Grootste afstand	Aspect	Verkeer
41	Rhijnspoor	219-221	Vodafone	6420	Telecommunicatie	Telecommunicatiebedrijven	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	1P
42	Rhijnspoor	221	EMS Eye Media Solutions	7412	Overige administratiekantoren	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
43	Rhijnspoor	223	Inovita en Inotime	7210	Adviesbureaus op het gebied van automatisering	Computerservice- en informatietechnologie-bureau's e.d.	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	1P
44	Rhijnspoor	225	HU Seminarium voor orthopedagogiek	8030	Hoger beroepsonderwijs	Scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	2	30	geluid	2P
45	Rhijnspoor	227	Leeg pand	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Tijdelijk geen activiteit	Niet in werking	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
46	Rhijnspoor	229	ASVZ	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
47	Rhijnspoor	231-233	Dosign Admin B.V.	7412	Administratiekantoren (boekhouden)	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
48	Rhijnspoor	235-237	Hijbeko	7412	Administratiekantoren (boekhouden)	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
49	Rhijnspoor	243-245	ITRIS	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	geluid	2P
50	Rhijnspoor	247-249	Innax Gebouw & Omgeving	7420	Overig technisch ontwerp en advies	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
51	Rhijnspoor	251-253	Van Houwelingen en Partners/MSC Capelse Brug	7412	Overige administratiekantoren	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
52	Rhijnspoor	255-257	Vryhof Anchors	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P
53	Rhijnspoor	259-261	Leeg pand	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Tijdelijk geen activiteit	Niet in werking	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
54	Rhijnspoor	263	Leeg pand	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Tijdelijk geen activiteit	Niet in werking	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
55	Rhijnspoor	267	SVS Opleidingen	8042	Bedrijfsopleiding en -training	Scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	2	30	geluid	2P
56	Rhijnspoor	271	John Zink Benelux	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	1	10	Geluid	2P

Nr	Straat	Huisnr	Locatienaam	SBI	Hoofd activiteit	Subactiviteit	Locatiesoort	Locatiestatus	VNG Cat	Grootste afstand	Aspect	Verkeer
57	Rhijnspoor	275	Video Vision Bv	9212	Distributie van (video)films	Studio's (film, TV, radio, geluid)	Wm inrichting	Niet meldings- of vergunningsplichtig	2	30	Geluid	2G
58	Rhijnspoor	280	Smart Center Rotterdam	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Tijdelijk geen activiteit	Niet in werking	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
59	Rhijnspoor	298	Subway	5530	Restaurants	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	Wm inrichting	Meldingsplichtig	1	10	geur/geluid/gevaar	1
60	Rhijnspoor	299	Mc Donalds	5530	Restaurants	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	Wm inrichting	Meldingsplichtig	1	10	geur/geluid/gevaar	1
61	Rhijnspoor	300	Kentucky Fried Chicken	5530	Restaurants	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	Wm inrichting	Meldingsplichtig	1	10	geur/geluid/gevaar	1

Nr	Straat	Huisnr	Locatienaam	SBI	Hoofd activiteit	Subactiviteit	VNG Cat	Grootste afstand	Aspect	Verkeer
11	Fascinatio Boulevard	802-808	Kantoorgebouw	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
12	Fascinatio Boulevard	822	Van der Spek Uitvaartcentrum	9303	Uitvaartverzorging	- uitvaartcentra	1	10	Geluid	2P
13	Fascinatio Boulevard	882	Leeg pand	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
14	Fascinatio Boulevard	942	Medifort Healthcare	7470	Reiniging van transportmiddelen en overige reiniging	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
15	Fascinatio Boulevard	1122-1124	Gezondheidscentrum	8512	Huisartsenpraktijken	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	1	10	geluid	2P
16	Fascinatio Boulevard	1126	Mondzorg Fascinatio	8513	Tandheelkundige praktijken	Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	1	10	geluid	2P
17	Fascinatio Boulevard	1128	Club Fit en Vitaal	9265	Sportscholen (geen zeil- en surfscholen)	Sportscholen, gymnastiekzalen	2	30	geluid	2P
18	Fascinatio Boulevard	1130	Spaay fotografie	7481	Fotografie	Foto- en filmontwikkelcentrales	2	30	Geluid	2G
19	Fascinatio Boulevard	1132	MCT	6420	Telecommunicatie	Telecommunicatiebedrijven	1	10	Geluid	1P
20	Fascinatio Boulevard	1132 A	Van Driel Finance	7412	Administratiekantoren (boekhouden)	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
21	Fascinatio Boulevard	1134	Schoonheidsinstituut Fascinatio	9302	Schoonheidsverzorging, pedicures en manicures	Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten	1	10	Geluid	1P

Nr	Straat	Huisnr	Locatienaam	SBI	Hoofd activiteit	Subactiviteit	VNG Cat	Grootste afstand	Aspect	Verkeer
22	Fascinatio Boulevard	1136	Tulsie	7412	Overige administratiekantoren	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
23	Fascinatio Boulevard	1136	Fysiotherapie Fysiomotion	8515	Overige gezondheidszorg ondersteunende activiteiten	Consultatiebureaus	1	10	Geluid	2P
24	Fascinatio Boulevard	1138	Preware Flexible ICT Solution	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
25	Fascinatio Boulevard	1140	The Letterfreak	2222	Overige drukkerijen	Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	2	30	Geluid	1P
26	Fascinatio Boulevard	1148	Leeg pand	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
27	Fascinatio Boulevard	1150	Dog design	2051	Vervaardiging van overige artikelen van hout	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	3,1	50	Geluid	1G
28	Fascinatio Boulevard	1152	BSO Fascinatio	8533	Kinderopvang	Kinderopvang	2	30	Geluid	2P
29	Fascinatio Boulevard	1154	De Bazis	2051	Vervaardiging van overige artikelen van hout	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	3,1	50	Geluid	1G
30	Fascinatio Boulevard	1156	STV Timmerbedrijf	2051	Vervaardiging van overige artikelen van hout	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	3,1	50	Geluid	1G
31	Fascinatio Boulevard	1160	Sent Part B.V.	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P

Nr	Straat	Huisnr	Locatienaam	SBI	Hoofd activiteit	Subactiviteit	VNG Cat	Grootste afstand	Aspect	Verkeer
32	Fascinatio Boulevard	1166	Sportschool Ishikawa	9265	Sportscholen (geen zeil- en surfscholen)	Sportscholen, gymnastiekzalen	2	30	geluid	2P
33	Fascinatio Boulevard	1168	PNP-Exposure	5148	Groothandel in huishoudelijke artikelen	Grth in overige consumentenartikelen	2	30	Geluid	2G
34	Fascinatio Boulevard	1176	Stein Goed	7412	Overige administratiekantoren	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
35	Fascinatio Boulevard	1176	Jonkman Advocaten	7412	Overige administratiekantoren	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
36	Fascinatio Boulevard	1182	Metaalwarenfabriek Den Haan Rotterdam	2924	Vervaardiging van overige machines en apparaten voor algemeen gebruik n.e.g. en van machien-onderdelen n.e.g.	- p.o. < 2.000 m2	3,2	100	Geluid	2G
37	Fascinatio Boulevard	1242	IMS Netherlands Holding B.V.	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
38	Fascinatio Boulevard	1302	Quion Hypotheekbemiddeling B.V.	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
39	Rhijnspoor	2	KPN Telecom	6420	Telecommunicatie	Telecommunicatiebedrijven	1	10	Geluid	1P
40	Rhijnspoor	209	Bedrijfsverzamelgebouw (Tauw, Randstad)	7420	Architecten- en technische ontwerp- en adviesbureaus voor burgerlijke en utiliteitsbouw	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P

Nr	Straat	Huisnr	Locatienaam	SBI	Hoofd activiteit	Subactiviteit	VNG Cat	Grootste afstand	Aspect	Verkeer
41	Rhijnspoor	219-221	Vodafone	6420	Telecommunicatie	Telecommunicatiebedrijven	1	10	Geluid	1P
42	Rhijnspoor	221	EMS Eye Media Solutions	7412	Overige administratiekantoren	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
43	Rhijnspoor	223	Inovita en Inotime	7210	Adviesbureaus op het gebied van automatisering	Computerservice- en informatietechnologie-bureau's e.d.	1	10	Geluid	1P
44	Rhijnspoor	225	HU Seminarium voor orthopedagogiek	8030	Hoger beroepsonderwijs	Scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs	2	30	geluid	2P
45	Rhijnspoor	227	Leeg pand	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
46	Rhijnspoor	229	ASVZ	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
47	Rhijnspoor	231-233	Dosign Admin B.V.	7412	Administratiekantoren (boekhouden)	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
48	Rhijnspoor	235-237	Hijbeko	7412	Administratiekantoren (boekhouden)	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
49	Rhijnspoor	243-245	ITRIS	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	geluid	2P
50	Rhijnspoor	247-249	Innax Gebouw & Omgeving	7420	Overig technisch ontwerp en advies	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
51	Rhijnspoor	251-253	Van Houwelingen en Partners/MSC Capelse Brug	7412	Overige administratiekantoren	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P

Nr	Straat	Huisnr	Locatienaam	SBI	Hoofd activiteit	Subactiviteit	VNG Cat	Grootste afstand	Aspect	Verkeer
52	Rhijnspoor	255-257	Vryhof Anchors	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
53	Rhijnspoor	259-261	Leeg pand	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
54	Rhijnspoor	263	Leeg pand	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
55	Rhijnspoor	267	SVS Opleidingen	8042	Bedrijfsopleiding en -training	Scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs	2	30	geluid	2P
56	Rhijnspoor	271	John Zink Benelux	7484	Overige zakelijke dienstverlening n.e.g.	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1	10	Geluid	2P
57	Rhijnspoor	275	Video Vision Bv	9212	Distributie van (video)films	Studio's (film, TV, radio, geluid)	2	30	Geluid	2G
58	Rhijnspoor	280	Leeg pand	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
59	Rhijnspoor	298	Subway	5530	Restaurants	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	1	10	geur/geluid gevaar	1
60	Rhijnspoor	299	Mc Donalds	5530	Restaurants	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	1	10	geur/geluid gevaar	1

61	Rhijnspoor	300	Kentucky Fried Chicken	5530	Restaurants	Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	1	10	geur/geluid gevaar	1

Verslag inspraak- en overlegreacties
bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug

projectnr. 0246588.00
revisie 03
februari 2013

auteur(s)
ing. R.H. van Trigt
G.A. Damen MSc

Opdrachtgever

Gemeente Capelle a/d IJssel
Afdeling Stadsontwikkeling
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel

datum vrijgave	beschrijving revisie 03	goedkeuring	vrijgave
4 februari 2013	Definitief	G.A. Damen MSc	ing. R.H. van Trigt

Projectnr. 0246588.00
februari 2013, revisie 03

Inhoud

blz.

1 Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug 2
1.1 Maatschappelijk uitvoerbaarheid 2
1.1.1 Inspraak ingevolge de inspraakverordening 2
1.1.2 Overleg ingevolge ex artikel 3.1.1 Bro 5
1.1.3 Ambtshalve wijzigingen 7

Projectnr. 0246588.00
februari 2013, revisie 03

1 Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug

1.1 Maatschappelijk uitvoerbaarheid

De maatschappelijke uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug wordt geregeld door in het kader van het wettelijk vooroverleg het plan voor commentaar toe te zenden aan de verschillende overlegpartners.

Het voorontwerp van het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug heeft vanaf 21 mei 2012 tot en met 1 juli 2012 ter inzage gelegen. Binnen deze periode zijn twee inspraakreacties ingediend. Ook heeft de gemeente op 22 mei 2012 een informatieavond georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomst was het mogelijk om het bestemmingsplan te bekijken en informatie in te winnen.

Daarnaast is het voorontwerpbestemmingsplan naar diverse instanties toegezonden in het kader van het wettelijk vooroverleg. Vier instanties hebben een vooroverlegreactie ingediend. Op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) dient de gemeente bij de voorbereiding van een bestemmingsplan overleg te plegen met betrokken instanties, zoals het waterschap en diensten van Rijk en provincie, die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn.

In het navolgende rapport zijn de inspraakreacties en de wettelijke vooroverlegreacties in afzonderlijke hoofdstukken samengevat en beantwoord. Vervolgens is aangegeven op welke wijze het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug wordt aangepast. Tot slot zijn de ambtshalve wijzigingen van het bestemmingsplan opgenomen.

1.1.1 Inspraak ingevolge de inspraakverordening

Ingevolge de inspraakverordening is ervoor gekozen het voorontwerpbestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug voor een ieder ter inzage te leggen van 21 mei 2012 tot en met 1 juli 2012. Gedurende deze periode konden zowel mondeling als schriftelijk inspraakreacties ten aanzien van het voorontwerpbestemmingsplan naar voren worden gebracht. Het voorontwerpbestemmingsplan is inclusief alle onderzoeken op de webpagina van de gemeente geplaatst, waarbij via een reactieformulier een inspraakreactie gegeven kon worden op het voorontwerpbestemmingsplan. Er zijn twee inspraakreacties ontvangen. De reacties zijn opgenomen als bijlage bij het inspraakverslag behorende bij het bestemmingsplan.

De gemeente heeft er voor gekozen om omwonende en belanghebbende te informeren door middel van een informatie inloopavond. Deze avond vond plaats op 22 mei 2012 en werd door circa 10 personen bezocht.

<u>Inspraakreacties</u>
Er zijn twee inspraakreacties ontvangen die hieronder worden samengevat en voorzien van een beantwoording.

Reactie 1.

a. Het perceel dat is bestemd als 'Bedrijf' aan de noordwest zijde van de Fascinatio Boulevard zou niet hoger gebouwd moeten worden dan het huidige Quion pand. De reden hiervoor is dat de bedrijfspercelen dicht op de huidige woningen liggen. Het vrije uitzicht behouden is wenselijk.

   Beantwoording
   In het vigerende bestemmingsplan 'Fascinatio' is voor de zone tussen de wijk Fascinatio en de metrobaan tussen Kralingse Zoom en Capelse Brug de bestemming 'Bedrijfsdoeleinden met Wonen' (B/W) opgenomen.

In de voorschriften van deze bestemming is bepaald dat gebouwen, voorzover gelegen in het noordwestelijke gedeelte, binnen een afstand van 400 meter uit de plangrens, alsmede voor een plandeel gelegen binnen een afstand van 75 meter uit het verlengde van het Riviaduct een maximale goothoogte van 22 meter en een maximale bouwhoogte van 26 meter mogen hebben.
Gebouwen die niet in deze zone liggen hebben een maximale goothoogte van 14 meter en een maximale bouwhoogte van 18,5 meter.
Artikel 13 van het bestemmingsplan 'Fascinatio' maakt het mogelijk om af te wijken van bovengenoemde maatvoeringen met 15%.

In het voorontwerp bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug zijn, rekening houdend met de huidige regels en de toepassing in de praktijk de zones overgenomen qua bestemming en gebruik. Dit betekent dat de noordwestelijke zone de bestemming 'Bedrijf' heeft met daarbij, uit praktische overwegingen ten aanzien van bedrijfsbebouwing, alleen een maximale bouwhoogte van 30 meter binnen een afstand van 400 meter uit de plangrens en rond de zone in het verlengde van het Riviaduct. De maximale bouwhoogte buiten deze gebieden bedraagt 22 meter.

Het Quion pand is 6 bouwlagen hoog. De bouwhoogte van dit pand is bij benadering 19 meter. In het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug kan in deze zone tot 22 meter hoog worden gebouwd. De afstand tussen dit gebouw (als referentie) en de dichtstbijzijnde woning bedraagt ca. 40 meter.

b. Een groenvoorziening op deze plaats is passend danwel een wijziging naar de bestemming 'Wonen', gezien de leegstand aan kantoorpanden in de directe omgeving.

Beantwoording
Het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug is voornamelijk conserverend van aard. Dit betekent dat de bestaande gebruiks- en bouwmogelijkheden zoveel mogelijk worden gerespecteerd. Het wijzigen van de bestemming van 'Bedrijf' naar 'Groen' of 'Wonen' komt niet overeen met het uitgangspunt van de actualisatie van het bestemmingsplan om de vigerende planologische regeling over te nemen.
De gemeente Capelle aan den IJssel heeft wel oog voor de huidige marktomstandigheden en heeft onderzocht of het toelaten van gevoelige functies (zoals woningen) mogelijk zijn in de randen van de wijk Fascinatio. Ondermeer vanuit het aspect geluid zijn er echter belemmeringen. In het bestemmingsplan is de bestemmingsomschrijving van de bestemming 'Bedrijf' wel verruimd zodat er diverse niet-geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk zijn.

c. Graag de mogelijkheid opnemen om een bomenrij op het talud aan de metrozijde aan te planten. Dit beperkt de geluidsoverlast en helpt mee om de wijk groener te maken.

Beantwoording
Binnen de bestemmingsregels zoals opgenomen in het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug is het aanleggen van groen binnen elke bestemming mogelijk. Waar gronden een dubbelbestemming hebben voor leidingen en/of waterkerende functies moet er uiteraard bij de inrichting overleg worden gevoerd met de leiding- en/of waterkeringbeheerder(s). Ruimtelijk-juridisch zijn er derhalve geen beperkingen voor het plaatsen van bomen. Uiteraard is het aan de eigenaar van de grond hoe het perceel daadwerkelijk wordt ingericht.

Conclusie:
De reactie geeft, gelet op het uitgangspunt om voornamelijk conserverend te bestemmen en de bestaande bouw- en gebruiksmogelijkheden niet te beperken, geen aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan.

Reactie 2.
Het Van Rijckevorselpark aan het Rhijnspoor vormt als businesspark een beeldbepalende entree naar Capelle aan den IJssel. Door middel van parkmanagement wordt ervoor gezorgd dat de uitstraling van de gebouwen en omgeving kwalitatief hoogwaardig is en blijft. Recentelijk is het leegstaande "Smartgebouw" uitgebreid gerenoveerd en vernieuwd tot wederom een spraakmakend gebouw.

Het gebied achter de "Smartlocatie" is in de loop van de jaren ontwikkeld tot een sterk horecagebied, met vestigingen van MCDonald's, Subway en KFC. Het vergroten van dit horecagebied met het voormalige "Smartgebouw" aan het Rhijnspoor 280 en het gebouw Rhijnspoor 271-279 (waar momenteel Hollywood Factory is gevestigd) tot een middelgroot horeca-leisure-cluster biedt grote kansen voor het vergroten van de attractiviteit van het totale gebied en kan invulling geven aan het provinciale beleid de recreatieve functie te verbeteren.

Concreet is het voornemen om de functie van het huidige gebouw Rhijnspoor 271-279 te versterken met een "gameworld" en ondersteunende, lichte horeca-activiteiten. Daarnaast kan gebouw Rhijnspoor 280, het voormalige Smartgebouw, de nieuwe huisvesting worden van een nog nader in te vullen leisure-activiteiten en een familierestaurant op de etage.

Het voormalige Smartgebouw leent zich goed voor diverse leisure-activiteiten, zoals bijvoorbeeld bowlingo, glow-golf, welness of fitness. Op de etage van het voormalige Smartgebouw, ontsloten via een eigen entree op de begane grond kan een familierestaurant worden geëxploiteerd. Gedacht kan worden aan een wereldrestaurant met een brede kaart.

Beantwoording
Het initiatief zoals per brief medegedeeld is besproken met de gemeente Capelle aan den IJssel. Uit deze overleggen blijkt dat het voornamelijk een verzoek is om de gebruiksmogelijkheden van de gebouwen Rhijnspoor 280 en Rhijnspoor 271-279 te verruimen waarbij de huidige bouwmogelijkheden (maximale hoogte e.d.) blijven gehandhaafd.
Uiteraard betekent een ander gebruik ook gevolgen voor onder andere de parkeerbalans in het gebied, de gebruikstijden van het gebied (in de huidige situatie vooral overdag gelet op de aanwezige kantoorfuncties, met uitzondering van de bestaande Hollywood Factory die ook 's avonds geopend is), etcetera.
Recent is een aanvullend mondeling verzoek ontvangen om het gehele pand aan het Rhijnspoor 280 te gebruiken als restaurant.

Conclusie:
De reactie geeft aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan in die zin dat op de verbeelding en in de regels de 'specifieke vorm van bedrijf - leisure' (sb-lei) wordt toegevoegd. In de regels wordt het begrip leisure gedefinieerd als: " alle vormen van (commerciële) vrijetijdsbesteding in speciaal of mede daarvoor ontwikkelde accommodaties zoals sport en recreatie. Daarnaast is (zelfstandige) horeca tot maximaal categorie 3 toegestaan met een maximaal bvo van 2.100 m^2. In het kader van dit bestemmingsplan worden onder leisure niet verstaan casino's, speelautomatenhallen, kansspelen en detailhandel." In de regels (artikel 3.2.1 onder k) wordt de regeling voor leisure benoemd.
Voor de bestaande detailhandel (Hollywood Factory) is de aanduiding detailhandel (dh) opgenomen in het voorontwerpbestemmingsplan. Detailhandel is niet wenselijk in het businesspark en hiervoor is met een uitsterfregeling op één locatie (Rhijnspoor 271-279) detailhandel tot een maximum bruto vloeroppervlak van 900 m^2 toegestaan.

1.1.2 Overleg ingevolge ex artikel 3.1.1 Bro

In het kader van het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het voorontwerpbestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug voorgelegd aan de betreffende instanties. Het is tevens verzonden aan een aantal instanties die formeel niet tot de wettelijke overleg instanties behoren maar wiens visie gewenst is:

- Stadsregio;
- Provincie Zuid-Holland;
- Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland;
- Ministerie van Defensie;
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie;
- Rijksdienst Oudheidkundig Bodemonderzoek, Coördinator Regio West;
- Rijksdienst voor de Monumentenzorg;
- Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard;
- Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam;
- Het dagelijks bestuur van de deelgemeente Prins Alexander;
- Kamer van Koophandel Rotterdam;
- N.V. Nederlandse Gasunie;
- Stedin B.V. (voormalig Eneco);
- Evides waterbedrijf;
- KPN Telecom B.V.;
- Bureau Oudheidkundig Onderzoek van gemeentewerken Rotterdam;
- DCMR Milieudienst Rijnmond;
- Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

De volgende instanties hebben een reactie gegeven:

1. Provincie Zuid-Holland;
2. Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard;
3. Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond;
4. N.V. Nederlandse Gasunie

Reactie 1: Provincie Zuid-Holland.
Het voorontwerpbestemmingsplan geeft, vanuit het oogpunt van de belangen van de Provincie Zuid-Holland, aanleiding de volgende reactie.

<u>Kantoren</u>
In artikel 7, lid 5 van de verordening Ruimte mogen bestemmingsplannen in afwijking van het bepaalde in lid 1 nieuwe kantoren mogelijk maken voor zover het gaat om het herbestemmen van onbenutte bouw- en gebruiksmogelijkheden voor kantoren of locaties die zijn opgenomen op bijlage 1 van de verordening. Voorwaarde daarbij is dat strikte toepassing van het bepaalde in lid 1 zou leiden tot onevenredige benadeling van andere belangen. De toelichting van het bestemmingsplan dient hierover een verantwoording te bevatten.

Beantwoording
In paragraaf 2.3.3 wordt het gewijzigde provinciale beleid op basis van de aangepaste Verordening Ruimte kort beschreven. In dit bestemmingsplan is er sprake van het overnemen van bestaande bouw- en gebruiksmogelijkheden ten aanzien van kantoren zoals dit in de afwijkingsmogelijkheid (artikel 7, lid 5 Verordening Ruimte) wordt beschreven. Daarnaast wordt opgemerkt dat gelet op de flexibiliteit in het bestemmingsplan de bestemming 'Bedrijf' is opgenomen waarbinnen kantoren, net als andere functies passend in de bestemmingsomschrijving, zich kunnen vestigen.

De gemeente Capelle aan den IJssel heeft, mede ten behoeve van eerdergenoemde flexibiliteit, een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar met name spoorweglawaai (metroverkeer) en wegverkeerslawaai (A16, Abram van Rijckevorselweg, Fascinatio Boulevard) om de mogelijkheden te onderzoeken om geluidgevoelige functies te kunnen realiseren.

Het direct bestemmen van kantoren met de bestemming 'Kantoor' waarbij andere functies zijn uitgesloten is bewust niet als uitgangspunt van voorliggend bestemmingsplan genomen.
Binnen de bestemming 'Bedrijf' zijn diverse functies mogelijk. Welke functie(s) daadwerkelijk op de nog door de gemeente Capelle aan den IJssel als grondeigenaar uit te geven resterende percelen worden gevestigd wordt aan de markt overgelaten binnen de ruimtelijke kaders die het bestemmingsplan biedt.

<u>Perifere detailhandel</u>
In artikel 3.5.1 onder c ten aanzien van de bestemmingsomschrijving 'Bedrijf' wordt de vestiging van detailhandelsbedrijven in volumineuze goederen mogelijk gemaakt.
De op grond van voornoemd artikel geboden mogelijkheid dient te worden beperkt tot individuele vestiging opdat er geen nieuwe perifere detailhandelsconcentratie ontstaat en voor zover vestiging plaatsvindt op een bedrijventerrein het aandeel van bedrijven in perifere detailhandel niet meer dan 10% van het totale oppervlak van het bedrijventerrein bedraagt, conform artikel 9, lid 2 onder b van de Verordening Ruimte. Daarnaast dient te worden voldaan aan artikel 9, lid 4 en lid 6 van de Verordening Ruimte.

Beantwoording
De reactie geeft aanleiding om de regels van het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug aan te passen in die zin dat artikel 3.5.2 wordt uitgebreid met een sub b dat luidt: " Bij toepassing van de afwijking als bedoeld onder 3.5.1 onder c gelden de volgende voorwaarden:

1. *de afwijking betreft een individuele vestiging;*
2. *er mag geen concentratiegebied ontstaan van detailhandelsvestigingen in volumineuze goederen;*
3. *het aandeel van detailhandel in volumineuze goederen bedraagt maximaal 10% van het totale bvo aan gronden binnen de bestemming 'Bedrijf';*
4. *een aanvraag voor detailhandel in volumineuze goederen met een bruto vloeroppervlak (bvo) van meer dan 1.000 m2 dient vergezeld te gaan van een distributieplanologisch onderzoek waaruit blijkt dat er geen sprake is van ontwrichting van de detailhandelsstructuur. Toepassing van deze afwijking is uitsluitend toegestaan na advies van het Regionaal Economisch Overlegorgaan Regio Rijnmond (REO);*
5. *het voeren van een nevenassortiment is mogelijk mits dit past bij het hoofdassortiment en maximaal 20% bedraagt van het verkoopvloeroppervlak aan detailhandel in volumineuze goederen. De aanvraag dient vergezeld te gaan van een distributieplanologisch onderzoek waaruit blijkt dat er geen sprake is van ontwrichting van de detailhandelsstructuur. Toepassing van deze afwijking is uitsluitend toegestaan na advies van het Regionaal Economisch Overlegorgaan Regio Rijnmond (REO)."*

Reactie 2: Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.
Het voorontwerpbestemmingsplan geeft, vanuit het oogpunt van de belangen van het Hoogheemraadschap, aanleiding tot het maken van opmerkingen. Het Hoogheemraadschap heeft geen bezwaar tegen uitvoering van het plan. Wel wordt het volgende aandachtspunt benoemd.

Op pagina 52 van de toelichting van het bestemmingsplan staat: "bij waterberging geldt de regel dat het percentage oppervlaktewater minimaal 10% betreft van de toename in verharding". Deze conclusie berust op een verkeerde interpretatie van het beleid. Voor de ruimtelijke ontwikkeling van het plangebied Fascinatio-Capelsebrug dient het correcte compensatie percentage middels een gebiedsgerichte berekening te worden bepaald.

Beantwoording
Het aandachtspunt dat het Hoogheemraadschap aandraagt heeft geleid tot aanpassing van de tekst op pagina 52 van de toelichting van het bestemmingsplan.

Reactie 3: Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VHRR).
De gemeente Capelle aan den IJssel heeft in het kader van het overleg bij de voorbereiding van het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug als bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening het voorontwerp bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' toegezonden en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen. In het advies is aandacht voor de risicobronnen, selectie van incidentscenario's, zelfredzaamheid, beheersbaarheid, advisering, resteffect en bestuurlijke overweging.

Beantwoording
Het advies van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond wordt verwerkt in de paragraaf externe veiligheid. Ten aanzien van de 3 genoemde adviespunten zal de gemeente Capelle aan den IJssel bij nieuwe ontwikkelingen de adviezen 1 en 2 opvolgen. Voor de voorlichting (adviespunt 3) zijn de nodige communicatieacties uitgezet door de gemeente.

Reactie 4: N.V. Nederlandse Gasunie.
Het voorontwerpbestemmingsplan geeft, vanuit het oogpunt van de belangen van de N.V. Nederlandse Gasunie, geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Beantwoording
De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

1.1.3 Ambtshalve wijzigingen

In paragraaf 2.5.12 is een beknopte samenvatting van de Groenvisie opgenomen. Het voorstel is om de tekst van het bestemmingsplan Rivium over te nemen. Aanvullend op de tekst is het voorstel om in de bestemmingsplan ook de kaart van de hoofdgroenstructuur op te nemen zoals deze als bijlage bij de Groenvisie is opgenomen. Het voorstel is om de onderdelen van de hoofdgroenstructuur ook te benoemen in paragraaf 3.5 Parkeren en groen. Deze voorstellen worden verwerkt in het bestemmingsplan.

Voor uitbreidingen van hoofdgebouwen in het plangebied Fascinatio-Capelsebrug biedt de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) de mogelijkheid om omgevingsvergunningvrij ondergeschikte aan-, uit- en bijgebouwen bij het hoofdgebouw te kunnen realiseren. Door de stedenbouwkundige opzet van het plangebied kan het voorkomen dat gewenste (en deels gerealiseerde uitbreidingen) niet passen binnen de voorwaarde van omgevingsvergunningvrij bouwen. Voor deze uitbouwen en mogelijkheden tot uitbouwen voorziet het bestemmingsplan met een bouwvlak en maximale bouwhoogte bij uitbreidingen op de begane grond en met specifieke bouwaanduidingen bij dakopbouwen.

Bij (bestaande) uitbouwen geldt een maximale bouwhoogte zoals opgenomen in de verbeelding van het bestemmingsplan met de aanduiding 'maximale bouwhoogte' danwel de maximale bouwhoogte op grond van de Wabo omdat de uitbouw buiten het bouwvlak van het hoofdgebouw is gelegen.

Voor de gronden met de bestemming 'Bedrijf' tussen de Barckalaan, Abram van Rijckevorselplein en Abram van Rijckevorselweg wordt het bouwvlak aangepast. Gelet op de optimale verkaveling van deze zone waarbinnen bedrijven zijn toegestaan wordt het bouwvlak aangepast. De bestemming 'Bedrijf' wijzigt qua omvang niet.

provincie ZUID HOLLAND

gemeente Capelle aan den IJssel
Gescand op:
11 JULI 2012
Reg.nr.

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Burgemeester en Wethouders van Capelle a/d IJssel
Postbus 70
2900 AB CAPELLE AAN DEN IJSSEL

Datum
09 JULI 2012
Ons kenmerk
PZH-2012-343074869
Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp
Artikel 3.1.1 Bro; vooroverleg voorontwerp bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug'

Geacht college,

Ik heb kennis genomen van het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan. Het plan geeft aanleiding tot de volgende reactie.

Het provinciale beoordelingskader is vastgelegd in de provinciale Structuurvisie en de verordening Ruimte. Het plan is op onderstaande punten niet conform dit beleid.

Kantoren
In artikel 7, lid 5 van de verordening Ruimte mogen bestemmingsplannen in afwijking van het bepaalde in lid 1 nieuwe kantoren mogelijk maken voor zover het gaat om het herbestemmen van onbenutte bouw- en gebruiksmogelijkheden voor kantoren of locaties die zijn opgenomen op bijlage 1 van de verordening.
Voorwaarde daarbij is dat strikte toepassing van het bepaalde in lid 1 zou leiden tot onevenredige benadeling van andere belangen. De toelichting van het bestemmingsplan dient hierover een verantwoording te bevatten.

Perifere detailhandel
In artikel 3.5.1 onder c ten aanzien van de bestemmingsomschrijving 'Bedrijf' wordt de vestiging van detailhandelsbedrijven in volumineuze goederen mogelijk gemaakt.
De op grond van voornoemd artikel geboden mogelijkheid dient te worden beperkt tot individuele vestiging opdat er geen nieuwe perifere detailhandelsconcentratie ontstaat en voor zover vestiging plaatsvindt op een bedrijventerrein het aandeel van bedrijven in perifere detailhandel niet meer dan 10% van het totale oppervlak van het bedrijventerrein bedraagt, conform artikel 9, lid 2 onder b van de Verordening Ruimte.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65 stoppen dichtbij het provinciehuis. Vanaf station Den Haag CS is het tien minuten lopen. De parkeerruimte voor auto's is beperkt.

provincie ZUID HOLLAND

Ons kenmerk
PZH-2012-

Daarnaast dient te worden voldaan aan artikel 9, lid 4 en lid 6 van de Verordening Ruimte.

Conclusie
Het plan houdt op bovengenoemde punten onvoldoende rekening met het provinciaal belang. Ik verzoek u daarom het plan aan te passen.

Dit is een gecoördineerde reactie van alle betrokken directies van de provincie.

Hoogachtend,

voor deze,

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan:
- De Stadsregio Rotterdam

Hoogheemraadschap van
Schieland en de Krimpenerwaard

Capelle
aan den IJssel
Gescand op:
25 JUNI 2012
Reg.nr.

Maasboulevard 123
Postbus 4059
3006 AB Rotterdam
T. 010 45 37 200
F. 010 41 30 694

Gemeente Capelle aan den IJssel
College van burgemeester en wethouders
Postbus 70
2900 AA CAPELLE AAN DEN IJSSEL

Ons kenmerk	2012.05613	Uw kenmerk		Datum	22 juni 2012
Contactpersoon		Bijlagen		V&H-nr	P.12.084
Doorkiesnummer		Onderwerp	Reactie op voorontwerpbestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug		

Geacht college,

Per e-mail van 16 mei 2012 heeft u mij in de gelegenheid gesteld de waterparagraaf behorende bij het voorontwerpbestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug te beoordelen. Naar aanleiding van het plan merk ik het volgende op.

Het hoogheemraadschap heeft geen bezwaar tegen de uitvoering van het plan. Wel hebben wij de volgende aandachtspunten:

Algemene aandachtspunten:

- Op pagina 52 van de toelichting van het bestemmingsplan staat: "bij waterberging geldt de regel dat het percentage oppervlaktewater minimaal 10% betreft van de toename in verharding". Deze conclusie berust op een verkeerde interpretatie van het beleid. Voor de ruimtelijke ontwikkeling van het plangebied Fascinatio-Capelsebrug dient het correcte compensatie percentage middels een gebiedsgericht berekening te worden bepaald.

Tot slot verzoek ik u het hoogheemraadschap op de hoogte te houden en te betrekken bij de uitwerking van het plan. Voor vragen of meer informatie kunt u contact opnemen met de bovenin deze brief genoemde contactpersoon.

Hoogachtend,

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres
Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Bezoekadres Wilhelminakade 947
Rotterdam

Telefoon
Telefax
E-Mail

gemeente Capelle aan den IJssel
Gescand op
- 4 JULI 2012
Reg.nr.

Gemeente Capelle aan den IJssel
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 70
2900 AB CAPELLE AAN DEN IJSSEL

Ons kenmerk 12UIT03565/R&C/JT/HB/RL/ML
Betreft Voorontwerp bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug.
Veiligheidsadvies: 3811/023
Datum 2 juli 2012
Behandeld door

Geacht college,

Op 16 mei 2012 heeft van de afdeling Stadsontwikkeling van de gemeente Capelle aan den IJssel, in het kader van het overleg bij de voorbereiding van bestemmingsplannen als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening het voorontwerp bestemmingsplan "Fascinatio-Capelsebrug" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Risicobeheersing van de VRR brengt in het kader van externe veiligheid advies uit over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid.

Hierbij bied ik u ons advies aan. Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met medewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn telefoonnummer is

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,

Bijlage: Veiligheidsadvies 3811/023

Kopie:

Veiligheidsadvies: Voorontwerp Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug
Nummer: 3811/023

2 juli 2012

De bewustwording met betrekking tot externe veiligheidsaspecten is versterkt door rampen en ongevallen die ons land en onze buurlanden hebben getroffen. De wetgeving hierover heeft zich in een snel tempo ontwikkeld en is nog steeds sterk in ontwikkeling. Zo bepaalt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) dat bij veranderingen in de ruimtelijke ordening onder andere het groepsrisico verantwoord dient te worden. De Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS) bepaalt hetzelfde met betrekking tot vervoersbesluiten dan wel omgevingsbesluiten waarbij het vervoer van gevaarlijke stoffen een risico kan vormen. Naast de wet- en regelgeving inzake externe veiligheid is er ook de Wet veiligheidsregio's. Hierin wordt onder andere het college van burgemeester en wethouders belast met de organisatie van de brandweerzorg en rampenbestrijding en crisisbeheersing. De Wet veiligheidsregio's bepaalt dat het college hierover door de Veiligheidsregio wordt geadviseerd. Zo beschikt het gemeentebestuur bij de voorbereiding van een besluit over de noodzakelijke kennis en relevante feiten met betrekking tot de risico's en de benodigde hulpverleningsbehoefte in het geval van calamiteiten, waarmee zij een zorgvuldige belangenafweging kan maken als bedoeld in afdeling 3.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Voor u ligt het advies met betrekking tot het voorontwerp bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug in de gemeente Capelle aan den IJssel. Het plan betreft de actualisatie van bestaande bestemmingsplannen. De analyse heeft geleid tot de volgende constateringen:

Risicobronnen

In en rond het plangebied zijn drie relevante risicobronnen aanwezig:
I. LPG tankstation Q8 Rivium (noord en zuidzijde).
II. Transport van gevaarlijke stoffen over de rijksweg A16.
III. Transport van gevaarlijke stoffen over de Abram van Rijckevorselweg (N210).

Selectie incidentscenario's

Voor de relevante risicobronnen zijn de worstcase en de meest geloofwaardige scenario's beschouwd. Voor het bepalen van het resteffect (inschatting van het aantal doden en gewonden) zijn de volgende worstcase scenario's beschouwd.

1. BLEVE[1] met een tankwagen met brandbaar gas bij het LPG tankstation Q8 Rivium.
2. BLEVE met een tankwagen met brandbaar gas op de Abram van Rijckevorselweg (N210).
3. Vrijkomen toxische gassen door het (instantaan) falen van een tankwagen met ammoniak op de A16.

[1] Een explosiescenario doordat de druk in een opslagtank (propaan- of LPG-tankwagen) zo toeneemt dat de tank openbarst en de vloeistof er als een brandende wolk uitkomt. BLEVE: boiling liquid expanding vapour explosion.

Daarnaast is voor de relevante risicobronnen gekeken naar de meest geloofwaardige scenario's. Indien er binnen de 1% letaliteitcontour (voorziene) objecten aanwezig zijn, zullen hiervoor aanvullende maatregelen geadviseerd worden. Het relevante scenario is:

4. Plasbrandscenario op de Abram van Rijckevorselweg (N210), dit als gevolg van een lekkage van een tankwagen met brandbare vloeistoffen.

Zelfredzaamheid
De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om op eigen kracht zich in veiligheid te brengen.

Voor elk incidentscenario is de mogelijkheid van zelfredding verschillend. Zelfredding kan een zeer belangrijke bijdrage leveren aan het reduceren van het aantal slachtoffers, omdat de meeste slachtoffers vooral in de eerste minuten tot half uur van het ongeval vallen. Per scenario zijn er andere factoren die de mate van zelfredding beïnvloeden. Aanwezigheid van bijvoorbeeld vluchtwegen, mate van voorbereid zijn, het aantal mensen, hun fysieke condities en het al dan niet tijdig geven van duidelijke instructies, zijn belangrijke factoren.

Ad 1/2: Voor het beschouwde scenario als gevolg van een BLEVE- incident met een tankwagen met vloeibaar gas geldt dat een potentieel incident zich opbouwt in de tijd en zich voor aanwezigen onverwacht kan voltrekken. De effectafstanden zijn groot. De BLEVE kan binnen 20 tot 30 minuten plaatsvinden. Mogelijkheden tot zelfredzaamheid zijn aanwezig, mits tijdig aangevangen wordt met ontruiming en er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Ad 3: Voor het beschouwde scenario als gevolg van een incident met toxische stoffen geldt dat een toxische wolk zich snel kan ontwikkelen en verplaatsen. Dit effect is vaak niet zichtbaar voor omwonenden. Zelfredzaamheid in dit scenario is alleen mogelijk als er tijdig alarmering plaatsvindt en gebouwen geschikt zijn om enkele uren te schuilen, denk hierbij aan het sluiten van ramen en deuren en met name het uitschakelen van (mechanische) ventilatiesystemen. Instructie met betrekking tot de juiste handelswijze in geval van een incident is noodzakelijk voor een effectieve zelfredzaamheid.

Ad 4: Voor het beschouwde scenario als gevolg van een plasbrand geldt dat de brand zich snel kan ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor de aanwezigen in de locatie. Ontvluchten is mogelijk, mits er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht

Beheersbaarheid
Het criterium beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van de hulpverleningsdiensten en in hoeverre zij in staat zijn om hun taken goed uit te voeren en daarmee verder escalatie van het incident kunnen voorkomen. In overleg met de afdeling OI&P van de Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Oost zijn de mogelijkheden tot optreden van de hulpverleningsdiensten bepaald. Voor een adequate inzet van de hulpverleningsdiensten zijn de volgende punten van belang:

Bereikbaarheid
Het gehele plangebied is voldoende bereikbaar voor de hulpverleningsdiensten.

Bluswatervoorziening
Bluswatervoorziening binnen het plangebied is conform de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Brandweerzorg en Rampenbestrijding (NVBR).

Advies
De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond adviseert u om de volgende voorzieningen te realiseren, teneinde de risico's te beperken en de zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor de hulpverlening te vergroten:

1. Eventuele ontwikkelingen binnen de 1% letaliteitscontour (35 meter vanuit de rechterrijbaan) van de N210 zodanig te construeren dat aanwezigen bij een dreigende plasbrand meer tijd en gelegenheid hebben om te vluchten. Voor het ontvluchten van de voorziene objecten is het wenselijk minimaal één (nood)uitgang van de N210 af te richten. Alle (nood)uitgangen in voldoende mate aan te laten sluiten op de infrastructuur van de omgeving.
2. Eventuele ontwikkelingen binnen de 1% letaliteitscontour (35 meter vanuit de rechterrijbaan) van de N210 zodanig te construeren dat het bouwwerk beschermd is tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) als gevolg van een plasbrand. Hierbij kan voor de gevels gericht naar de risicobron gedacht worden aan blinde gevels of het beperken van het glasoppervlak. De gevels en/of het glasoppervlak die gericht zijn naar de risicobron behoren bestand te zijn tegen een warmtestralingsflux > 15 kW/m^2. Bij de bouwvergunningverlening dient bij de brandpreventieve toets rekening te worden gehouden met de effecten van een plasbrand of fakkelbrand op de gevel.
3. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezigen personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand".

Resteffect
De beschouwde risicobronnen kunnen in de voorziene plannen tot incidenten leiden die vallen in maatrampklasse I (toxisch scenario op de A16), II (toxisch scenario op de Nieuwe Maas) en IV (BLEVE bij het LPG tankstation Q8 en BLEVE op de N210). De maatrampklasseschaal loopt op van I tot en met V, waarbij III beheersbaar wordt geacht door de hulpverleningsdiensten. Voor maatrampklasse IV zal hulp van omliggende (veiligheids)regio's ingeschakeld moeten worden. De genoemde maatregelen hebben nauwelijks tot geen kwantificeerbaar effect op het berekende aantal slachtoffers. Echter, de kans op het zich catastrofaal ontwikkelen van een incident neemt af en de effecten kunnen verder teruggedrongen worden.

Bestuurlijke overweging
Voor het beoordelen van het ruimtelijk plan dient u een gemotiveerde afweging te maken tussen de overwegingen met betrekking tot externe veiligheid en de toegevoegde waarde van het ruimtelijk plan.

De beschouwde risicobronnen zijn een beperking voor de ruimtelijke ordening. De genoemde maatregelen leiden tot een verbetering van de veiligheidssituatie.

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond biedt u aan dit advies toe te lichten alvorens een besluit wordt genomen. Graag verneemt de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond uw besluit met betrekking tot de geadviseerde voorzieningen uit dit advies.

gemeente
Capelle
aan den IJssel
Gescand op:
23 MEI 2012
Reg.nr.

Van:
Verzonden: dinsdag, 22 mei 2012 14:13
Aan: Ruimtelijke Besluiten
Onderwerp: RE: wettelijk vooroverleg bestemmingsplan "Fascinatio-Capelsebrug" gemeente Capelle aan den IJssel

Geachte heer, mevrouw,

Het door u voornoemde voorontwerpbestemmingsplan geeft ons geen aanleiding tot het plaatsen van opmerkingen.

Met vriendelijke groet,

T:
F:
I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie
Legal Affairs Asset Management
Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17

gasunie
crossing borders in energy

Denk alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

Rapport

Akoestische verkenning
Bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' te Capelle aan den IJssel

projectnr. 246588
revisie 02
11 december 2012

Opdrachtgever

Gemeente Capelle aan den IJssel
T.a.v. [redacted]
Postbus 70
2900 AB CAPELLE AAN DEN IJSSEL

datum vrijgave	beschrijving revisie 02	goedkeuring	vrijgave
11 december 2012	Definitief	M.J. Reinders	R.H. van Trigt

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voorvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud blz.

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Leeswijzer	4
2	Algemeen wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeer	5
2.2	Railverkeer	6
2.3	Industrie	6
2.4	Toetsingskader plansituatie	7
2.4.1	Wegverkeerslawaai	7
2.4.2	Railverkeerslawaai	7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode	9
3.3	Invoergegevens	9
3.3.1	Algemeen	9
3.3.2	Specifieke invoergegevens weg	9
3.3.3	Specifieke invoergegevens spoor (metro)	10
4	Geluidcontouren	11
4.1	Wegverkeerslawaai	11
4.2	Railverkeerslawaai	12
5	Verkenning maatregelen	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Maatregelen	14
6	Ontwikkelingsmogelijkheden	15
7	Conclusies	16

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Besluit Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (d.d. 01-11-1999) hogere waarden
3. Normkosten geluidreducerende maatregelen

Figuren

1. Overzicht objecten en bodemgebieden
2. Overzicht situatie met ligging wegen
3. Overzicht situatie met ligging metrolijn
4. Geluidcontour Abram van Rijckevorselweg
5. Geluidcontour Fascinatio Boulevard
6. Geluidcontour A16
7. Geluidcontour wegverkeerslawaai gecumuleerd
8. Geluidcontour metrolijn
9. Ontwikkelingsmogelijkhedenkaart

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Naar aanleiding van het verkennen van de mogelijkheden om aan de randen van de wijk Fascinatio in het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug andere functies toe te staan dan bedrijven en kantoren, heeft de gemeente Capelle a/d IJssel aan Oranjewoud verzocht om de bestaande geluidcontouren in beeld te brengen van wegverkeerslawaai (Abram van Rijckevorselweg, Fascinatio Boulevard en A16) en van railverkeerslawaai (metrobaan tussen stations Kralingse Zoom en Capelse Brug).

In afbeelding 1.1 is het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1.1 Begrenzing plangebied ' Fascinatio-Capelsebrug'

Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de akoestische situatie in het bestemmingsplangebied Fascinatio-Capelsebrug, om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om extra geluidgevoelige bestemmingen te realiseren in het gebied. Door de geluidcontouren wordt inzichtelijk gemaakt waar er mogelijkheden zijn om geluidgevoelige bestemmingen te realiseren. Daarnaast kunnen kansen aangewezen worden voor bepaalde geluidmaatregelen waardoor er wellicht meer mogelijkheden zijn om het gebied te ontwikkelen.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, zal er op kwalitatieve wijze beoordeeld worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

1.2 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- in hoofdstuk 2 beschrijven we het toetsingskader;
- de onderzoeksopzet komt aan de orde in hoofdstuk 3;
- in hoofdstuk 4 belichten we de onderzoeksresultaten;
- maatregelen komen in hoofdstuk 5 aan de orde;
- in hoofdstuk 6 omschrijven de ontwikkelingsmogelijkheden;
- in hoofdstuk 7 tenslotte vatten we de belangrijkste conclusies van dit onderzoek samen.

2 Algemeen wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) is vastgelegd dat wanneer de gemeente een nieuw bestemmingsplan vaststelt, de grenswaarden uit de Wgh in acht moeten worden genomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende bronnen van geluid:

- wegverkeer;
- railverkeer;
- industrie.

2.1 Wegverkeer

Wettelijke zone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen school	48	63	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB (1 dB voor ruwere wegdekken, zoals enkellaags ZOAB) te worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.2 Railverkeer

Wettelijke zone

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt. In onderhavige situatie is er geen zone daar het alleen een metroverbinding betreft.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.3 Industrie

Vigerende vergunningen

Door de gemeente Rotterdam is in het kader van de Wet milieubeheer in 1994 een revisievergunning verleend voor het emplacement en de werkplaats van de metro met voorwaarden voor wat betreft de geluidimmissie op een aangegeven referentiepunt. Verder is door de gemeente Rotterdam onderzoek verricht naar de mogelijkheden tot uitbreiding van het emplacement. Uitgangspunt is dat de in de vergunning opgenomen voorwaarden eveneens gelden voor de nieuw te bouwen woningen binnen 'Fascinatio'. Onderzoek naar de geluidemissie van het emplacement valt buiten het onderliggende onderzoek.

2.4 Toetsingskader plansituatie

2.4.1 Wegverkeerslawaai

In onderhavig onderzoek bedraagt met betrekking tot wegverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de maximaal te ontheffen grenswaarde 63 dB tengevolge van en de Fascinatio Boulevard. Voor de Abram van Rijckevorselweg en de autosnelweg A16 geldt een maximaal te ontheffen grenswaarde van 53 dB.

2.4.2 Railverkeerslawaai

In onderhavig onderzoek bedraagt met betrekking tot railverkeerslawaai (metro) de voorkeursgrenswaarde 55 dB voor woningen en 53 dB voor andere geluidgevoelige bestemmingen (school). De maximaal te ontheffen grenswaarde bedraagt 68 dB voor zowel woningen als voor andere geluidgevoelige bestemmingen (school).

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Bij dit akoestisch onderzoek is het volgende document als uitgangspunt gehanteerd:

- Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug, Gemeente Capelle aan den IJssel, d.d. 10-09-2012, tekeningnummer 04-246588-BP-CO-FC-120827.

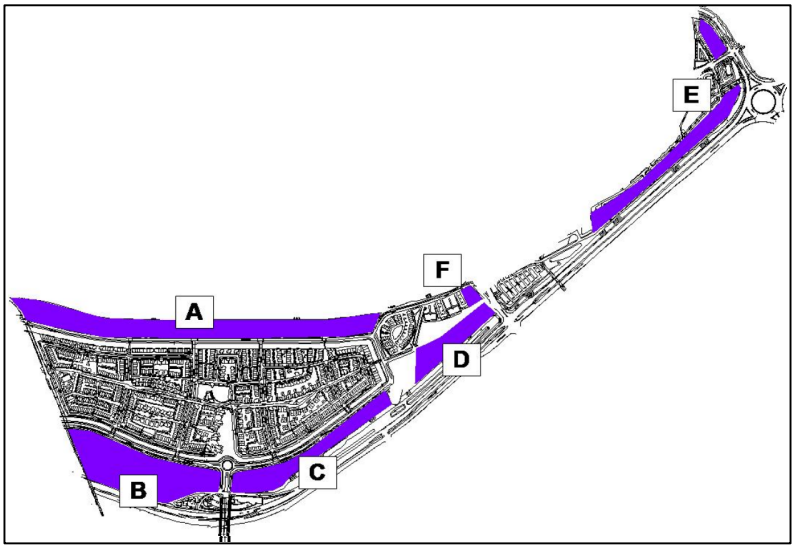
In de volgende afbeelding is de bestemmingsplantekening weergegeven.

Afbeelding 3.1 Bestemmingsplantekening ' Fascinatio-Capelsebrug'

Het onderliggend verkennend richt zich met name op de 'paarse gebieden' bestemd als Bedrijf. De gemeente Capelle aan den IJssel wil deze bestemmingen verruimen door bijvoorbeeld functies als hotel, school, kinderdagverblijf, ROC, universiteit, bioscoop, appartementen et cetera toe te staan.
Voor de 'gele gebieden' (woningen) zijn bij Besluit van de Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland reeds (d.d. 01-11-1999) hogere waarden verleend, zie ook bijlage 2.

Om de geluidbelastingen per gebied inzichtelijk te maken zijn letters aan de verschillende 'paarse gebieden' toegekend. De gekozen lettering is opgenomen in afbeelding 3.2.

Afbeelding 3.2 Gekozen lettering ' Fascinatio-Capelsebrug'



In onderliggend onderzoek wordt door middel van geluidcontouren aangegeven wat de mogelijkheden in akoestische zin zijn voor de in afbeelding 3.2 weergegeven gebieden.

3.2 Rekenmethode

Voor de effectbeschrijving van de wegen en het spoor zijn akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidcontouren binnen het plangebied.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het weg- en railverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen, de spoorwegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 2.10.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

3.3.1 Algemeen

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het spoor en het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen zijn twee berekeningsmodellen opgezet; een model voor railverkeerslawaai en een voor wegverkeerslawaai. In beide modellen zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante spoortrajecten dan wel de relevante wegen opgenomen.

Met lokale verschillen in maaiveldhoogte is in onderhavig onderzoek rekening gehouden.

Voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een 70% verharde bodem (B_f = 0,3). De 100% verharde bodemgebieden (wegen en waterpartijen) zijn als akoestisch hard ingevoerd (B_f = 0,0).

De gebouwen in de omgeving van de nieuw te realiseren woningen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De geluidcontouren zijn bepaald op een hoogte van 4,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

3.3.2 Specifieke invoergegevens weg

Met behulp van het berekeningsmodel zijn geluidcontourberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2023. De gehanteerde verkeersgegevens van de Abram van Rijckevorselweg en de Fascinatio Boulevard zijn afkomstig van de gemeente Capelle aan den IJssel. Daar de gegevens voor het jaar 2020 zijn, zijn de intensiteiten vermeerderd door rekening te houden met een autonoom groeipercentage van 2%/jaar.
De verkeersgegevens van de A16 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

De maximum snelheid bedraagt op de Fascinatio Boulevard 50 km/uur, op de Abram van Rijckevorselweg 70 km/uur en op de A16 100 km/uur. In de berekeningen is voor de Fascinatio Boulevard en de op- en afritten van de A16 uitgegaan van het akoestisch referentiewegdek. Op de A16 en Abram van Rijckevorselweg is in de berekeningen uitgegaan van het wegdektype enkellaags ZOAB. Op de minirotonde op de Fascinatio Boulevard is een minirotondecorrectie toegepast.
De gegevens over de langs de Ring A16/A20 aanwezige geluidschermen (positie, hoogte) zijn ook afkomstig van Rijkswaterstaat (Geluidregister).

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

3.3.3 Specifieke invoergegevens spoor (metro)

Het bouwplan is gelegen binnen de invloedssfeer van een metrotraject. De gegevens betreffende de intensiteiten op het spoor, snelheden en trajectkenmerken zijn ontleend aan de door de gemeente Capelle aan den IJssel en de RET aangeleverde gegevens. De gemeente Capelle aan den IJssel heeft aangegeven dat zowel in oostelijke richting als in westelijke richting 18 metro's (2 à 3 bakken per metrostel) rijden tussen 05.30 uur en 00.15 uur. De snelheid van de metro bedraagt ter plaatse van het plangebied 80 km/uur.
Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Geluidcontouren

4.1 Wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel zijn de geluidcontouren bepaald van de Abram van Rijckevorselweg, Fascinatio Boulevard en A16, ter hoogte van de deelplangebieden (zie afbeelding 3.2). In tabel 4.1 zijn de resultaten weergegeven. Het betreft afstanden ten opzichte van de as van de rijbaan tot aan een bepaalde geluidbelasting.

Tabel 4.1 Geluidcontouren wegverkeerslawaai, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Geluidcontour in dB, afstand in meters			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
Abram van Rijckevorselweg	500 m.	230 m.	150 m.	80 m.
Fascinatio Boulevard	75 m.	35 m.	13 m.	2 m.
A16	> 1500 m.	914 m.	551 m.	330 m.

Uit de contourberekeningen blijkt dat de 48 dB-contour van de Abram van Rijckevorselweg een breedte heeft van ongeveer 500 meter gerekend vanaf de wegas. De 53 dB contour ligt op een afstand van circa 230 meter. Dit betekent dat in het gebied tussen de 230 meter en 500 meter van de Abram van Rijckevorselweg woningen realiseerbaar zijn indien een hogere grenswaarde wordt verleend. Vanaf 500 meter is ontheffing niet meer noodzakelijk. In de contourberekeningen is rekening gehouden met de aftrek ex artikel 110g Wgh. In figuur 4 zijn de berekende contouren weergegeven.

Het blijkt dat de 48 dB-contour van de weg Fascinatio Boulevard een breedte heeft van ongeveer 75 meter gerekend vanaf de wegas. De 63 dB contour ligt op een afstand van circa 2 meter. Dit betekent dat in het gebied tussen de 2 meter en 75 meter van de Fascinatio Boulevard woningen realiseerbaar zijn indien een hogere grenswaarde wordt verleend. Vanaf 75 meter is ontheffing niet meer noodzakelijk. In de contourberekeningen is rekening gehouden met de aftrek ex artikel 110g Wgh. In figuur 5 zijn de berekende contouren weergegeven.

De 53 dB-contour van de A16 heeft een breedte van ongeveer 914 meter gerekend vanaf de wegas. Dit betekent dat pas vanaf deze afstand woningen realiseerbaar zijn indien een hogere grenswaarde wordt verleend. In de contourberekeningen is rekening gehouden met de aftrek ex artikel 110g Wgh. In figuur 6 zijn de berekende contouren weergegeven.

In tabel 4.2 is per deelplangebied het percentage oppervlak per geluidklasse weergegeven. Het groen weergegeven oppervlak ligt buiten de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, in dit gebied kunnen woningen gerealiseerd worden zonder ontheffing. Het oranje weergegeven gebied ligt tussen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB (63 dB voor de Fascinatio Boulevard). In dit gebied zijn alleen woningen realiseerbaar indien een hogere grenswaarde wordt verleend. Het rood weergegeven gebied ligt binnen de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB (63 dB voor de Fascinatio Boulevard). In dit gebied is het in eerste instantie niet toegestaan om woningbouw te realiseren.

Tabel 4.2 Percentage oppervlak per geluidklasse, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Deelplangebied	Geluidcontour in dB, afstand in meters				
	≤ 48 dB	49 dB-53 dB	54 dB-58 dB	59 dB-63 dB	> 63 dB
Abram van Rijckevorselweg					
A	64,08%	25,32%	10,59%	-	-
B	0,10%	2,28%	8,93%	47,08%	41,61%
C	-	4,19%	12,71%	46,59%	36,50%
D	-	-	-	49,68%	50,32%
E	15,40%	10,68%	13,95%	17,71%	42,25%
Fascinatio Boulevard					
A	15,40%	44,42%	30,95%	9,23%	-
B	51,08%	29,59%	19,15%	0,18%	-
C	44,51%	36,40%	18,72%	0,38%	-
D	100,00%	-	-	-	-
E	100,00%	-	-	-	-
A16					
A	-	3,40%	60,68%	23,60%	12,31%
B	-	1,15%	32,42%	55,05%	11,37%
C	0,38%	22,02%	77,60%	-	-
D	-	85,97%	14,03%	-	-
E	91,12%	8,88%	-	-	-

Het blijkt dat, tengevolge van wegverkeerslawaai veroorzaakt door de Abram van Rijckevorselweg, met name in deelgebied B, C, D en E geluidgevoelige bestemmingen moeilijk realiseerbaar zijn. In deelgebied D is dit zelfs onmogelijk zonder het toepassen van geluidreducerende maatregelen.
Ook vanwege het wegverkeerslawaai ten gevolge van de A16 zijn geluidgevoelige bestemmingen in deelgebied A, B, C en E moeilijk realiseerbaar.

4.2 Railverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel zijn de geluidcontouren bepaald van de metrolijn ter hoogte van de deelplangebieden (zie afbeelding 3.2). In tabel 4.3 zijn de resultaten weergegeven. Het betreft afstanden gerekend van de as van de metrolijn tot aan een bepaalde geluidcontour.

Tabel 4.3 Geluidcontouren railverkeerslawaai

Spoorlijn	Geluidcontour in dB, afstand in meters	
	55 dB	68 dB
Metro	257 m.	33 m.

Uit de contourberekeningen blijkt dat de 55 dB-contour van de metrolijn een breedte heeft van ongeveer 257 meter gerekend vanaf de spooras. De 68 dB contour ligt op een afstand van circa 33 meter. Dit betekent dat in het gebied tussen de 33 meter en 257 meter van de metrolijn woningen realiseerbaar zijn indien een hogere grenswaarde wordt verleend. Vanaf 257 meter is ontheffing niet meer noodzakelijk. In figuur 8 zijn de berekende contouren weergegeven.

In tabel 4.4 is per deelplangebied het percentage oppervlak per geluidklasse weergegeven. Het groen weergegeven oppervlak ligt buiten de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, in dit gebied kunnen woningen gerealiseerd worden zonder ontheffing. Het oranje weergegeven gebied ligt tussen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB. In dit gebied zijn alleen woningen realiseerbaar indien een hogere grenswaarde wordt verleend. Het rood weergegeven

gebied ligt binnen de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB. In dit gebied is het in eerste instantie niet toegestaan woningbouw te realiseren.

Tabel 4.4 Percentage oppervlak per geluidklasse

Deelplangebied	Geluidcontour in dB, afstand in meters		
	≤ 48 dB	49 dB-68 dB	> 68 dB
Metrolijn			
A	7,95%	92,05%	-
B	100,00%	-	-
C	100,00%	-	-
D	7,92%	92,08%	-
E	28,62%	64,77%	6,61%

Het blijkt dat, door het railverkeerslawaai veroorzaakt door de metrolijn, alleen in een klein gedeelte van deelgebied E het niet mogelijk is om geluidgevoelige bestemmingen te realiseren zonder het toepassen van geluidreducerende maatregelen.

5 Verkenning maatregelen

5.1 Algemeen

Uit analyse van de tabellen 4.2 en 4.4 kan geconcludeerd worden dat met name de Abram van Rijckevorselweg en de A16 grote beperkingen oplegt aan de ontwikkelingsmogelijkheden van woningbouw in de beschouwde deelgebieden. In dit hoofdstuk worden de mogelijkheden om met bepaalde maatregelen de ontwikkelingsmogelijkheden te vergroten nader, op kwalitatieve wijze, beschouwd.

5.2 Maatregelen

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

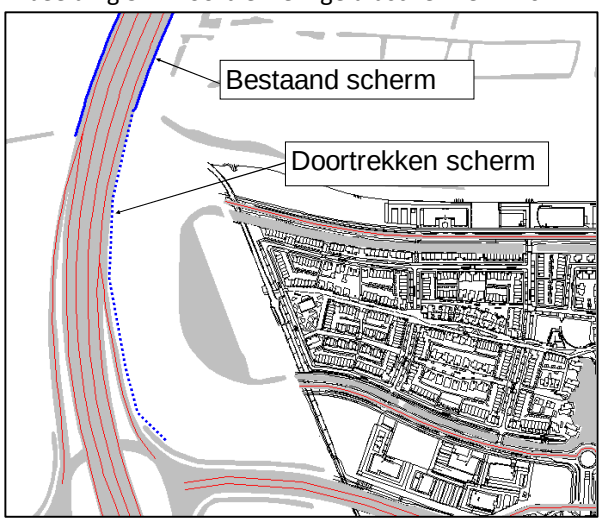
- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Door de geluidbelasting als gevolg van de Abram van Rijckevorselweg en de A16 tot 5 à 10 dB te reduceren ontstaan er tot 88% meer ontwikkelingsmogelijkheden per deelgebied. Om een dergelijke reductie te behalen zijn de volgende maatregelen mogelijk:

a. Toepassen van fijn tweelaags ZOAB op de Abram van Rijckevorselweg;
b. Toepassen van een geluidscherm of afschermende bebouwing langs de noordzijde van de Abram van Rijckevorselweg;
c. Toepassen van fijn tweelaags ZOAB op de A16;
d. Toepassen van een geluidscherm langs de oostzijde van de A16.

Het toepassen van een stiller wegdektype zoals fijn tweelaags ZOAB levert een geluidreductie op van circa 5 dB (maatregel a en c).
Door tevens geluidreducerende maatregelen te treffen in de vorm van afscherming door het toepassen van geluidschermen (maatregel d) of niet-geluidgevoelige gebouwen (maatregel b) zullen er meer ontwikkelingsmogelijkheden ontstaan. Ter plaatse van het plangebied zijn geen geluidschermen langs de A16 geplaatst. Iets ten noorden van het plangebied zijn echter wel geluidschermen met een hoogte van circa 4,5 meter gesitueerd. Een mogelijkheid kan zijn deze geluidschermen naar het zuiden door te trekken, zie afbeelding 5.1. In bijlage 3 zijn normkosten voor geluidreducerende maatregelen opgenomen.

Afbeelding 5.1 'Doortrekken' geluidschermen A16



6 Ontwikkelingsmogelijkheden

In figuur 9 in de bijlage zijn de bebouwingsmogelijkheden weergegeven indien geluidreducerende maatregelen worden getroffen aan zowel de Abram van Rijckevorselweg als aan de A16. Wanneer er geen maatregelen worden getroffen aan deze wegen zijn de bouwmogelijkheden in de deelplangebieden zeer beperkt.

Omdat de geluidbelastingen als gevolg van het verkeer op de Fascinatio Boulevard en de metrolijn de ontwikkelingsmogelijkheden nauwelijks beperken is de kaart alleen op basis van de Abram van Rijckevorselweg en de A16 vervaardigd.

Uitgangspunt is dat de geluidbelasting als gevolg van zowel de Abram van Rijckevorselweg als de A16, door bron- en overdrachtsmaatregelen met 8 dB in het plangebied wordt gereduceerd.
Door de 48 dB-contour (voorkeursgrenswaarde) en de 53 dB-contour (ten hoogst toelaatbare waarde) van beide wegen met elkaar te combineren, worden de ontwikkelingsmogelijkheden binnen het gebied zichtbaar. Deze zijn weergegeven in figuur 9. In de groen aangeduide gebieden is de geluidbelasting als gevolg van zowel het wegverkeer op de Abram van Rijckevorselweg als de A16 ten hoogste 48 dB. In deze gebieden is het dus mogelijk om woningbouw te realiseren. Het kan zijn dat in deze gebieden nog wel een hogere waarde moet worden verleend voor de Fascinatio Boulevard en/of de metrolijn.

In de oranje weergegeven gebieden bedraagt de geluidbelasting als gevolg van zowel het wegverkeer op de Abram van Rijckevorselweg als de A16 minimaal 49 dB en ten hoogste 53 dB. In deze gebieden is alleen woningbouw realiseerbaar met een ontheffing van een hogere grenswaarde van deze beide wegen. Daarnaast kan het zijn dat in deze gebieden tevens een hogere waarde moet worden verleend voor de Fascinatio Boulevard en/of de metrolijn.

In de gebieden (zonder kleur) tussen de oranje aangeduide gebieden en de Abram van Rijckevorselweg en de A16 is het in eerste instantie niet toegestaan om geluidgevoelige bestemmingen te realiseren. Het treffen van maatregelen aan de ontvanger in de vorm van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels en dergelijke kunnen dan een uitkomst bieden.

7 Conclusie

Uit de contourberekeningen blijkt dat met name ten gevolge van de Abram van Rijckevorselweg en de A16 de bouwmogelijkheden binnen het plangebied Fascinatio-Capelsebrug zeer beperkt zijn en eigenlijk alleen via de volgende 2 opties mogelijk zijn:

1. Dove gevels

Door het toepassen van maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke is de realisatie van geluidgevoelige functies mogelijk. Aandachtspunt hierbij is de woon- en leefklimaat van enerzijds de geluidbelaste en anderzijds de geluidluwe kant van deze functies.

2. Terugdringen geluidbelasting

Door de geluidbelasting als gevolg van de Abram van Rijckevorselweg en de A16 tot 5 à 10 dB te reduceren ontstaan er tot 88% meer ontwikkelingsmogelijkheden per deelgebied. Om een dergelijke reductie te behalen zijn de volgende maatregelen mogelijk:

a. Toepassen van fijn tweelaags ZOAB op de Abram van Rijckevorselweg;
b. Toepassen van een geluidscherm of afschermende bebouwing langs de noordzijde van de Abram van Rijckevorselweg;
c. Toepassen van fijn tweelaags ZOAB op de A16;
d. Toepassen van een geluidscherm langs de oostzijde van de A16.

Wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen worden toegepast zijn de bouwmogelijkheden voor nieuwbouwwoningen een stuk concreter. In figuur 9 zijn de ontwikkelingsmogelijkheden weergegeven bij 8 dB reductie van de geluidbelasting als gevolg van Abram van Rijckevorselweg alswel de A16.

Conclusie

Bij het mogelijk maken van geluidgevoelige functies binnen de als 'Bedrijf' bestemde gronden (zones A t/m E uit figuur 3.2 van dit rapport) zijn maatregelen, of een combinatie daarvan, noodzakelijk zoals hierboven onder 1. en 2. samengevat.

Bij het nemen van maatregelen zal naast het aspect geluid het gehele woon- en leefklimaat in breder perspectief moeten worden beoordeeld waarbij alle relevante milieuaspecten, de financieel-economische uitvoerbaarheid, de woon- en leefkwaliteit, en dergelijke zullen in ogenschouw moeten worden genomen.

Bijlagen en figuren

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	16 / 18,036 / 18,064	0,00
2	16 / 18,064 / 18,077	0,00
3	16 / 18,077 / 18,162	0,00
4	16 / 18,077 / 18,162	0,00
5	16 / 18,077 / 18,162	0,00
6	16 / 18,112 / 18,121	0,00
7	16 / 18,121 / 18,269	0,00
8	16 / 18,121 / 18,269	0,00
9	16 / 18,121 / 18,269	0,00
10	16 / 18,162 / 18,372	0,00
11	16 / 18,162 / 18,372	0,00
12	16 / 18,269 / 18,320	0,00
13	16 / 18,269 / 18,320	0,00
14	16 / 18,312 / 18,353	0,00
15	16 / 18,353 / 18,380	0,00
16	16 / 18,380 / 18,462	0,00
17	16 / 18,380 / 18,462	0,00
18	16 / 18,462 / 18,559	0,00
19	16 / 18,559 / 18,655	0,00
20	16 / 19,649 / 19,810	0,00
21	16 / 19,684 / 19,926	0,00
22	16 / 19,684 / 19,926	0,00
23	16 / 19,684 / 19,926	0,00
24	16 / 19,685 / 20,013	0,00
25	16 / 19,685 / 20,013	0,00
26	16 / 19,720 / 20,237	0,00
27	16 / 19,722 / 19,991	0,00
28	16 / 19,722 / 20,238	0,00
29	16 / 19,810 / 20,022	0,00
30	16 / 19,926 / 19,958	0,00
31	16 / 19,958 / 19,977	0,00
32	16 / 19,958 / 19,977	0,00
33	16 / 19,977 / 20,020	0,00
34	16 / 19,991 / 20,019	0,00
35	16 / 20,013 / 20,025	0,00
36	16 / 20,020 / 20,240	0,00
37	16 / 20,022 / 20,128	0,00
38	16 / 20,025 / 20,128	0,00
39	16 / 20,138 / 20,238	0,00
40	16 / 20,237 / 21,563	0,00
41	16 / 20,238 / 20,711	0,00
42	16 / 20,238 / 20,906	0,00
43	16 / 20,240 / 20,659	0,00
44	Bodemgebied	0,00
45	Bodemgebied	0,00
46	Bodemgebied	0,00
47	Fascinatio Boulevard	0,00
48	ROADS	0,00
49	ROADS	0,00
50	ROADS	0,00
51	ROADS	0,00
52	ROADS	0,00
53	ROADS	0,00
54	ROADS	0,00
55	ROADS	0,00
56	ROADS	0,00
57	ROADS	0,00
58	ROADS	0,00
59	ROADS	0,00
60	ROADS	0,00
61	ROADS	0,00
62	ROADS	0,00
63	ROADS	0,00
64	ROADS	0,00
65	ROADS	0,00
66	ROADS	0,00
67	ROADS	0,00
68	ROADS	0,00
69	ROADS	0,00
70	ROADS	0,00
71	ROADS	0,00
72	ROADS	0,00
73	ROADS	0,00
74	ROADS	0,00
75	ROADS	0,00
76	ROADS	0,00
77	ROADS	0,00
78	ROADS	0,00
79	ROADS	0,00
80	ROADS	0,00
81	ROADS	0,00
82	ROADS	0,00
83	ROADS	0,00

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
84	ROADS	0,00
85	ROADS	0,00
86	ROADS	0,00
87	ROADS	0,00
88	ROADS	0,00
89	ROADS	0,00
90	ROADS	0,00
91	ROADS	0,00
92	Water	0,00
93	Water	0,00
94	Water	0,00
95	Water	0,00
96	Water	0,00
97	Water	0,00
98	Water	0,00
99	Water	0,00
100	Water	0,00
101	Water	0,00
102	Water	0,00
103	Water	0,00
104	Water	0,00
105	Water	0,00
106	Water	0,00
107	Water	0,00
108	Water	0,00
109	Water	0,00
110	Water	0,00
111	Water	0,00
112	Water	0,00
113	Water	0,00
114	Water	0,00
115	Water	0,00
116	Water	0,00
117	Water	0,00
118	Water	0,00
119	Water	0,00
120	Water	0,00
121	Water	0,00
122	Water	0,00
123	Water	0,00
124	Water	0,00
125	Water	0,00
126	Water	0,00
127	Water	0,00
128	Water	0,00
129	Water	0,00
130	Water	0,00
131	Water	0,00
132	Water	0,00
133	Water	0,00
134	Water	0,00
135	Water	0,00
136	Water	0,00
137	Water	0,00
138	Water	0,00
139	Water	0,00
140	Water	0,00
141	Water	0,00
142	Water	0,00
143	Water	0,00
144	Water	0,00
145	Water	0,00
146	Water	0,00
147	Water	0,00
148	Water	0,00
149	Water	0,00
150	Water	0,00
151	Water	0,00
152	Water	0,00
153	Water	0,00
154	Water	0,00
155	Water	0,00
156	Water	0,00
157	Water	0,00
158	Water	0,00
159	Water	0,00
160	Water	0,00
161	Water	0,00
162	Water	0,00
163	Water	0,00
164	Water	0,00
165	Water	0,00
166	Water	0,00

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
167	Water	0,00
168	Water	0,00
169	Water	0,00
170	Water	0,00
171	Water	0,00
172	Water	0,00
173	Water	0,00
174	Water	0,00
175	Water	0,00
176	Water	0,00
177	Water	0,00
178	Water	0,00
179	Water	0,00
180	Water	0,00
181	Water	0,00
182	Water	0,00
183	Water	0,00
184	Water	0,00
185	Water	0,00
186	Water	0,00
187	Water	0,00
188	Water	0,00
189	Water	0,00
190	Water	0,00
191	Water	0,00
192	Water	0,00
193	Water	0,00
194	Water	0,00
195	Water	0,00
196	Water	0,00
197	Water	0,00
198	Water	0,00
199	Water	0,00
200	Water	0,00
201	Water	0,00
202	Water	0,00
203	Abram van Rijckevorselweg	0,00
204	Abram van Rijckevorselweg	0,00
205	Abram van Rijckevorselweg	0,00
206	Abram van Rijckevorselweg	0,00
207	Abram van Rijckevorselweg	0,00
208	Abram van Rijckevorselweg	0,00

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1604112		12,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604113		11,08	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604116		5,69	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604118		23,24	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604120		23,28	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604121		7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604122		7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604124		2,16	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604130		61,71	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604133		6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604151		5,98	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604153		8,25	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604168		5,78	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604171		6,63	-2,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604172		9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604173		4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604176		6,19	-1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614642		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614651		17,59	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614653		6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614655		28,06	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614657		7,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614658		7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614660		7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614662		6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614664		7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614670		5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614672		7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614674		7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614679		7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614685		11,22	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614687		7,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614688		3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614689		4,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614691		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614695		6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614696		4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614703		7,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614704		8,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614705		5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614708		6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614721		2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614722		7,28	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614724		7,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614726		7,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614727		7,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614731		6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614733		8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614735		4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614737		5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614743		6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614744		6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614750		5,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614751		29,89	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614753		7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614758		7,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614762		7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614765		7,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614766		34,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614769		6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614773		1,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614779		5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614782		7,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614783		3,69	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614784		6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614786		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614789		6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614795		11,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614796		11,41	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614798		8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614799		6,74	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614800		7,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614802		33,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614805		44,66	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614808		5,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614809		5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614810		7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614812		8,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614831		5,55	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614832		3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614835		7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614836		5,57	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614840		14,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614845		5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614846		7,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614853		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614854		7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614858		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614860		9,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614864		11,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614867		6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614871		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614872		37,91	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614875		7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614876		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1614878		7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614879		6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614881		7,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614882		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614883		7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614884		7,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614885		7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614886		4,23	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614887		7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614888		4,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614892		7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614899		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614900		7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614901		5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614905		5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614906		22,87	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614907		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614909		6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614911		4,40	-0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614914		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614918		6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614919		6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614921		5,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614922		7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614925		14,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614926		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614930		7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614931		34,53	-0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614933		3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614936		10,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614936		10,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614937		3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614939		73,15	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614940		6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614943		62,06	3,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614946		4,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614949		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614959		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614963		6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614964		52,79	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614967		7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614968		33,45	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614972		5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614979		7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614980		7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614982		17,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614985		6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614991		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614992		7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614999		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615000		7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615007		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615017		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615018		4,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615021		5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615024		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615030		6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615033		5,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615035		6,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615041		6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615042		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615043		7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615046		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615048		6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615049		6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615052		6,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615060		4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615064		2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615068		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615076		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615077		13,85	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615079		5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615082		62,51	3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615084		27,49	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615085		75,91	3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615086		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615087		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615089		7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615090		5,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615091		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615095		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615099		3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615102		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615114		7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615115		7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615118		4,71	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615122		5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615123		10,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615124		6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615129		6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615134		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615135		3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615137		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615139		6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615140		28,89	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1615147		21,30	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615150		24,94	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615152		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615155		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615156		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615157		3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615161		5,69	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615165		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615166		7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615167		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615168		3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615174		37,35	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615177		7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615182		40,83	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615188		5,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615190		8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615191		5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615195		8,58	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615196		27,52	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615197		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615199		3,70	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615202		8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615229		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615234		5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615242		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615244		8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615252		8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615253		8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615254		8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615259		2,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615260		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615267		7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615269		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615271		3,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615274		7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615278		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615279		6,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615280		2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615282		2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615283		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615286		7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615293		6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615298		3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615301		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615303		3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615304		14,33	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615308		3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615310		3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615311		5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615315		13,85	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615316		8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615317		3,41	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615322		25,05	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615323		5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615328		3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615329		6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615330		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615331		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615332		2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615333		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615334		6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615336		6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615338		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615342		5,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615344		16,67	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615350		8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615352		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615364		6,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615365		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615366		2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615372		2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615375		2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615376		2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615377		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615380		2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615384		7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615386		2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615389		7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615394		8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615396		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615399		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615402		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615404		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615405		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615409		8,46	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615410		8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615413		8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615414		2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615416		8,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615418		2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615420		27,15	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615423		2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615431		6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615439		13,75	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615442		7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1615447		4,85	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615448		2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615449		7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615452		6,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615453		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615459		3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615463		7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615467		7,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615468		7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615471		2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615474		7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615475		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615478		7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615481		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615482		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615484		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615485		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615487		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615489		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615491		2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615497		2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615498		2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615500		2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615505		8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615513		8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615518		7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615520		3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615524		6,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615525		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615526		8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615527		7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615535		2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615540		7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615544		3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615545		23,29	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615546		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615549		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615550		3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615551		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615552		17,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615555		8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615558		5,53	-0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615566		3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615567		3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615571		3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615572		8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615573		8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615577		7,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615578		7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615579		6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615580		2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615585		6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615588		3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615589		7,62	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615590		3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615591		7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615595		8,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615605		8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615606		3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615609		5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615612		3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615614		6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615615		8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615616		7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615622		7,73	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615624		3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615626		3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615627		6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615629		7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615631		8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615632		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615633		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615634		7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615635		13,68	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615636		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615637		3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615641		6,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615642		3,13	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615643		3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615644		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615645		3,15	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615647		3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615649		8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615650		3,09	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615651		5,80	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615653		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615654		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615655		15,16	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615660		3,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615661		7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615662		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615672		4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615673		3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615677		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615678		7,75	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1615685		7,52	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615692		3,16	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615695		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615702		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615704		4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615709		3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615712		6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615713		8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615714		10,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615715		7,27	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615716		8,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615718		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615719		3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615720		7,20	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615725		8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615727		7,79	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615730		3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615731		3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615733		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615735		10,89	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615741		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615742		7,06	-0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615745		8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615746		12,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615749		9,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615751		8,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615755		8,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615758		14,38	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615762		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615765		14,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615767		7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615768		4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615773		6,11	-1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615775		7,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615776		12,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615780		3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615782		6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615784		2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615785		3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615791		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615809		3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615819		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615820		7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615823		6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615825		20,66	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615826		7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615828		2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615830		2,65	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615832		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615834		11,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615835		2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615836		2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615837		6,66	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615838		7,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615840		6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615841		7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615844		3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615845		6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615846		7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615847		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615848		8,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615852		9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615853		8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615859		9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615862		9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615866		7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615868		2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615870		10,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615871		7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615874		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615877		14,37	-0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615880		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615881		2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615884		7,87	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615887		7,84	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615888		7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615899		7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615902		7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615904		8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615905		3,46	-0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615907		2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615912		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615913		9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615917		7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615920		3,86	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615925		5,70	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615927		7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615928		7,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615931		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615932		6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615936		2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615937		3,94	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615938		7,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615942		10,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615946		7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1615951		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615953		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615954		4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615957		7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615962		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615963		7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615965		7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615970		7,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615971		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615972		7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615973		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615975		7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615978		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615980		2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615981		2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615982		2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615983		7,86	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615989		2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615990		7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615991		2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615993		8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615995		2,29	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615996		7,90	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615999		2,38	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616003		7,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616008		3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616011		6,00	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616013		2,85	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616015		2,85	-0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616016		15,94	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616018		2,86	-0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616019		2,86	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616020		8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616022		7,34	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616024		2,87	-0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616026		7,63	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616028		2,88	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616030		2,88	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616033		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616035		2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616036		7,60	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616039		3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616043		2,79	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616046		2,72	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616048		2,64	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616051		2,55	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616052		6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616053		2,49	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616055		9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616057		3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616058		2,43	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616059		42,89	-1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616060		2,39	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616061		7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616062		2,40	-0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616064		9,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616067		3,47	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616074		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616076		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616077		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616078		8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616079		2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616080		3,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616087		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616088		7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616091		9,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616094		3,03	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616095		7,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616098		6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616099		7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616100		7,61	-1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616104		7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616110		7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616112		6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616114		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616116		7,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616117		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616120		2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616123		17,97	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616124		7,77	-0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616125		6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616128		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616131		6,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616140		8,60	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616144		6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616146		8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616148		3,03	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616149		7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616151		7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616153		17,33	-1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616155		8,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616158		11,25	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616166		4,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616169		8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616174		12,33	-1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1616175		14,97	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616180		6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616187		3,30	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616191		16,70	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616192		12,35	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616196		12,46	-1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616198		7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616199		3,04	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616206		8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616211		5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616213		7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616217		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616221		6,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616222		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616223		3,36	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616228		11,35	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616230		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616231		5,57	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616232		7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616234		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616237		15,02	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616242		8,45	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616243		8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616246		7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616248		2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616251		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616252		12,38	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616253		3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616254		9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616255		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616258		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616260		17,00	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616266		10,83	-2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616267		3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616268		8,35	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616269		10,99	-1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616273		8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616274		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616277		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616278		7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616279		8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616281		11,67	-1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616282		7,28	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616283		8,19	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616285		8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616290		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616296		5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616297		7,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616298		8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616310		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616316		3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616319		2,27	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616321		8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616323		9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616329		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616332		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616333		3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616340		7,52	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616342		16,75	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616349		5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616353		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616355		8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616357		8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616360		7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616361		3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616362		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616364		19,48	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616366		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616374		20,38	-2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616376		6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616381		7,57	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616383		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616384		2,27	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616385		7,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616386		8,71	-2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616394		8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616397		13,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616400		8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616406		7,69	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616409		15,61	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616411		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616423		17,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616427		7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616435		9,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616436		8,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616437		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616441		7,76	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616442		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616444		7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616447		7,26	-1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616450		7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616458		8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616460		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616465		9,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616466		8,12	-0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1616473		8,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616478		8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616480		4,50	-2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616481		2,18	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616483		9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616485		16,66	-1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616489		9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616493		7,98	-2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616496		3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616498		6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616499		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616500		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616501		8,88	-2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616502		5,23	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616510		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616511		2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616512		7,66	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616514		8,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616516		9,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616518		8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616520		7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616521		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616522		7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616523		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616524		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616525		8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616527		11,50	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616539		8,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616541		17,81	2,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616542		5,16	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616543		3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616544		8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616548		8,54	-0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616550		3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616552		21,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616554		7,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616561		2,91	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616564		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616566		13,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616568		8,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616573		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616574		5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616575		6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616577		9,11	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616578		3,61	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616581		3,15	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616587		3,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616588		7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616593		3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616596		10,81	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616600		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616601		5,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616603		9,60	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616604		7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616605		1,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616610		3,26	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616613		6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616616		7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616620		7,86	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616621		7,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616622		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616623		10,25	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616624		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616626		3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616629		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616630		3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616632		3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616634		7,37	-0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616636		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616639		3,57	-0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616641		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616643		2,93	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616644		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616648		9,03	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616650		2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616653		5,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616659		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616665		7,56	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616668		7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616671		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616674		3,55	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616679		7,68	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616680		3,22	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616685		8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616695		5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616700		2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616703		3,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616705		5,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616709		7,55	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616710		7,81	-0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616711		3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616717		3,54	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616719		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616721		7,39	-1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616722		6,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1616729		7,97	-0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616730		5,77	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616736		2,62	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616739		7,41	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616740		3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616741		3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616742		3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616746		8,55	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616749		7,55	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616757		12,65	-1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616761		12,18	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616762		3,47	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616763		8,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616768		5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616769		14,05	2,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616772		5,59	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616780		2,49	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616784		3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616790		7,43	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616791		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616796		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616798		5,70	-1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616801		3,31	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616808		25,07	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616812		3,31	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616814		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616815		7,20	-0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616816		5,55	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616817		5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616824		2,51	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616827		7,30	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616833		7,35	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616839		3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616840		8,17	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616843		3,26	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616846		7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616847		5,84	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616850		7,07	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616857		7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616864		5,53	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616866		3,06	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616869		3,34	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616871		2,47	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616872		7,37	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616884		12,27	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616887		8,21	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616890		15,18	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616895		7,35	-0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616896		5,53	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616901		7,34	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616902		2,49	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616903		3,10	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616907		7,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616916		6,51	-0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616935		2,68	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616938		5,66	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616939		7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616942		6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616961		6,78	-0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616962		7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616968		7,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616970		7,29	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616974		15,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616981		7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616991		13,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617000		7,28	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617007		4,35	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617012		10,16	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617015		6,47	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617025		7,15	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617029		17,00	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617046		7,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617050		11,53	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617062		7,01	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617080		8,61	-1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617095		6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617102		7,21	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617103		6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617104		7,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617111		16,63	-1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617119		3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617121		6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617137		6,48	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617153		2,74	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617172		6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617178		7,41	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617180		4,47	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617186		2,86	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617204		2,31	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617231		6,79	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617234		7,97	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617242		7,99	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617244		4,08	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617245		4,39	-0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617253		6,64	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1617257		7,05	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617264		2,60	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617265		7,87	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617266		7,67	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617270		7,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617271		6,79	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617273		6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617274		3,02	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617285		22,89	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617291		2,88	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617293		6,80	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617301		2,74	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617303		10,40	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617307		19,59	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617313		7,84	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617319		7,65	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617320		6,77	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617321		6,96	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617323		6,14	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617326		2,82	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617330		2,99	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617331		8,23	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617334		2,18	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617339		3,32	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617340		3,08	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617347		7,93	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617350		7,02	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617352		7,79	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617356		9,06	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617358		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617360		8,18	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617364		8,26	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617365		9,86	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617366		2,96	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617367		6,76	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617370		9,86	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617374		6,99	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617376		7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617379		7,94	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617380		7,90	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617383		8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617386		7,13	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617387		2,92	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617388		3,34	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617391		9,86	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617392		8,33	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617393		9,86	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617394		3,17	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617396		4,01	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617397		24,75	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617399		6,93	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617401		5,69	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617402		4,10	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617403		36,41	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617404		4,05	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617408		3,03	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617412		3,36	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617416		3,20	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617417		8,34	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617420		2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617423		2,81	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617424		3,90	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617426		3,04	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617427		3,40	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617431		1,56	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617432		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617434		2,99	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617440		3,68	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617441		8,37	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617442		2,17	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617444		3,79	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617445		2,23	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617448		7,13	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617450		4,06	-1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617451		8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617457		3,24	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617458		20,74	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617459		7,57	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617460		5,07	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617461		7,22	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617462		5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617463		5,36	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617464		6,06	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617466		2,74	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617469		3,95	-0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617470		3,39	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617473		7,13	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617474		8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617480		7,97	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617481		7,05	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617482		7,97	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617485		8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617486		3,30	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617487		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617488		3,06	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1617489		7,14	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617491		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617492		7,08	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617497		4,09	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617500		6,04	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617501		6,09	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617503		8,18	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617504		7,99	-0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617506		3,22	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617507		8,10	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617508		8,00	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617509		8,25	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617510		8,24	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617512		9,84	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617516		2,65	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617519		6,70	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617522		6,79	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617524		9,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617525		36,44	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617526		9,86	-0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617527		5,11	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617528		6,83	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617529		3,28	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617532		6,62	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617533		9,86	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617534		6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617535		7,54	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617536		8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617539		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617546		10,65	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617547		6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617548		7,06	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617549		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617550		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617559		8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617563		3,17	-0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617566		5,01	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617568		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617573		6,36	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617574		10,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617578		5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617580		3,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617582		7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617585		8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617587		3,97	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617588		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617589		7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617592		3,03	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617594		9,10	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617602		3,47	-2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617604		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617607		9,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617608		8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617612		7,42	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617616		36,57	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617618		2,95	-0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617621		18,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617623		9,51	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617634		13,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617647		3,24	-1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617651		7,49	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617656		3,71	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617671		10,75	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617687		8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617688		8,77	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617694		15,45	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617696		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617698		3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617702		6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617706		8,83	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617707		6,58	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617712		7,23	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617716		5,45	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617718		6,61	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617721		8,78	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617724		4,05	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617726		8,00	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617729		8,09	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617732		6,56	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617733		6,10	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617737		5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617740		5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617746		7,61	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617750		8,47	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617751		7,04	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617753		3,03	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617755		5,11	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617756		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617760		6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617764		7,01	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617765		7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617769		5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617770		7,71	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617778		17,61	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617782		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1617786		7,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617792		7,48	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617795		7,34	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617796		6,19	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617806		6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617807		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617811		11,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617812		5,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617814		6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617817		10,60	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617820		3,37	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617822		4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617824		7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617827		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617830		9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617832		8,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617837		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617845		5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617848		11,60	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617853		7,11	-0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617854		6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617855		5,54	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617859		6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617861		4,49	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617862		5,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617863		7,32	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617867		6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617872		8,07	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617873		8,77	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617874		7,48	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617876		5,33	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617884		8,49	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617892		11,49	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617896		6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617897		8,50	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617898		3,41	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617901		8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617904		8,45	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617905		5,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617909		6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617913		5,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617914		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617918		3,53	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617919		8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617920		8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617926		8,51	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617928		6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617929		11,43	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617930		8,52	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617934		7,47	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617936		6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617938		7,50	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617940		8,45	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617941		18,77	-1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617947		5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617948		8,46	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617950		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617951		6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617954		8,80	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617959		6,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617960		7,24	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617961		5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617966		8,06	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617968		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617973		6,44	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617974		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617975		8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617977		6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617986		11,30	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617993		7,47	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617995		7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617996		6,95	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617997		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617999		8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618004		8,63	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618005		6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618008		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618011		7,49	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618013		8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618014		6,84	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618015		7,25	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618019		6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618021		5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618022		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618025		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618026		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618028		7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618032		8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618033		11,55	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618034		7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618036		10,57	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618037		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618044		8,77	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618045		8,11	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618046		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1618050		6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618051		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618052		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618053		7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618056		7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618057		8,68	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618058		6,33	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618062		6,44	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618066		5,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618067		7,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618068		10,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618073		17,02	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618074		8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618082		7,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618085		8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618086		8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618087		6,71	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618089		11,97	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618092		7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618097		8,55	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618098		5,03	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618099		6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618101		7,08	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618102		9,08	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618103		6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618105		5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618109		5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618111		5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618112		6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618115		5,14	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618116		7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618125		7,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618131		8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618134		7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618145		5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618146		8,67	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618148		7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618149		3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618151		7,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618160		8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618162		11,06	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618164		7,69	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618167		8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618171		6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618175		5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618176		21,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618177		9,08	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618178		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618180		8,94	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618183		9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618188		6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618189		4,11	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618193		7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618196		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618198		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618207		11,83	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618209		5,69	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618210		6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618212		7,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618214		5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618215		7,21	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618217		8,94	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618218		6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618221		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618225		5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618229		8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618230		3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618231		7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618233		8,10	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618237		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618239		7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618240		7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618241		6,62	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618247		5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618249		7,39	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618251		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618255		4,25	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618258		8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618265		7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618273		11,83	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618274		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618276		7,19	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618277		7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618282		7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618286		7,73	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618287		3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618290		4,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618291		9,17	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618292		8,16	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618293		6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618297		10,61	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618298		7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618300		6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618302		5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618304		6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1618305		6,03	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618306		7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618309		7,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618310		7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618311		10,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618312		5,82	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618315		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618319		8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618320		5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618323		8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618324		4,17	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618326		7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618328		5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618331		8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618334		7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618336		4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618341		5,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618342		5,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618343		5,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618344		11,81	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618345		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618351		2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618352		4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618353		10,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618354		8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618355		7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618358		5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618360		7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618361		7,30	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618366		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618371		9,04	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618372		3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618373		4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618376		7,81	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618378		5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618386		7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618389		8,58	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618392		3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618393		7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618395		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618397		6,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618398		8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618399		4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618400		7,72	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618401		8,63	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618403		6,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618404		6,95	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618406		11,84	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618407		21,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618411		5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618413		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618414		6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618419		7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618420		6,90	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618421		3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618424		7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618425		7,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618427		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618428		5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618431		6,07	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618432		8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618440		8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618444		5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618447		7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618448		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618449		5,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618452		5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618453		3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618456		5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618457		6,99	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618458		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618461		7,23	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618462		8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618463		11,77	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618469		5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618470		7,94	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618471		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618472		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618474		8,46	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618475		4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618477		7,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618478		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618479		8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618480		6,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618481		7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618483		8,52	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618489		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618496		5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618497		7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618498		4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618499		7,56	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618501		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618504		7,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618508		3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618509		6,98	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1618510		5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618511		7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618514		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618518		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618522		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618523		11,37	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618524		7,82	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618530		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618533		5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618535		7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618537		8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618539		6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618542		5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618544		11,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618545		8,20	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618546		5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618550		5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618551		10,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618552		8,01	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618553		5,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618555		8,47	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618557		6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618558		11,78	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618559		7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618562		22,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618569		3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618573		7,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618577		7,40	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618579		6,29	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618582		17,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618583		5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618584		7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618585		3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618586		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618587		7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618588		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618596		6,98	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618600		6,45	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618602		8,44	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618604		6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618606		5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618608		6,19	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618613		8,17	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618614		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618616		8,52	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618618		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618619		3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618628		7,70	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618630		2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618632		7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618633		6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618634		8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618635		6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618639		7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618644		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618645		6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618646		7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618652		6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618653		8,21	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618654		5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618655		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618656		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618657		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618659		7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618661		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618664		5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618665		7,82	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618667		8,50	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618671		8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618681		6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618683		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618685		8,04	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618687		8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618688		8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618689		6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618690		8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618692		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618695		6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618696		8,41	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618699		3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618703		4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618704		8,41	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618707		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618709		6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618710		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618714		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618715		7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618720		7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618728		5,97	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618731		6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618732		5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618734		8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618737		7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618738		8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618741		8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1618743		7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618751		3,17	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618752		3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618754		8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618756		3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618757		22,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618762		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618764		11,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618774		2,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618777		5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618778		9,52	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618779		5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618784		8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618788		6,43	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618789		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618792		17,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618795		6,59	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618796		6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618797		8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618798		3,14	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618812		7,99	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618813		6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618814		3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618815		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618818		8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618826		6,73	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618830		5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618832		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618835		11,54	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618836		7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618838		6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618839		7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618840		5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618846		4,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618847		7,97	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618848		5,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618851		6,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618852		8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618858		5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618859		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618860		8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618861		3,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618864		8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618866		6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618867		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618868		6,57	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618870		3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618871		5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618872		3,35	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618873		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618876		7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618877		8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618878		13,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618879		3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618883		6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618896		7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618897		6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618903		6,54	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618905		5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618906		3,77	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618911		7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618912		7,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618914		6,83	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618915		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618917		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618920		5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618934		5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618936		11,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618938		7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618939		2,99	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618940		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618941		3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618943		8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618947		6,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618949		7,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618950		5,60	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618954		6,69	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618960		9,84	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618966		5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618967		6,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618968		6,77	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618972		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618975		6,03	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618979		6,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618980		5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618982		5,49	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618987		3,46	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618988		5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618989		6,68	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618992		8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618993		6,42	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618998		6,76	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619000		5,91	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619001		21,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619003		8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1619004		5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619005		5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619010		8,04	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619011		3,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619014		2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619019		3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619020		19,07	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619022		5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619023		8,55	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619025		6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619028		11,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619029		3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619030		8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619032		5,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619035		5,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619036		2,18	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619038		11,07	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619041		5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619047		11,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619048		3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619051		7,71	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619058		15,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619059		7,92	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619062		3,66	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619063		3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619069		6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619077		7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619078		3,71	-0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619081		2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619083		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619084		9,55	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619088		7,10	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619095		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619101		7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619103		11,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619105		8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619106		8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619109		4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619111		7,84	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619115		4,31	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619116		6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619124		8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619135		3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619136		4,61	-0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619142		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619150		6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619155		6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619158		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619159		4,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619164		8,81	-0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619166		8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619169		7,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619173		40,35	-1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619175		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619177		4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619184		21,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619187		5,52	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619188		6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619190		2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619191		7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619192		2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619198		7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619199		3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619200		8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619201		8,83	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619202		4,39	-0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619205		5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619206		8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619208		3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619211		8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619212		8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619215		4,39	-0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619217		8,21	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619218		15,40	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619220		6,47	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619222		5,68	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619223		8,82	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619224		5,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619227		3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619233		2,52	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619238		7,09	-0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619249		2,93	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619258		8,80	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619261		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619265		7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619268		7,16	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619275		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619277		6,10	-1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619281		8,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619283		8,88	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619284		11,34	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619285		6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619287		8,40	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619291		7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619299		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1619301		8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619304		8,21	-0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619310		7,80	-2,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619311		6,37	-2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619317		8,21	-0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619318		5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619319		8,21	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619322		4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619326		8,73	-0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619327		3,23	-0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619333		8,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619336		8,21	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619340		8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619344		8,21	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619346		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619353		5,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619354		6,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619355		3,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619358		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619360		4,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619361		3,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619363		3,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619364		3,01	-3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619371		6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619373		5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619374		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619375		4,75	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619376		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619378		7,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619380		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619383		3,20	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619384		6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619385		6,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619388		8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619392		6,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619397		8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619399		7,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619401		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619402		3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619409		7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619410		6,21	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619416		7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619417		8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619419		8,54	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619422		3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619428		39,98	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619429		7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619432		4,67	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619433		7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619439		5,31	-2,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619442		3,16	-0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619446		7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619447		5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619453		9,31	-2,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619455		5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619459		8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619466		8,53	-0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619471		8,85	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619474		2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619476		2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619478		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619482		6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619483		7,91	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619486		6,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619498		3,98	-0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619501		8,71	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619507		6,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619512		6,18	-0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619522		6,17	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619573		9,04	-0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619621		9,04	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619690		8,94	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619735		2,36	-0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619747		8,75	-0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619771		8,94	-0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619906		5,43	-1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620013		5,01	-1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620030		9,39	-1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625002		4,31	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625008		5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625009		3,32	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625015		8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625017		3,52	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625018		8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625020		17,34	-0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625026		16,03	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625029		8,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625031		8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625032		3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625034		45,54	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625035		10,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625036		11,84	-0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625037		8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625038		11,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625039		8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1625041		4,07	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625042		10,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625043		9,30	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625044		4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625045		5,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625046		6,24	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625047		8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625048		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625049		8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625050		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625051		10,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625052		52,32	2,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625053		36,07	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625054		8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625057		9,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625058		8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625059		9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625060		8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625061		40,74	3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625063		17,45	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625064		7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625065		6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625066		8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625067		8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625068		7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625069		8,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625070		8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625071		8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625072		8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625073		35,19	3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625074		8,87	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625075		16,50	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625077		8,36	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625078		8,49	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625079		16,49	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625081		12,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625083		13,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625085		23,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625086		8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625087		9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625088		3,62	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625090		3,21	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625091		3,35	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625098		3,90	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625101		7,94	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625102		4,31	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625103		8,29	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625104		9,13	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625105		3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625106		9,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625108		3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625114		2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625115		9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625130		6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625132		3,02	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625134		3,41	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625265		12,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625266		52,89	-0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625267		51,16	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625344		8,18	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625394		7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Grid	4,50	1,76	10	10
02	Grid	4,50	2,01	10	10

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
ROADS	ROADS	0,51
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	-0,10
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	-1,71
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	-2,31
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
WATERPOLYL	WATERPOLYLINES	4,67
WATERPOLYL	WATERPOLYLINES	2,32
WATERPOLYL	WATERPOLYLINES	1,85
WATERPOLYL	WATERPOLYLINES	-1,41
WATERPOLYL	WATERPOLYLINES	-2,22

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	Minirotonde

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
2611		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2612		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2620		--	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2623		--	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2627		--	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2628		--	4,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2629		--	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680		--	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681		--	4,30	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2682		--	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2683		--	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2684		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2685		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2686		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2739		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2740		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2741		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2742		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2743		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2744		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752		--	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2753		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2754		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2769		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2816		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2857		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862		--	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2879		--	--	Eigen waarde	0 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3046		--	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047		--	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048		--	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2627	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2628	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2684	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2685	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2753	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2754	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
2769	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2879	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
1	16 / 18,036 / 18,064	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
2	16 / 21,821 / 21,877	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
3	16 / 18,310 / 18,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
4	16 / 18,322 / 18,418	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
5	16 / 18,412 / 18,584	3,03	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
6	16 / 19,722 / 19,991	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
7	16 / 18,975 / 19,080	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
8	16 / 18,322 / 18,418	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
9	16 / 21,885 / 21,912	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
10	16 / 18,353 / 18,380	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
11	16 / 19,657 / 19,722	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
12	16 / 19,519 / 19,656	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
13	16 / 18,795 / 18,841	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
14	16 / 19,579 / 19,655	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
15	16 / 18,842 / 18,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
16	16 / 19,670 / 19,684	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
17	16 / 19,457 / 19,519	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
18	16 / 19,049 / 19,434	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
19	16 / 18,794 / 18,896	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
20	16 / 18,789 / 18,794	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
21	16 / 21,564 / 21,568	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
22	16 / 21,698 / 21,885	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
23	16 / 18,976 / 19,049	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
24	16 / 18,077 / 18,162	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
25	16 / 18,077 / 18,162	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
26	16 / 18,380 / 18,462	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
27	16 / 18,380 / 18,462	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
28	16 / 20,128 / 20,138	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
29	16 / 18,104 / 18,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
30	16 / 22,163 / 22,237	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
31	16 / 19,451 / 19,520	5,53	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
32	16 / 19,080 / 19,250	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
33	16 / 19,080 / 19,250	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
34	16 / 19,684 / 19,926	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
35	16 / 19,684 / 19,926	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
36	16 / 18,412 / 18,584	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
37	16 / 19,810 / 20,022	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
38	16 / 18,794 / 18,896	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
39	16 / 21,906 / 22,163	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
40	16 / 21,906 / 22,163	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
41	16 / 20,237 / 21,563	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
42	16 / 20,711 / 20,741	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
43	16 / 18,741 / 18,793	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
44	16 / 20,238 / 20,906	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
45	16 / 18,269 / 18,320	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
46	16 / 19,520 / 19,579	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
47	16 / 19,434 / 19,454	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
48	16 / 19,172 / 19,216	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
49	16 / 19,685 / 20,013	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
50	16 / 19,720 / 20,237	5,50	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
51	16 / 19,403 / 19,540	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
52	16 / 19,403 / 19,540	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
53	16 / 21,890 / 21,912	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
54	16 / 19,649 / 19,810	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
55	16 / 18,039 / 18,045	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
56	16 / 19,958 / 19,977	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
57	16 / 19,250 / 19,363	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
58	16 / 19,250 / 19,363	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
59	16 / 19,451 / 19,520	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
60	16 / 18,051 / 18,310	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
61	16 / 18,739 / 18,789	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
62	16 / 18,410 / 18,742	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
63	16 / 19,722 / 19,991	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
64	16 / 21,639 / 21,700	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
65	16 / 21,568 / 21,639	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
66	16 / 19,451 / 19,520	5,44	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
67	16 / 20,240 / 20,659	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
68	16 / 19,657 / 19,722	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
69	16 / 19,520 / 19,540	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
70	16 / 18,769 / 18,842	4,61	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
71	16 / 21,963 / 21,980	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
72	16 / 19,363 / 19,528	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
73	16 / 18,293 / 18,320	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
74	16 / 18,310 / 18,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
75	16 / 18,162 / 18,372	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
76	16 / 18,162 / 18,372	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
77	16 / 20,659 / 21,558	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
78	16 / 21,564 / 21,931	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
79	16 / 21,885 / 21,890	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
80	16 / 18,789 / 18,794	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
81	16 / 19,344 / 19,355	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
82	16 / 19,654 / 19,685	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
83	16 / 18,559 / 18,655	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
84	16 / 18,049 / 18,310	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
85	16 / 18,310 / 18,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
86	16 / 18,890 / 19,451	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
87	16 / 19,451 / 19,520	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
88	16 / 19,684 / 19,926	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
89	16 / 20,025 / 20,128	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
90	16 / 18,841 / 18,890	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
91	16 / 19,926 / 19,958	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
92	16 / 21,877 / 21,906	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
93	16 / 19,655 / 19,720	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
94	16 / 20,019 / 20,020	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
95	16 / 18,044 / 18,054	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
2	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
3	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
4	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
5	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
6	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
7	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
8	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
9	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
10	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
11	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
12	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
13	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
14	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
15	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
16	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
17	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
18	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
19	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
20	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
21	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
22	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
23	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
24	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
25	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
26	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
27	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
28	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
29	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
30	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
31	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
32	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
33	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
34	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
35	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
36	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
37	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
38	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
39	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
40	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
41	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
42	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
43	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
44	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
45	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
46	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
47	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
48	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
49	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
50	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
51	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
52	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
53	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
54	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
55	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
56	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
57	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
58	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
59	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
60	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
61	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
62	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
63	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
64	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
65	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
66	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
67	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
68	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
69	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
70	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
71	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
72	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
73	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
74	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
75	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
76	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
77	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
78	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
79	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
80	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
81	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
82	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
83	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
84	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
85	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
86	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
87	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
88	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
89	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
90	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
91	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
92	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
93	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
94	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
95	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	645,85	342,22	139,41
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,46	898,98	399,24
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1791,17	1169,02	359,12
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1954,73	1202,26	562,05
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,10	940,51	463,32
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	963,11	565,61	200,27
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1791,17	1169,02	359,12
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	461,33	329,31	83,46
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,56
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,10	940,51	463,32
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1791,17	1169,02	359,12
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1898,64	1044,70	429,61
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,10	940,51	463,32
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1111,14	786,77	227,79
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2356,18	1430,14	630,40
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2356,18	1430,14	630,40
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3230,08	1886,75	819,62
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1074,25	766,25	199,50
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1111,14	786,77	227,79
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	645,85	342,22	139,41
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	645,85	342,22	139,41
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,56
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,56
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2900,50	1876,00	583,25
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1954,73	1202,26	562,05
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,46	898,98	399,24
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	963,11	565,61	200,27
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	963,11	565,61	200,27
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1898,64	1044,70	429,61
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1898,64	1044,70	429,61
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1954,73	1202,26	562,05
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1111,14	786,77	227,79
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2356,18	1430,14	630,40
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,46	898,98	399,24
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,46	898,98	399,24
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2900,50	1876,00	583,25
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	404,28	290,63	79,67
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1111,14	786,77	227,79
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,10	940,51	463,32
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,38	1217,88	415,99
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1080,94	666,61	267,07
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1080,94	666,61	267,07
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	614,36	437,67	116,47
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1111,14	786,77	227,79
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2735,05	1687,28	704,91
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1898,64	1044,70	429,61
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	963,11	565,61	200,27
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	963,11	565,61	200,27
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2356,18	1430,14	630,40
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,10	940,51	463,32
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,46	898,98	399,24
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,46	898,98	399,24
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3230,08	1886,75	819,62
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1791,17	1169,02	359,12
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	614,36	437,67	116,47
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	963,11	565,61	200,27
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1555,26	1009,62	321,50
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	645,85	342,22	139,41
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	645,85	342,22	139,41
77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3230,08	1886,75	819,62
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	614,36	437,67	116,47
80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2356,18	1430,14	630,40
81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1080,94	666,61	267,07
82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,38	1217,88	415,99
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,56
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1898,64	1044,70	429,61
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,38	1217,88	415,99
90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1898,64	1044,70	429,61
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,46	898,98	399,24
93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,10	940,51	463,32
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1555,26	1009,62	321,50

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1	--	16,09	5,14	3,28	--	15,63	7,11	4,59	--	84,33	95,85	100,60	108,08	111,45	105,60	99,67
2	--	42,80	11,77	10,96	--	16,72	7,53	5,99	--	87,88	96,44	101,96	108,70	115,78	112,13	105,30
3	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
4	--	88,86	31,22	17,46	--	36,56	14,76	11,80	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36
5	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66
6	--	70,29	18,62	19,23	--	28,36	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65
7	--	31,62	17,11	7,58	--	19,34	9,70	5,80	--	84,34	93,97	99,23	106,44	113,73	109,93	103,05
8	--	88,86	31,22	17,46	--	36,56	14,76	11,80	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36
9	--	36,62	8,62	5,67	--	7,36	2,02	2,10	--	81,68	91,89	97,12	103,82	110,75	106,99	100,14
10	--	13,45	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,87	89,99	96,51	101,78	107,92	104,49	97,74
11	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
12	--	70,29	18,62	19,23	--	28,36	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65
13	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
14	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
15	--	88,86	31,22	17,46	--	36,56	14,76	11,80	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36
16	--	87,98	20,43	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36	104,10	108,90	114,84	111,45	104,72
17	--	70,29	18,62	19,23	--	28,36	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65
18	--	75,94	18,61	14,03	--	23,08	6,87	8,55	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39
19	--	81,19	24,80	19,09	--	46,47	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47
20	--	81,19	24,80	19,09	--	46,47	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47
21	--	150,17	37,50	41,50	--	71,67	27,00	22,75	--	91,14	103,95	108,62	115,98	119,84	113,88	107,92
22	--	44,67	10,75	6,75	--	9,58	2,75	2,75	--	84,38	94,38	99,57	106,60	114,13	110,36	103,48
23	--	75,94	18,61	14,03	--	23,08	6,87	8,55	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39
24	--	16,09	5,14	3,28	--	15,63	7,11	4,59	--	82,68	92,12	97,41	104,73	111,99	108,19	101,30
25	--	16,09	5,14	3,28	--	15,63	7,11	4,59	--	84,78	93,12	98,75	105,53	112,22	108,55	101,72
26	--	13,45	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,87	89,99	96,51	101,78	107,92	104,49	97,74
27	--	13,45	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,67	91,18	96,83	103,41	110,16	106,51	99,68
28	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,38	--	90,41	103,40	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42
29	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66
30	--	42,80	11,77	10,96	--	16,72	7,53	5,99	--	88,08	95,13	101,42	107,06	113,50	110,05	103,28
31	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
32	--	31,62	17,11	7,58	--	19,34	9,70	5,80	--	84,34	93,97	99,23	106,44	113,73	109,93	103,05
33	--	31,62	17,11	7,58	--	19,34	9,70	5,80	--	86,47	94,97	100,62	107,21	113,95	110,30	103,47
34	--	87,98	20,43	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36	104,10	108,90	114,84	111,45	104,72
35	--	87,98	20,43	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,87	98,48	104,24	110,54	117,04	113,41	106,59
36	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66
37	--	75,94	18,61	14,03	--	23,08	6,87	8,55	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39
38	--	81,19	24,80	19,09	--	46,47	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47
39	--	42,80	11,77	10,96	--	16,72	7,53	5,99	--	88,08	95,13	101,42	107,06	113,50	110,05	103,28
40	--	42,80	11,77	10,96	--	16,72	7,53	5,99	--	88,08	95,13	101,42	107,06	113,50	110,05	103,28
41	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
42	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
43	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
44	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,38	--	90,41	103,40	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42
45	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	82,68	94,27	99,11	106,24	109,47	103,67	97,77
46	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
47	--	75,94	18,61	14,03	--	23,08	6,87	8,55	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39
48	--	70,29	18,62	19,23	--	28,36	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65
49	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,33	--	87,48	97,25	102,49	109,61	116,96	113,17	106,30
50	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
51	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87
52	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,90	93,85	100,17	105,94	112,13	108,67	101,91
53	--	9,21	2,58	1,38	--	2,10	0,68	0,63	--	83,15	91,61	96,87	104,10	111,63	107,96	101,11
54	--	75,94	18,61	14,03	--	23,08	6,87	8,55	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39
55	--	82,46	26,67	18,52	--	53,38	31,26	15,38	--	89,99	102,86	107,49	115,05	119,08	113,07	107,09
56	--	87,98	20,43	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,38	101,00	105,84	112,95	116,18	110,39	104,49
57	--	31,62	17,11	7,58	--	19,34	9,70	5,80	--	86,47	94,97	100,62	107,21	113,95	110,30	103,47
58	--	31,62	17,11	7,58	--	19,34	9,70	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53
59	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
60	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
61	--	81,19	24,80	19,09	--	46,47	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47
62	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
63	--	70,29	18,62	19,23	--	28,36	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65
64	--	42,80	11,77	10,96	--	16,72	7,53	5,99	--	88,92	99,62	104,47	111,79	114,84	109,09	103,20
65	--	42,80	11,77	10,96	--	16,72	7,53	5,99	--	87,37	99,35	103,96	111,55	115,12	109,24	103,30
66	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
67	--	150,17	37,50	41,50	--	71,67	27,00	22,75	--	91,14	103,95	108,62	115,98	119,84	113,88	107,92
68	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
69	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
70	--	88,86	31,22	17,46	--	36,56	14,76	11,80	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36
71	--	9,21	2,58	1,38	--	2,10	0,68	0,63	--	83,15	91,61	96,87	104,10	111,63	107,96	101,11
72	--	31,62	17,11	7,58	--	19,34	9,70	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53
73	--	79,12	28,67	15,92	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75
74	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
75	--	16,09	5,14	3,28	--	15,63	7,11	4,59	--	84,78	93,12	98,75	105,53	112,22	108,55	101,72
76	--	16,09	5,14	3,28	--	15,63	7,11	4,59	--	84,93	91,94	98,39	103,91	109,98	106,54	99,79
77	--	150,17	37,50	41,50	--	71,67	27,00	22,75	--	91,14	103,95	108,62	115,98	119,84	113,88	107,92
78	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
79	--	9,21	2,58	1,38	--	2,10	0,68	0,63	--	83,15	91,61	96,87	104,10	111,63	107,96	101,11
80	--	81,19	24,80	19,09	--	46,47	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47
81	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87
82	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,33	--	89,86	97,03	103,57	108,73	114,93	111,51	104,76
83	--	13,45	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,19	93,89	98,63	106,00	109,39	103,55	97,63
84	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
85	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
86	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
87	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
88	--	87,98	20,43	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36	104,10	108,90	114,84	111,45	104,72
89	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,33	--	89,12	100,95	105,67	113,00	116,42	110,58	104,66
90	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
91	--	87,98	20,43	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	87,70	97,42	102,70	109,76	116,80	113,01	106,14
92	--	42,80	11,77	10,96	--	16,72	7,53	5,99	--	88,08	95,13	101,42	107,06	113,50	110,05	103,28
93	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
94	--	70,29	18,62	19,23	--	28,36	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65
95	--	79,12	28,67	15,92	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
1	91,44	81,21	92,78	97,43	105,15	108,65	102,76	96,81	88,57	78,09	89,36	94,18	101,59	104,83
2	94,56	85,07	93,43	98,75	105,99	113,35	109,67	102,82	91,91	82,27	90,76	96,32	103,07	110,02
3	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
4	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35
5	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21
6	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40
7	91,92	81,83	91,49	96,74	103,96	111,37	107,58	100,70	89,54	78,02	87,55	92,85	100,04	107,03
8	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35
9	89,14	78,78	88,65	93,82	101,05	108,88	105,09	98,21	86,96	74,49	84,41	89,68	96,55	103,36
10	88,24	79,70	86,61	92,76	98,78	105,17	101,70	94,93	85,03	77,15	84,27	90,85	96,04	102,06
11	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
12	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40
13	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
14	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
15	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35
16	95,50	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86	108,39	101,62	91,75	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61
17	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40
18	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42
19	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72
20	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72
21	99,39	87,85	100,92	105,50	113,23	117,42	111,39	105,39	96,85	85,54	98,17	102,88	110,17	113,92
22	92,32	82,02	91,77	96,92	104,34	112,44	108,65	101,76	90,45	77,19	86,98	92,20	99,36	106,83
23	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42
24	90,17	79,57	88,93	94,21	101,66	109,14	105,33	98,44	87,25	76,41	85,68	91,02	98,39	105,42
25	91,11	81,64	89,87	95,39	102,46	109,35	105,67	98,82	88,09	78,50	86,74	92,43	99,22	105,67
26	88,24	79,70	86,61	92,76	98,78	105,17	101,70	94,93	85,03	77,15	84,27	90,85	96,04	102,06
27	89,09	79,57	87,92	93,40	100,41	107,46	103,79	96,94	86,17	76,95	85,42	91,11	97,67	104,29
28	98,88	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36	111,30	105,29	96,75	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47
29	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21
30	93,48	85,18	91,98	97,80	104,36	111,03	107,53	100,74	90,53	82,46	89,50	95,84	101,43	107,75
31	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
32	91,92	81,83	91,49	96,74	103,96	111,37	107,58	100,70	89,54	78,02	87,55	92,85	100,04	107,03
33	92,88	83,96	92,46	98,06	104,73	111,58	107,93	101,10	90,45	80,15	88,61	94,36	100,84	107,29
34	95,50	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86	108,39	101,62	91,75	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61
35	96,15	86,28	94,65	100,14	107,11	114,14	110,48	103,63	92,87	83,97	92,61	98,48	104,58	110,78
36	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21
37	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42
38	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72
39	93,48	85,18	91,98	97,80	104,36	111,03	107,53	100,74	90,53	82,46	89,50	95,84	101,43	107,75
40	93,48	85,18	91,98	97,80	104,36	111,03	107,53	100,74	90,53	82,46	89,50	95,84	101,43	107,75
41	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
42	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
43	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
44	98,88	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36	111,30	105,29	96,75	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47
45	89,55	80,19	92,05	96,65	104,34	107,92	102,03	96,08	87,82	76,61	87,67	92,69	99,62	102,52
46	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
47	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42
48	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40
49	95,16	84,16	93,82	98,98	106,44	114,47	110,68	103,78	92,48	81,47	90,94	96,26	103,44	110,28
50	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
51	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27	108,59	101,74	91,03	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30
52	92,21	84,73	91,60	97,82	103,83	110,01	106,53	99,77	90,00	80,77	87,64	93,86	99,88	106,04
53	90,16	81,28	89,60	94,67	102,32	110,06	106,38	99,52	88,44	75,97	84,35	89,60	96,93	104,42
54	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42
55	98,56	87,57	100,43	105,04	112,80	116,94	110,91	104,91	96,38	84,17	96,93	101,58	109,18	113,19
56	96,27	85,81	97,60	102,21	109,92	113,48	107,59	101,64	93,39	83,49	94,95	99,90	106,76	109,80
57	92,88	83,96	92,46	98,06	104,73	111,58	107,93	101,10	90,45	80,15	88,61	94,36	100,84	107,29
58	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32	105,89	99,13	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08
59	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
60	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
61	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72
62	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
63	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40
64	95,28	86,12	96,86	101,41	109,32	112,49	106,68	100,76	92,77	83,30	93,89	98,81	106,05	109,04
65	95,04	84,59	96,62	101,09	109,05	112,78	106,85	100,88	92,61	81,78	93,61	98,27	105,81	109,32
66	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
67	99,39	87,85	100,92	105,50	113,23	117,42	111,39	105,39	96,85	85,54	98,17	102,88	110,17	113,92
68	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
69	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
70	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35
71	90,16	81,28	89,60	94,67	102,32	110,06	106,38	99,52	88,44	75,97	84,35	89,60	96,93	104,42
72	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32	105,89	99,13	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08
73	96,21	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72	108,69	102,70	94,17	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85
74	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
75	91,11	81,64	89,87	95,39	102,46	109,35	105,67	98,82	88,09	78,50	86,74	92,43	99,22	105,67
76	90,23	81,74	88,62	94,81	100,84	107,08	103,60	96,84	87,02	78,63	85,63	92,17	97,61	103,46
77	99,39	87,85	100,92	105,50	113,23	117,42	111,39	105,39	96,85	85,54	98,17	102,88	110,17	113,92
78	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
79	90,16	81,28	89,60	94,67	102,32	110,06	106,38	99,52	88,44	75,97	84,35	89,60	96,93	104,42
80	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72
81	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27	108,59	101,74	91,03	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30
82	95,26	86,33	93,11	98,82	105,54	112,29	108,79	102,00	91,69	83,81	90,98	97,74	102,64	108,37
83	89,39	79,10	90,89	95,49	103,23	106,80	100,90	94,95	86,70	76,48	88,06	92,84	100,16	103,48
84	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
85	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
86	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
87	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
88	95,50	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86	108,39	101,62	91,75	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61
89	96,42	85,72	97,85	102,28	110,30	114,09	108,14	102,17	93,89	83,16	94,49	99,39	106,51	109,62
90	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
91	95,08	84,19	93,74	98,98	106,34	113,95	110,15	103,26	92,05	81,78	91,49	96,80	103,78	110,50
92	93,48	85,18	91,98	97,80	104,36	111,03	107,53	100,74	90,53	82,46	89,50	95,84	101,43	107,75
93	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
94	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40
95	96,21	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72	108,69	102,70	94,17	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
1	99,00	93,08	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--
2	106,36	99,53	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
3	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
4	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
5	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
6	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
7	103,23	96,35	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--
8	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
9	99,58	92,72	81,73	--	--	--	--	--	--	--	--
10	98,64	91,90	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
11	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
12	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
13	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
14	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
15	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
16	105,27	98,55	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
17	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
18	102,52	96,58	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
19	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
20	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
21	107,98	102,02	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
22	103,04	96,16	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
23	102,52	96,58	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
24	101,60	94,72	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
25	102,00	95,17	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--
26	98,64	91,90	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
27	100,63	93,81	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	106,54	100,59	92,06	--	--	--	--	--	--	--	--
29	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
30	104,30	97,54	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--
31	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
32	103,23	96,35	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--
33	103,64	96,81	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--
34	105,27	98,55	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
35	107,16	100,35	90,07	--	--	--	--	--	--	--	--
36	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
37	102,52	96,58	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
38	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
39	104,30	97,54	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--
40	104,30	97,54	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--
41	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
42	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
43	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
44	106,54	100,59	92,06	--	--	--	--	--	--	--	--
45	96,79	90,91	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--
46	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
47	102,52	96,58	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
48	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
49	106,47	99,60	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
50	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
51	104,62	97,77	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--
52	102,57	95,80	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
53	100,74	93,89	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
54	102,52	96,58	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
55	107,18	101,20	92,67	--	--	--	--	--	--	--	--
56	104,06	98,18	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
57	103,64	96,81	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--
58	101,68	94,94	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
59	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
60	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
61	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
62	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
63	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
64	103,31	97,42	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--
65	103,45	97,51	89,27	--	--	--	--	--	--	--	--
66	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
67	107,98	102,02	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
68	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
69	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
70	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
71	100,74	93,89	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
72	101,68	94,94	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
73	103,91	97,96	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
74	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
75	102,00	95,17	84,63	--	--	--	--	--	--	--	--
76	100,02	93,28	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
77	107,98	102,02	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
78	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
79	100,74	93,89	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
80	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
81	104,62	97,77	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--
82	104,97	98,25	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--
83	97,65	91,73	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--
84	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
85	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
86	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
87	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
88	105,27	98,55	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
89	103,84	97,95	89,74	--	--	--	--	--	--	--	--
90	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
91	106,71	99,84	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--
92	104,30	97,54	87,82	--	--	--	--	--	--	--	--
93	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
94	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
95	103,91	97,96	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
96	16 / 21,565 / 21,598	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
97	16 / 18,064 / 18,077	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
98	16 / 22,165 / 22,251	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
99	16 / 18,901 / 18,975	4,81	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
100	16 / 18,310 / 18,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
101	16 / 18,320 / 18,322	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
102	16 / 18,769 / 18,842	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
103	16 / 18,010 / 18,039	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
104	16 / 21,563 / 21,750	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
105	16 / 22,123 / 22,143	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
106	16 / 19,457 / 19,519	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
107	16 / 21,640 / 21,698	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
108	16 / 19,172 / 19,236	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
109	16 / 19,528 / 19,529	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
110	16 / 21,568 / 21,657	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
111	16 / 18,045 / 18,104	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
112	16 / 20,138 / 20,238	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
113	16 / 21,640 / 21,698	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
114	16 / 21,640 / 21,698	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
115	16 / 19,457 / 19,519	5,79	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
116	16 / 19,684 / 19,926	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
117	16 / 19,684 / 19,926	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
118	16 / 18,741 / 18,793	4,10	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
119	16 / 19,484 / 19,518	5,83	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
120	16 / 19,391 / 19,403	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
121	16 / 18,584 / 18,655	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
122	16 / 18,975 / 19,080	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
123	16 / 18,112 / 18,121	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
124	16 / 18,794 / 18,896	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
125	16 / 18,891 / 19,451	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
126	16 / 21,639 / 21,700	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
127	16 / 19,685 / 20,013	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
128	16 / 19,685 / 20,013	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
129	16 / 19,685 / 20,013	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
130	16 / 18,045 / 18,103	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
131	16 / 20,906 / 21,565	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
132	16 / 18,054 / 18,293	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
133	16 / 19,363 / 19,528	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
134	16 / 19,250 / 19,363	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
135	16 / 18,842 / 18,901	4,81	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
136	16 / 22,123 / 22,143	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
137	16 / 18,410 / 18,742	-1,70	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
138	16 / 21,928 / 21,963	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
139	16 / 19,518 / 19,649	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
140	16 / 17,958 / 18,036	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
141	16 / 18,462 / 18,559	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
142	16 / 21,598 / 21,640	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
143	16 / 18,300 / 18,412	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
144	16 / 19,684 / 19,926	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
145	16 / 19,958 / 19,977	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
146	16 / 21,700 / 21,811	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
147	16 / 21,700 / 21,811	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
148	16 / 20,238 / 20,711	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
149	16 / 18,896 / 19,172	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
150	16 / 18,312 / 18,353	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
151	16 / 18,793 / 18,841	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
152	16 / 18,318 / 18,320	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
153	16 / 19,722 / 20,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
154	16 / 18,103 / 18,318	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
155	16 / 19,216 / 19,457	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
156	16 / 18,841 / 18,891	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
157	16 / 19,451 / 19,520	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
158	16 / 19,484 / 19,518	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
159	16 / 21,598 / 21,667	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
160	16 / 18,103 / 18,318	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
161	16 / 18,103 / 18,318	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
162	16 / 18,103 / 18,318	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
163	16 / 19,355 / 19,391	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
164	16 / 19,579 / 19,655	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
165	16 / 18,372 / 18,376	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
166	16 / 18,462 / 18,559	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
167	16 / 18,462 / 18,559	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
168	16 / 19,451 / 19,520	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
169	16 / 19,454 / 19,484	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
170	16 / 19,722 / 20,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
171	16 / 20,013 / 20,025	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
172	16 / 18,741 / 18,793	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
173	16 / 18,742 / 18,795	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
174	16 / 19,363 / 19,528	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
175	16 / 18,121 / 18,269	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
176	16 / 18,121 / 18,269	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
177	16 / 18,121 / 18,269	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
178	16 / 18,300 / 18,412	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
179	16 / 18,077 / 18,162	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
180	16 / 19,454 / 19,484	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
181	16 / 21,811 / 21,821	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
182	16 / 21,558 / 21,564	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
183	16 / 21,912 / 21,928	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
184	16 / 20,741 / 21,564	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
185	16 / 18,418 / 18,753	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
186	16 / 20,022 / 20,128	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
187	16 / 18,025 / 18,049	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
188	16 / 19,810 / 20,022	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
189	16 / 17,958 / 18,031	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
190	16 / 18,901 / 18,975	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
96	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
97	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
98	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
99	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
101	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
102	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
103	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
104	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
105	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
106	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
107	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
108	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
109	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
110	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
111	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
112	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
113	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
114	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
115	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
116	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
117	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
118	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
119	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
120	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
121	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
122	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
123	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
124	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
125	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
126	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
127	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
128	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
129	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
130	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
131	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
132	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
133	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
134	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
135	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
136	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
137	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
138	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
139	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
140	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
141	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
142	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
143	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
144	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
145	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
146	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
147	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
148	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
149	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
150	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
151	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
152	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
153	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
154	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
155	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
156	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
157	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
158	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
159	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
160	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
161	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
162	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
163	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
164	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
165	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
166	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
167	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
168	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
169	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
170	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
171	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
172	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
173	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
174	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
175	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
176	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
177	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
178	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
179	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
180	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
181	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
182	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
183	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
184	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
185	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
186	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
187	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
188	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
189	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
190	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2900,50	1876,00	583,25
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	645,85	342,22	139,41
98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	614,36	437,67	116,47
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1791,17	1169,02	359,12
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1791,17	1169,02	359,12
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1791,17	1169,02	359,12
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2735,05	1687,28	704,91
104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	614,36	437,67	116,47
106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,10	940,51	463,32
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1074,25	766,25	199,50
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1080,94	666,61	267,07
109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	963,11	565,61	200,27
110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2434,31	1409,85	605,48
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1954,73	1202,26	562,05
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2900,50	1876,00	583,25
113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1074,25	766,25	199,50
114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1074,25	766,25	199,50
115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,10	940,51	463,32
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1898,64	1044,70	429,61
117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1898,64	1044,70	429,61
118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1111,14	786,77	227,79
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1080,94	666,61	267,07
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1954,73	1202,26	562,05
122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	963,11	565,61	200,27
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	404,28	290,63	79,67
124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2356,18	1430,14	630,40
125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,46	898,98	399,24
127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,38	1217,88	415,99
128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,38	1217,88	415,99
129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,38	1217,88	415,99
130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	717,92	400,96	149,05
131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2900,50	1876,00	583,25
132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1555,26	1009,62	321,50
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	963,11	565,61	200,27
134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	963,11	565,61	200,27
135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1791,17	1169,02	359,12
136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	614,36	437,67	116,47
137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	614,36	437,67	116,47
139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1111,14	786,77	227,79
140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	645,85	342,22	139,41
141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,56
142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1074,25	766,25	199,50
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1954,73	1202,26	562,05
144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1898,64	1044,70	429,61
145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1898,64	1044,70	429,61
146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,46	898,98	399,24
147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,46	898,98	399,24
148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2356,18	1430,14	630,40
150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,56
151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	717,92	400,96	149,05
153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	717,92	400,96	149,05
155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,10	940,51	463,32
156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1111,14	786,77	227,79
159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1826,25	1109,75	383,75
160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	717,92	400,96	149,05
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	717,92	400,96	149,05
162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	717,92	400,96	149,05
163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1080,94	666,61	267,07
164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	645,85	342,22	139,41
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,56
167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	402,55	224,50	102,56
168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1111,14	786,77	227,79
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,38	1217,88	415,99
172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
174	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	963,11	565,61	200,27
175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	404,28	290,63	79,67
176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	404,28	290,63	79,67
177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	404,28	290,63	79,67
178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1954,73	1202,26	562,05
179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	645,85	342,22	139,41
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1111,14	786,77	227,79
181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1524,46	898,98	399,24
182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3230,08	1886,75	819,62
183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	614,36	437,67	116,47
184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
185	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1791,17	1169,02	359,12
186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1111,14	786,77	227,79
187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1111,14	786,77	227,79
189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1555,26	1009,62	321,50
190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1791,17	1169,02	359,12

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
96	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,38	--	90,41	103,40	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42
97	--	16,09	5,14	3,28	--	15,63	7,11	4,59	--	84,33	95,85	100,60	108,08	111,45	105,60	99,67
98	--	9,21	2,58	1,38	--	2,10	0,68	0,63	--	83,27	90,09	95,81	102,46	109,29	105,80	99,00
99	--	88,86	31,22	17,46	--	36,56	14,76	11,80	--	91,19	100,18	106,20	111,83	114,02	108,59	102,83
100	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
101	--	88,86	31,22	17,46	--	36,56	14,76	11,80	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36
102	--	88,86	31,22	17,46	--	36,56	14,76	11,80	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36
103	--	82,46	26,67	18,52	--	53,38	31,26	15,38	--	89,99	102,86	107,49	115,05	119,08	113,07	107,09
104	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
105	--	9,21	2,58	1,38	--	2,10	0,68	0,63	--	83,27	90,09	95,81	102,46	109,29	105,80	99,00
106	--	70,29	18,62	19,23	--	28,36	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65
107	--	44,67	10,75	6,75	--	9,58	2,75	2,75	--	86,00	98,10	102,76	110,11	113,63	107,78	101,85
108	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,33	97,92	102,60	110,21	113,66	107,79	101,85
109	--	31,62	17,11	7,58	--	19,34	9,70	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53
110	--	151,49	36,13	43,93	--	76,95	27,27	23,85	--	90,62	103,17	107,90	115,07	118,68	112,78	106,84
111	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66
112	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,38	--	90,41	103,40	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42
113	--	44,67	10,75	6,75	--	9,58	2,75	2,75	--	86,00	98,10	102,76	110,11	113,63	107,78	101,85
114	--	44,67	10,75	6,75	--	9,58	2,75	2,75	--	86,00	98,10	102,76	110,11	113,63	107,78	101,85
115	--	70,29	18,62	19,23	--	28,36	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65
116	--	87,98	20,43	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,87	98,48	104,24	110,54	117,04	113,41	106,59
117	--	87,98	20,43	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	87,70	97,42	102,70	109,76	116,80	113,01	106,14
118	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
119	--	75,94	18,61	14,03	--	23,08	6,87	8,55	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39
120	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87
121	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66
122	--	31,62	17,11	7,58	--	19,34	9,70	5,80	--	84,34	93,97	99,23	106,44	113,73	109,93	103,05
123	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	83,41	90,64	97,37	102,20	108,12	104,74	98,00
124	--	81,19	24,80	19,09	--	46,47	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47
125	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
126	--	42,80	11,77	10,96	--	16,72	7,53	5,99	--	87,37	99,35	103,96	111,55	115,12	109,24	103,30
127	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,33	--	89,86	97,03	103,57	108,73	114,93	111,51	104,76
128	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,33	--	87,48	97,25	102,49	109,61	116,96	113,17	106,30
129	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,33	--	89,63	98,24	103,88	110,37	117,18	113,53	106,71
130	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,44	2,94	--	84,36	96,01	100,66	108,35	111,86	105,98	100,03
131	--	134,33	30,50	27,38	--	50,75	13,25	21,38	--	90,41	103,40	108,04	115,41	119,36	113,39	107,42
132	--	79,12	28,67	15,92	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75
133	--	31,62	17,11	7,58	--	19,34	9,70	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53
134	--	31,62	17,11	7,58	--	19,34	9,70	5,80	--	86,47	94,97	100,62	107,21	113,95	110,30	103,47
135	--	88,86	31,22	17,46	--	36,56	14,76	11,80	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36
136	--	9,21	2,58	1,38	--	2,10	0,68	0,63	--	83,27	90,09	95,81	102,46	109,29	105,80	99,00
137	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
138	--	9,21	2,58	1,38	--	2,10	0,68	0,63	--	83,15	91,61	96,87	104,10	111,63	107,96	101,11
139	--	75,94	18,61	14,03	--	23,08	6,87	8,55	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39
140	--	16,09	5,14	3,28	--	15,63	7,11	4,59	--	84,33	95,85	100,60	108,08	111,45	105,60	99,67
141	--	13,45	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,19	93,89	98,63	106,00	109,39	103,55	97,63
142	--	44,67	10,75	6,75	--	9,58	2,75	2,75	--	86,00	98,10	102,76	110,11	113,63	107,78	101,85
143	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66
144	--	87,98	20,43	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	90,12	97,36	104,10	108,90	114,84	111,45	104,72
145	--	87,98	20,43	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,38	101,00	105,84	112,95	116,18	110,39	104,49
146	--	42,80	11,77	10,96	--	16,72	7,53	5,99	--	87,88	96,44	101,96	108,70	115,78	112,13	105,30
147	--	42,80	11,77	10,96	--	16,72	7,53	5,99	--	87,88	96,44	101,96	108,70	115,78	112,13	105,30
148	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
149	--	81,19	24,80	19,09	--	46,47	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47
150	--	13,45	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,87	89,99	96,51	101,78	107,92	104,49	97,74
151	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
152	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,44	2,94	--	84,93	91,84	98,05	104,01	110,28	106,81	100,05
153	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
154	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,44	2,94	--	84,36	96,01	100,66	108,35	111,86	105,98	100,03
155	--	70,29	18,62	19,23	--	28,36	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65
156	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
157	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
158	--	75,94	18,61	14,03	--	23,08	6,87	8,55	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39
159	--	89,58	19,75	20,62	--	41,08	10,50	18,50	--	88,73	101,53	106,20	113,53	117,37	111,42	105,46
160	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,44	2,94	--	82,73	92,17	97,43	104,84	112,35	108,55	101,66
161	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,44	2,94	--	84,93	91,84	98,05	104,01	110,28	106,81	100,05
162	--	12,53	4,56	2,09	--	13,56	8,44	2,94	--	84,81	93,10	98,62	105,63	112,55	108,88	102,04
163	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87
164	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
165	--	16,09	5,14	3,28	--	15,63	7,11	4,59	--	84,93	91,94	98,39	103,91	109,98	106,54	99,79
166	--	13,45	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	82,67	91,18	96,83	103,41	110,16	106,51	99,68
167	--	13,45	4,09	3,50	--	7,89	3,39	2,45	--	80,54	90,19	95,44	102,64	109,94	106,14	99,27
168	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
169	--	75,94	18,61	14,03	--	23,08	6,87	8,55	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39
170	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
171	--	76,54	15,19	16,78	--	33,34	7,31	14,33	--	89,12	100,95	105,67	113,00	116,42	110,58	104,66
172	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
173	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
174	--	31,62	17,11	7,58	--	19,34	9,70	5,80	--	86,67	93,78	100,29	105,58	111,71	108,28	101,53
175	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	83,41	90,64	97,37	102,20	108,12	104,74	98,00
176	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	81,00	90,69	95,97	103,06	110,08	106,29	99,42
177	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	83,16	91,75	97,51	103,84	110,33	106,69	99,87
178	--	67,76	20,66	16,62	--	38,59	21,33	12,58	--	88,63	101,49	106,14	113,64	117,63	111,64	105,66
179	--	16,09	5,14	3,28	--	15,63	7,11	4,59	--	84,33	95,85	100,60	108,08	111,45	105,60	99,67
180	--	75,94	18,61	14,03	--	23,08	6,87	8,55	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39
181	--	42,80	11,77	10,96	--	16,72	7,53	5,99	--	87,88	96,44	101,96	108,70	115,78	112,13	105,30
182	--	150,17	37,50	41,50	--	71,67	27,00	22,75	--	91,14	103,95	108,62	115,98	119,84	113,88	107,92
183	--	9,21	2,58	1,38	--	2,10	0,68	0,63	--	83,15	91,61	96,87	104,10	111,63	107,96	101,11
184	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
185	--	88,86	31,22	17,46	--	36,56	14,76	11,80	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36
186	--	75,94	18,61	14,03	--	23,08	6,87	8,55	--	86,78	99,69	104,37	111,51	115,25	109,33	103,39
187	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
188	--	75,94	18,61	14,03	--	23,08	6,87	8,55	--	89,49	98,50	104,79	109,87	112,00	106,65	100,91
189	--	79,12	28,67	15,92	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75
190	--	88,86	31,22	17,46	--	36,56	14,76	11,80	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
96	98,88	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36	111,30	105,29	96,75	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47
97	91,44	81,21	92,78	97,43	105,15	108,65	102,76	96,81	88,57	78,09	89,36	94,18	101,59	104,83
98	88,67	81,34	87,95	93,13	100,69	107,70	104,17	97,36	86,71	76,07	82,84	88,50	95,30	102,08
99	95,79	88,51	97,56	102,96	109,69	112,06	106,50	100,67	93,34	84,64	93,51	99,69	105,07	107,11
100	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
101	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35
102	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35
103	98,56	87,57	100,43	105,04	112,80	116,94	110,91	104,91	96,38	84,17	96,93	101,58	109,18	113,19
104	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
105	88,67	81,34	87,95	93,13	100,69	107,70	104,17	97,36	86,71	76,07	82,84	88,50	95,30	102,08
106	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40
107	93,60	83,57	95,82	100,22	108,25	112,07	106,12	100,15	91,87	78,82	90,72	95,39	102,83	106,32
108	93,61	84,21	95,71	100,39	108,09	111,55	105,67	99,72	91,48	80,26	91,74	96,42	104,13	107,58
109	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32	105,89	99,13	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08
110	98,30	87,02	99,88	104,51	112,13	116,19	110,18	104,19	95,66	85,06	97,42	102,20	109,25	112,69
111	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21
112	98,88	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36	111,30	105,29	96,75	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47
113	93,60	83,57	95,82	100,22	108,25	112,07	106,12	100,15	91,87	78,82	90,72	95,39	102,83	106,32
114	93,60	83,57	95,82	100,22	108,25	112,07	106,12	100,15	91,87	78,82	90,72	95,39	102,83	106,32
115	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40
116	96,15	86,28	94,65	100,14	107,11	114,14	110,48	103,63	92,87	83,97	92,61	98,48	104,58	110,78
117	95,08	84,19	93,74	98,98	106,34	113,95	110,15	103,26	92,05	81,78	91,49	96,80	103,78	110,50
118	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
119	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42
120	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27	108,59	101,74	91,03	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30
121	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21
122	91,92	81,83	91,49	96,74	103,96	111,37	107,58	100,70	89,54	78,02	87,55	92,85	100,04	107,03
123	88,78	80,83	87,78	93,97	99,88	106,29	102,83	96,06	86,18	77,23	84,43	91,33	96,01	101,44
124	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72
125	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
126	95,04	84,59	96,62	101,09	109,05	112,78	106,85	100,88	92,61	81,78	93,61	98,27	105,81	109,32
127	95,26	86,33	93,11	98,82	105,54	112,29	108,79	102,00	91,69	83,81	90,98	97,74	102,64	108,37
128	95,16	84,16	93,82	98,98	106,44	114,47	110,68	103,78	92,48	81,47	90,94	96,26	103,44	110,28
129	96,12	86,22	94,60	99,87	107,17	114,62	110,95	104,10	93,15	83,60	92,04	97,83	104,26	110,55
130	91,78	81,84	93,39	98,02	105,81	109,33	103,43	97,48	89,23	77,52	89,12	93,76	101,51	105,03
131	98,88	87,22	100,65	105,17	113,00	117,36	111,30	105,29	96,75	84,44	96,78	101,53	108,83	112,47
132	96,21	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72	108,69	102,70	94,17	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85
133	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32	105,89	99,13	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08
134	92,88	83,96	92,46	98,06	104,73	111,58	107,93	101,10	90,45	80,15	88,61	94,36	100,84	107,29
135	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35
136	88,67	81,34	87,95	93,13	100,69	107,70	104,17	97,36	86,71	76,07	82,84	88,50	95,30	102,08
137	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
138	90,16	81,28	89,60	94,67	102,32	110,06	106,38	99,52	88,44	75,97	84,35	89,60	96,93	104,42
139	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42
140	91,44	81,21	92,78	97,43	105,15	108,65	102,76	96,81	88,57	78,09	89,36	94,18	101,59	104,83
141	89,39	79,10	90,89	95,49	103,23	106,80	100,90	94,95	86,70	76,48	88,06	92,84	100,16	103,48
142	93,60	83,57	95,82	100,22	108,25	112,07	106,12	100,15	91,87	78,82	90,72	95,39	102,83	106,32
143	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21
144	95,50	86,42	93,35	99,53	105,49	111,86	108,39	101,62	91,75	84,26	91,58	98,50	102,94	108,61
145	96,27	85,81	97,60	102,21	109,92	113,48	107,59	101,64	93,39	83,49	94,95	99,90	106,76	109,80
146	94,56	85,07	93,43	98,75	105,99	113,35	109,67	102,82	91,91	82,27	90,76	96,32	103,07	110,02
147	94,56	85,07	93,43	98,75	105,99	113,35	109,67	102,82	91,91	82,27	90,76	96,32	103,07	110,02
148	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
149	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72
150	88,24	79,70	86,61	92,76	98,78	105,17	101,70	94,93	85,03	77,15	84,27	90,85	96,04	102,06
151	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
152	90,23	82,34	89,16	95,27	101,49	107,74	104,26	97,49	87,60	78,05	84,91	91,05	97,17	103,44
153	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
154	91,78	81,84	93,39	98,02	105,81	109,33	103,43	97,48	89,23	77,52	89,12	93,76	101,51	105,03
155	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40
156	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
157	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
158	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42
159	96,93	85,16	98,46	103,00	110,79	115,09	109,04	103,03	94,50	83,21	95,26	100,08	107,28	110,71
160	90,46	80,21	89,50	94,78	102,29	109,81	106,00	99,10	87,90	75,89	85,25	90,52	97,99	105,51
161	90,23	82,34	89,16	95,27	101,49	107,74	104,26	97,49	87,60	78,05	84,91	91,05	97,17	103,44
162	91,30	82,26	90,43	95,92	103,10	110,01	106,33	99,48	88,71	77,95	86,18	91,67	98,78	105,72
163	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27	108,59	101,74	91,03	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30
164	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
165	90,23	81,74	88,62	94,81	100,84	107,08	103,60	96,84	87,02	78,63	85,63	92,17	97,61	103,46
166	89,09	79,57	87,92	93,40	100,41	107,46	103,79	96,94	86,17	76,95	85,42	91,11	97,67	104,29
167	88,13	77,49	87,02	92,25	99,64	107,27	103,46	96,58	85,36	74,82	84,40	89,68	96,88	104,05
168	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
169	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42
170	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
171	96,42	85,72	97,85	102,28	110,30	114,09	108,14	102,17	93,89	83,16	94,49	99,39	106,51	109,62
172	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
173	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
174	92,03	84,15	91,23	97,66	103,09	109,32	105,89	99,13	89,52	80,36	87,52	94,20	99,21	105,08
175	88,78	80,83	87,78	93,97	99,88	106,29	102,83	96,06	86,18	77,23	84,43	91,33	96,01	101,44
176	88,36	78,58	88,19	93,42	100,75	108,39	104,59	97,70	86,49	74,89	84,21	89,59	96,77	103,27
177	89,43	80,68	89,10	94,58	101,51	108,58	104,91	98,07	87,31	77,02	85,39	91,28	97,62	103,58
178	97,13	86,07	98,97	103,58	111,32	115,47	109,44	103,44	94,91	83,28	96,03	100,68	108,24	112,21
179	91,44	81,21	92,78	97,43	105,15	108,65	102,76	96,81	88,57	78,09	89,36	94,18	101,59	104,83
180	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42
181	94,56	85,07	93,43	98,75	105,99	113,35	109,67	102,82	91,91	82,27	90,76	96,32	103,07	110,02
182	99,39	87,85	100,92	105,50	113,23	117,42	111,39	105,39	96,85	85,54	98,17	102,88	110,17	113,92
183	90,16	81,28	89,60	94,67	102,32	110,06	106,38	99,52	88,44	75,97	84,35	89,60	96,93	104,42
184	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
185	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35
186	94,85	83,74	97,09	101,63	109,34	113,61	107,57	101,57	93,03	80,59	92,96	97,73	104,88	108,42
187	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
188	94,01	86,53	95,63	100,84	107,88	110,31	104,71	98,87	91,46	83,04	91,89	98,29	103,24	105,19
189	96,21	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72	108,69	102,70	94,17	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85
190	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
96	106,54	100,59	92,06	--	--	--	--	--	--	--	--
97	99,00	93,08	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--
98	98,58	91,78	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
99	101,74	96,01	89,07	--	--	--	--	--	--	--	--
100	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
101	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
102	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
103	107,18	101,20	92,67	--	--	--	--	--	--	--	--
104	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
105	98,58	91,78	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
106	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
107	100,46	94,53	86,29	--	--	--	--	--	--	--	--
108	101,70	95,75	87,51	--	--	--	--	--	--	--	--
109	101,68	94,94	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
110	106,82	100,90	92,37	--	--	--	--	--	--	--	--
111	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
112	106,54	100,59	92,06	--	--	--	--	--	--	--	--
113	100,46	94,53	86,29	--	--	--	--	--	--	--	--
114	100,46	94,53	86,29	--	--	--	--	--	--	--	--
115	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
116	107,16	100,35	90,07	--	--	--	--	--	--	--	--
117	106,71	99,84	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--
118	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
119	102,52	96,58	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
120	104,62	97,77	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--
121	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
122	103,23	96,35	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--
123	98,07	91,36	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--
124	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
125	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
126	103,45	97,51	89,27	--	--	--	--	--	--	--	--
127	104,97	98,25	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--
128	106,47	99,60	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
129	106,90	100,08	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
130	99,14	93,19	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--
131	106,54	100,59	92,06	--	--	--	--	--	--	--	--
132	103,91	97,96	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
133	101,68	94,94	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
134	103,64	96,81	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--
135	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
136	98,58	91,78	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
137	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
138	100,74	93,89	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
139	102,52	96,58	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
140	99,00	93,08	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--
141	97,65	91,73	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--
142	100,46	94,53	86,29	--	--	--	--	--	--	--	--
143	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
144	105,27	98,55	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--
145	104,06	98,18	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
146	106,36	99,53	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
147	106,36	99,53	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
148	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
149	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
150	98,64	91,90	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
151	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
152	99,96	93,20	83,33	--	--	--	--	--	--	--	--
153	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
154	99,14	93,19	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--
155	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
156	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
157	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
158	102,52	96,58	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
159	104,82	98,88	90,36	--	--	--	--	--	--	--	--
160	101,70	94,81	83,61	--	--	--	--	--	--	--	--
161	99,96	93,20	83,33	--	--	--	--	--	--	--	--
162	102,03	95,19	84,43	--	--	--	--	--	--	--	--
163	104,62	97,77	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--
164	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
165	100,02	93,28	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
166	100,63	93,81	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--
167	100,25	93,37	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--
168	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
169	102,52	96,58	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
170	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
171	103,84	97,95	89,74	--	--	--	--	--	--	--	--
172	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
173	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
174	101,68	94,94	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--
175	98,07	91,36	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--
176	99,45	92,58	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--
177	99,92	93,11	82,86	--	--	--	--	--	--	--	--
178	106,22	100,24	91,71	--	--	--	--	--	--	--	--
179	99,00	93,08	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--
180	102,52	96,58	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
181	106,36	99,53	88,84	--	--	--	--	--	--	--	--
182	107,98	102,02	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
183	100,74	93,89	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
184	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
185	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
186	102,52	96,58	88,06	--	--	--	--	--	--	--	--
187	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
188	99,90	94,19	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--
189	103,91	97,96	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
190	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
191	16 / 18,031 / 18,044	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
192	16 / 18,753 / 18,769	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
193	16 / 18,655 / 18,739	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
194	16 / 18,410 / 18,741	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
195	16 / 19,656 / 19,722	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
196	16 / 21,980 / 22,123	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
197	16 / 21,980 / 22,123	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
198	16 / 19,236 / 19,344	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
199	16 / 19,236 / 19,344	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
200	16 / 18,269 / 18,320	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
201	16 / 19,991 / 20,019	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
202	16 / 20,020 / 20,240	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
203	16 / 18,025 / 18,051	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
204	16 / 19,540 / 19,657	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
205	16 / 19,977 / 20,020	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
206	16 / 22,143 / 22,165	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
207	16 / 19,720 / 20,237	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100
208	Fascinatio Boulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
209	Fascinatio Boulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
210	Fascinatio Boulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
211	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
212	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
213	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
214	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
215	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
216	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
217	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
218	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
219	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
220	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
221	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	60	60	60
222	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
223	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
224	Abram van Rijckevorselweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
191	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
192	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
193	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
194	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
195	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
196	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
197	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
198	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
199	--	65	65	65	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
200	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
201	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
202	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
203	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
204	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
205	--	80	80	80	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
206	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
207	--	90	90	90	--	85	85	85	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
208	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4872,00	6,95	3,11	0,52	--	--	--	--
209	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2759,00	7,03	2,68	0,91	--	--	--	--
210	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4872,00	6,95	3,11	0,52	--	--	--	--
211	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
212	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
213	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
214	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
215	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
216	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
217	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
218	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
219	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
220	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
221	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
222	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
223	--	60	60	60	--	60	60	60	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
224	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1555,26	1009,62	321,50
192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1791,17	1169,02	359,12
193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2356,18	1430,14	630,40
194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,10	940,51	463,32
196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	614,36	437,67	116,47
197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	614,36	437,67	116,47
198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1080,94	666,61	267,07
199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1080,94	666,61	267,07
200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	404,28	290,63	79,67
201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1532,10	940,51	463,32
202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3230,08	1886,75	819,62
203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3332,58	1933,75	630,12
204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2665,08	1623,50	692,62
205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1898,64	1044,70	429,61
206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	614,36	437,67	116,47
207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4707,37	2731,48	890,07
208	--	86,50	86,50	86,50	--	8,00	8,00	8,00	--	5,50	5,50	5,50	--	--	--	--	--	292,89	131,06	21,91
209	--	86,50	86,50	86,50	--	8,00	8,00	8,00	--	5,50	5,50	5,50	--	--	--	--	--	167,77	63,96	21,72
210	--	86,50	86,50	86,50	--	8,00	8,00	8,00	--	5,50	5,50	5,50	--	--	--	--	--	292,89	131,06	21,91
211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1895,27	1107,62	295,37
212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1895,27	1107,62	295,37
213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1454,29	849,91	226,64
214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1454,29	849,91	226,64
215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1545,07	902,96	240,79
216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1545,07	902,96	240,79
217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1500,77	877,07	233,89
218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1500,77	877,07	233,89
219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	572,99	334,86	89,30
220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,40	62,77	16,74
221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	572,99	334,86	89,30
222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	572,99	334,86	89,30
223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,40	62,77	16,74
224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,40	62,77	16,74

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
191	--	79,12	28,67	15,92	--	29,70	12,46	9,21	--	87,87	100,81	105,46	112,78	116,67	110,71	104,75
192	--	88,86	31,22	17,46	--	36,56	14,76	11,80	--	88,54	101,42	106,08	113,41	117,28	111,32	105,36
193	--	81,19	24,80	19,09	--	46,47	24,81	14,26	--	89,43	102,30	106,94	114,45	118,44	112,45	106,47
194	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
195	--	70,29	18,62	19,23	--	28,36	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65
196	--	9,21	2,58	1,38	--	2,10	0,68	0,63	--	83,15	91,61	96,87	104,10	111,63	107,96	101,11
197	--	9,21	2,58	1,38	--	2,10	0,68	0,63	--	83,27	90,09	95,81	102,46	109,29	105,80	99,00
198	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	84,69	94,12	99,39	106,77	114,17	110,36	103,48
199	--	21,95	9,48	3,69	--	22,94	15,33	6,28	--	86,77	95,08	100,65	107,56	114,39	110,71	103,87
200	--	18,26	6,19	3,62	--	10,12	3,94	3,82	--	82,68	94,27	99,11	106,24	109,47	103,67	97,77
201	--	70,29	18,62	19,23	--	28,36	12,12	10,20	--	87,69	100,64	105,28	112,66	116,59	110,62	104,65
202	--	150,17	37,50	41,50	--	71,67	27,00	22,75	--	91,14	103,95	108,62	115,98	119,84	113,88	107,92
203	--	216,50	56,00	48,38	--	241,83	86,00	79,50	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
204	--	166,33	48,75	59,50	--	215,92	94,50	89,25	--	92,86	104,29	109,24	116,31	119,26	113,45	107,55
205	--	87,98	20,43	25,32	--	46,09	15,79	13,98	--	89,38	101,00	105,84	112,95	116,18	110,39	104,49
206	--	9,21	2,58	1,38	--	2,10	0,68	0,63	--	83,27	90,09	95,81	102,46	109,29	105,80	99,00
207	--	305,81	79,10	68,33	--	341,60	121,48	112,30	--	93,59	105,19	110,10	117,16	120,21	114,39	108,48
208	--	27,09	12,12	2,03	--	18,62	8,33	1,39	--	82,59	90,05	97,26	101,11	106,14	102,87	96,20
209	--	15,52	5,92	2,01	--	10,67	4,07	1,38	--	80,17	87,63	94,84	98,69	103,72	100,45	93,78
210	--	27,09	12,12	2,03	--	18,62	8,33	1,39	--	82,59	90,05	97,26	101,11	106,14	102,87	96,20
211	--	98,19	57,38	15,30	--	65,46	38,26	10,20	--	88,42	99,81	104,70	111,75	114,75	109,00	103,11
212	--	98,19	57,38	15,30	--	65,46	38,26	10,20	--	88,42	99,81	104,70	111,75	114,75	109,00	103,11
213	--	61,02	35,66	9,51	--	40,68	23,77	6,34	--	86,83	98,33	103,14	110,38	113,54	107,75	101,84
214	--	61,02	35,66	9,51	--	40,68	23,77	6,34	--	86,83	98,33	103,14	110,38	113,54	107,75	101,84
215	--	64,43	37,66	10,04	--	42,96	25,10	6,69	--	87,08	98,59	103,40	110,64	113,80	108,01	102,10
216	--	64,43	37,66	10,04	--	42,96	25,10	6,69	--	87,08	98,59	103,40	110,64	113,80	108,01	102,10
217	--	64,43	37,66	10,04	--	42,96	25,10	6,69	--	87,01	98,50	103,32	110,54	113,68	107,89	101,99
218	--	64,43	37,66	10,04	--	42,96	25,10	6,69	--	87,01	98,50	103,32	110,54	113,68	107,89	101,99
219	--	43,38	25,35	6,76	--	28,92	16,90	4,51	--	84,13	95,31	100,36	107,04	109,69	104,03	98,19
220	--	2,27	1,32	0,35	--	1,51	0,88	0,24	--	75,03	81,98	88,17	94,08	100,48	97,01	90,24
221	--	43,38	25,35	6,76	--	28,92	16,90	4,51	--	85,74	95,45	101,40	106,80	108,92	103,55	97,81
222	--	43,38	25,35	6,76	--	28,92	16,90	4,51	--	86,15	94,92	101,57	106,03	107,80	102,62	96,96
223	--	2,27	1,32	0,35	--	1,51	0,88	0,24	--	74,92	82,88	88,54	95,21	102,06	98,45	91,63
224	--	2,27	1,32	0,35	--	1,51	0,88	0,24	--	72,78	82,39	87,58	95,00	102,58	98,78	91,89

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
191	96,21	85,17	98,35	102,93	110,55	114,72	108,69	102,70	94,17	81,51	94,10	98,81	106,11	109,85
192	96,83	85,79	98,95	103,54	111,18	115,35	109,33	103,33	94,80	82,18	94,64	99,37	106,67	110,35
193	97,94	86,80	99,72	104,33	112,07	116,22	110,19	104,19	95,66	83,80	96,54	101,20	108,74	112,72
194	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
195	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40
196	90,16	81,28	89,60	94,67	102,32	110,06	106,38	99,52	88,44	75,97	84,35	89,60	96,93	104,42
197	88,67	81,34	87,95	93,13	100,69	107,70	104,17	97,36	86,71	76,07	82,84	88,50	95,30	102,08
198	92,31	82,57	91,88	97,17	104,64	112,06	108,24	101,35	90,17	78,62	87,91	93,20	100,68	108,09
199	93,19	84,63	92,83	98,36	105,44	112,27	108,59	101,74	91,03	80,68	88,86	94,40	101,49	108,30
200	89,55	80,19	92,05	96,65	104,34	107,92	102,03	96,08	87,82	76,61	87,67	92,69	99,62	102,52
201	96,12	84,73	97,86	102,44	110,17	114,39	108,35	102,35	93,82	82,62	95,42	100,09	107,50	111,40
202	99,39	87,85	100,92	105,50	113,23	117,42	111,39	105,39	96,85	85,54	98,17	102,88	110,17	113,92
203	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
204	99,04	89,59	101,28	106,14	113,54	116,96	111,04	105,09	96,58	88,42	99,33	104,41	111,27	113,63
205	96,27	85,81	97,60	102,21	109,92	113,48	107,59	101,64	93,39	83,49	94,95	99,90	106,76	109,80
206	88,67	81,34	87,95	93,13	100,69	107,70	104,17	97,36	86,71	76,07	82,84	88,50	95,30	102,08
207	99,96	89,76	101,79	106,57	114,04	117,67	111,72	105,75	97,23	87,89	98,78	103,86	110,78	113,19
208	87,93	79,10	86,56	93,77	97,62	102,64	99,38	92,71	84,43	71,33	78,79	86,00	89,85	94,88
209	85,51	75,98	83,44	90,66	94,50	99,53	96,26	89,60	81,32	71,29	78,75	85,97	89,81	94,84
210	87,93	79,10	86,56	93,77	97,62	102,64	99,38	92,71	84,43	71,33	78,79	86,00	89,85	94,88
211	94,88	86,08	97,47	102,37	109,42	112,42	106,66	100,78	92,55	80,34	91,73	96,63	103,67	106,68
212	94,88	86,08	97,47	102,37	109,42	112,42	106,66	100,78	92,55	80,34	91,73	96,63	103,67	106,68
213	93,60	84,49	96,00	100,81	108,05	111,21	105,41	99,51	91,27	78,75	90,26	95,07	102,31	105,47
214	93,60	84,49	96,00	100,81	108,05	111,21	105,41	99,51	91,27	78,75	90,26	95,07	102,31	105,47
215	93,86	84,74	96,25	101,06	108,30	111,47	105,67	99,77	91,53	79,00	90,51	95,32	102,56	105,73
216	93,86	84,74	96,25	101,06	108,30	111,47	105,67	99,77	91,53	79,00	90,51	95,32	102,56	105,73
217	93,75	84,68	96,17	100,99	108,20	111,35	105,56	99,66	91,42	78,93	90,43	95,25	102,46	105,61
218	93,75	84,68	96,17	100,99	108,20	111,35	105,56	99,66	91,42	78,93	90,43	95,25	102,46	105,61
219	89,98	81,80	92,98	98,02	104,71	107,35	101,70	95,85	87,65	76,06	87,24	92,28	98,97	101,61
220	80,37	72,69	79,64	85,83	91,74	98,14	94,68	87,91	78,04	66,96	73,91	80,11	86,02	92,41
221	90,46	83,40	93,12	99,07	104,47	106,59	101,21	95,48	88,13	77,66	87,38	93,33	98,73	100,85
222	90,33	83,81	92,59	99,24	103,70	105,47	100,29	94,63	88,00	78,08	86,85	93,50	97,96	99,73
223	81,10	72,58	80,54	86,20	92,88	99,73	96,12	89,30	78,77	66,86	74,81	80,48	87,15	93,99
224	80,65	70,44	80,05	85,24	92,67	100,25	96,44	89,55	78,32	64,72	74,32	79,51	86,94	94,51

Model: Verkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
191	103,91	97,96	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
192	104,42	98,46	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
193	106,72	100,74	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
194	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
195	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
196	100,74	93,89	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
197	98,58	91,78	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
198	104,27	97,38	86,20	--	--	--	--	--	--	--	--
199	104,62	97,77	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--
200	96,79	90,91	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--
201	105,43	99,46	90,93	--	--	--	--	--	--	--	--
202	107,98	102,02	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
203	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
204	107,94	102,09	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
205	104,06	98,18	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--
206	98,58	91,78	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
207	107,49	101,62	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
208	91,61	84,94	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
209	91,57	84,90	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--
210	91,61	84,94	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
211	100,92	95,03	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--
212	100,92	95,03	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--
213	99,67	93,77	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
214	99,67	93,77	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
215	99,93	94,03	85,78	--	--	--	--	--	--	--	--
216	99,93	94,03	85,78	--	--	--	--	--	--	--	--
217	99,82	93,91	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
218	99,82	93,91	85,68	--	--	--	--	--	--	--	--
219	95,96	90,11	81,91	--	--	--	--	--	--	--	--
220	88,94	82,17	72,31	--	--	--	--	--	--	--	--
221	95,47	89,74	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
222	94,55	88,89	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--
223	90,38	83,56	73,04	--	--	--	--	--	--	--	--
224	90,70	83,82	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7
01	Metro	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	False	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	90,00	1,00

Model: Railmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) Cat.7	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	RRgebr	Lrtr;feit[1]
01	90,00	1,00	30,94	1,00	0,00	0,00	80	80	0,00	False	19

Model: Railmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
01	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7

Model: Railmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]
01	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4

Model: Railmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]
01	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15

Model: Railmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
01	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

C.c. R34+R34

Bijlage 2

provincie ZUID HOLLAND

GEDEPUTEERDE STATEN

GEMEENTE CAPELLE AAN DEN IJSSEL
portefeuille: A C D E F | (doos) Sector: R-U
Ingekomen: 12 NOV. 1999
reg.nr: 6727
belangrijke [illegible]
B
afschr.nr: 1733
evt. bev. verzonden: | evt. afdoening:

Burgemeester en Wethouders
van CAPELLE AAN DEN IJSSEL

DIRECTIE WATER EN MILIEU
afdeling Lucht, Veiligheid en Geluid

CONTACTPERSOON
[redacted]
DOORKIESNUMMER
070 - 441 64 43
E-MAIL
huurman-f@pzh.nl

PROVINCIEHUIS
Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON
070 - 441 66 11
FAX
070 - 441 78 26
WEBSITE
www.pzh.nl

ONS KENMERK	UW KENMERK	BIJLAGEN	DATUM
DWM/180847A	R41/5778C	-	11 NOV. 1999

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 1 november 1999

Op 6 september 1999 hebben wij van Burgemeester en Wethouders van Capelle aan den IJssel een verzoek ontvangen om hogere grenswaarden Wet geluidhinder vast te stellen voor woningen in het ontwerp-bestemmingsplan 'Fascinatio'.
Het verzoek voldoet aan alle wettelijke bepalingen en past bovendien binnen ons beleid. Wij hebben dan ook besloten de hogere grenswaarden conform het verzoek vast te stellen.

Besluit
Gelet op het voorgaande en gelet op de Hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, hebben wij de hogere grenswaarden als volgt vastgesteld.

bestemming		geluidsbron	hogere grenswaarde in dB(A)
omschrijving	aantal		
woningen	maximaal 131	Rijksweg 16	55
	maximaal 389	Abraham van Rijckevorselweg	58
	maximaal 274	Interne ontsluitingswegen	56
	maximaal 50	Busbaan	59
	maximaal 90	Metrotraject Kralingsezoom-Capelsebrug	63

Kanttekeningen
Bij dit besluit plaatsen wij de volgende kanttekeningen:
- de hogere grenswaarden wegverkeerslawaai zijn vastgesteld inclusief de correctie overeenkomstig artikel 103 van de Wet geluidhinder;
- wellicht ten overvloede merken wij op dat wij bij de totstandkoming van dit besluit alleen aspecten hebben mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder. Aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door ons te nemen besluiten over bijvoorbeeld bouw- en bestemmingsplannen.

Tram 1 en 9 en bus 18, 67, 88 en 90 stoppen bij het provinciehuis. Vanaf station Den Haag CS is het tien minuten lopen. De parkeerruimte voor auto's is beperkt.

provincie ZUID HOLLAND

ONS KENMERK
DWM/1808847A
PAGINA 2/2

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift dient te worden ingediend binnen zes weken na de dag van verzending van het besluit, onder vermelding van 'Awb-bezwaar' in de linkerbovenhoek van de enveloppe en het bezwaarschrift.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

[redacted]
hoofd bureau Geluid

Verzonden: 11 NOV. 1999

AFSCHRIFT AAN
- de regionale inspecteur van de Inspectie Milieuhygiëne Zuid-West, Postbus 5312, 2280 HH Rijswijk;
- Rijkswaterstaat, Directie Zuid-Holland, afdeling VIM, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam.

Overzicht normkosten uit Handleiding 'Akoestisch Onderzoek Wegverkeer - versie 2009' van Dienst Verkeer en Scheepvaart

Figuur 8-4 - Kentallen voor de kosten van maatregelen.

Kosten geluidsscherm per strekkende meter		
Hoogte [m]	Reflecterend	Absorberend
2	€ 538	€ 580
3	€ 722	€ 791
4	€ 947	€ 1.058
5	€ 1.177	€ 1.292
6	€ 1.412	€ 1.550
7	€ 1.648	€ 1.809
8	€ 1.883	€ 2.067
Toeslag talud	9%	9%
Kosten sloop bestaande schermen		
Percentage van werkelijke sloopkosten		56 %
Kosten schermtoppen per strekkende meter		
Geen aanpassing bestaande schermen nodig		€ 333
Versterken bestaande schermen nodig		€ 440
Kosten tweelaags ZOAB		
Meerkosten t.o.v. 1-laags ZOAB per m2		€ 7,29

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Figuur 1

Overzicht objecten en bodemgebieden

246588

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [246588 - Verkeersmodel] , Geomilieu V2.10

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Overzicht situatie met ligging wegen

Figuur 2

246588

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [246588 - Verkeersmodel] , Geomilieu V2.10

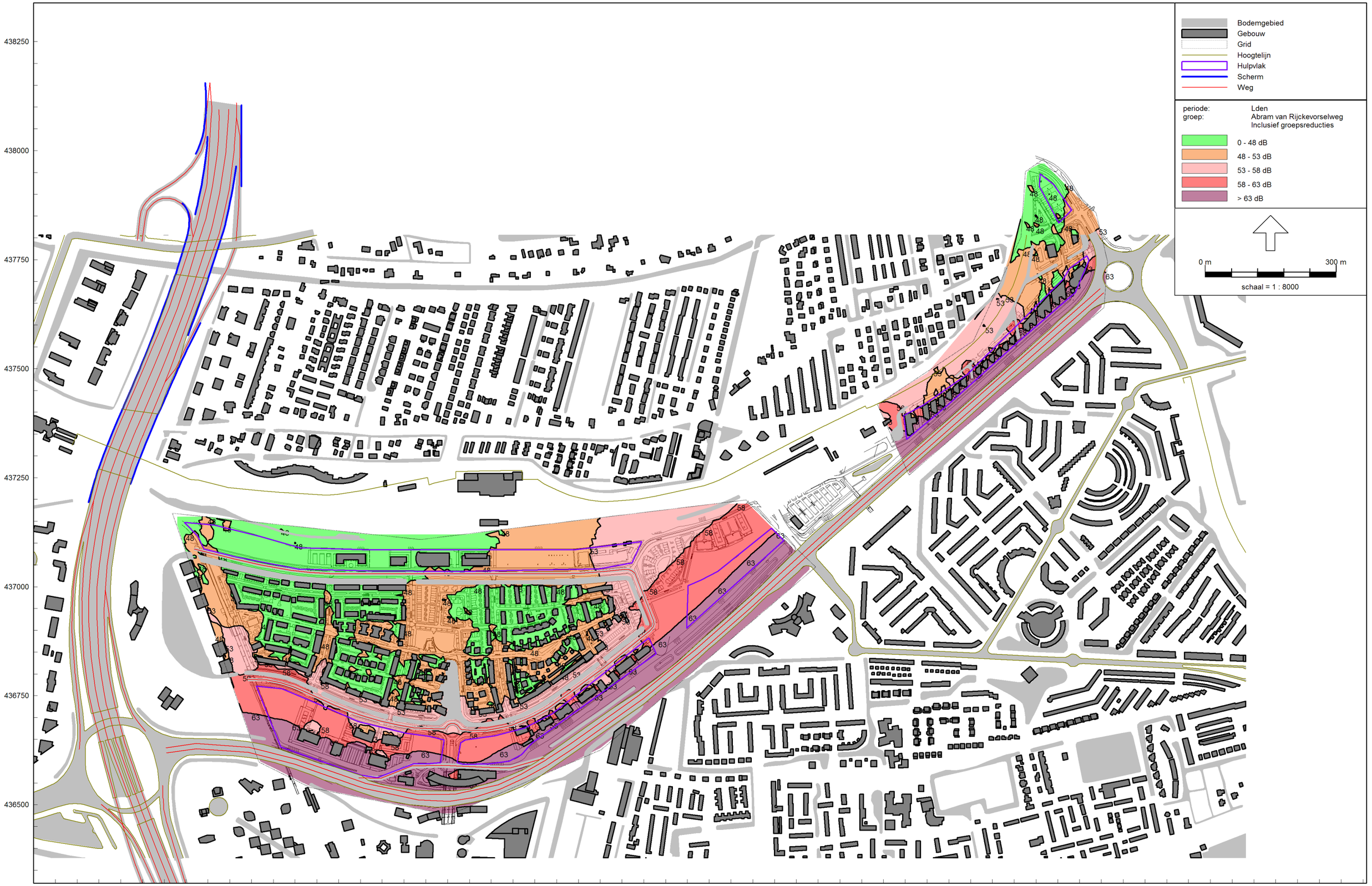
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Figuur 3

Overzicht situatie met ligging metrolijn

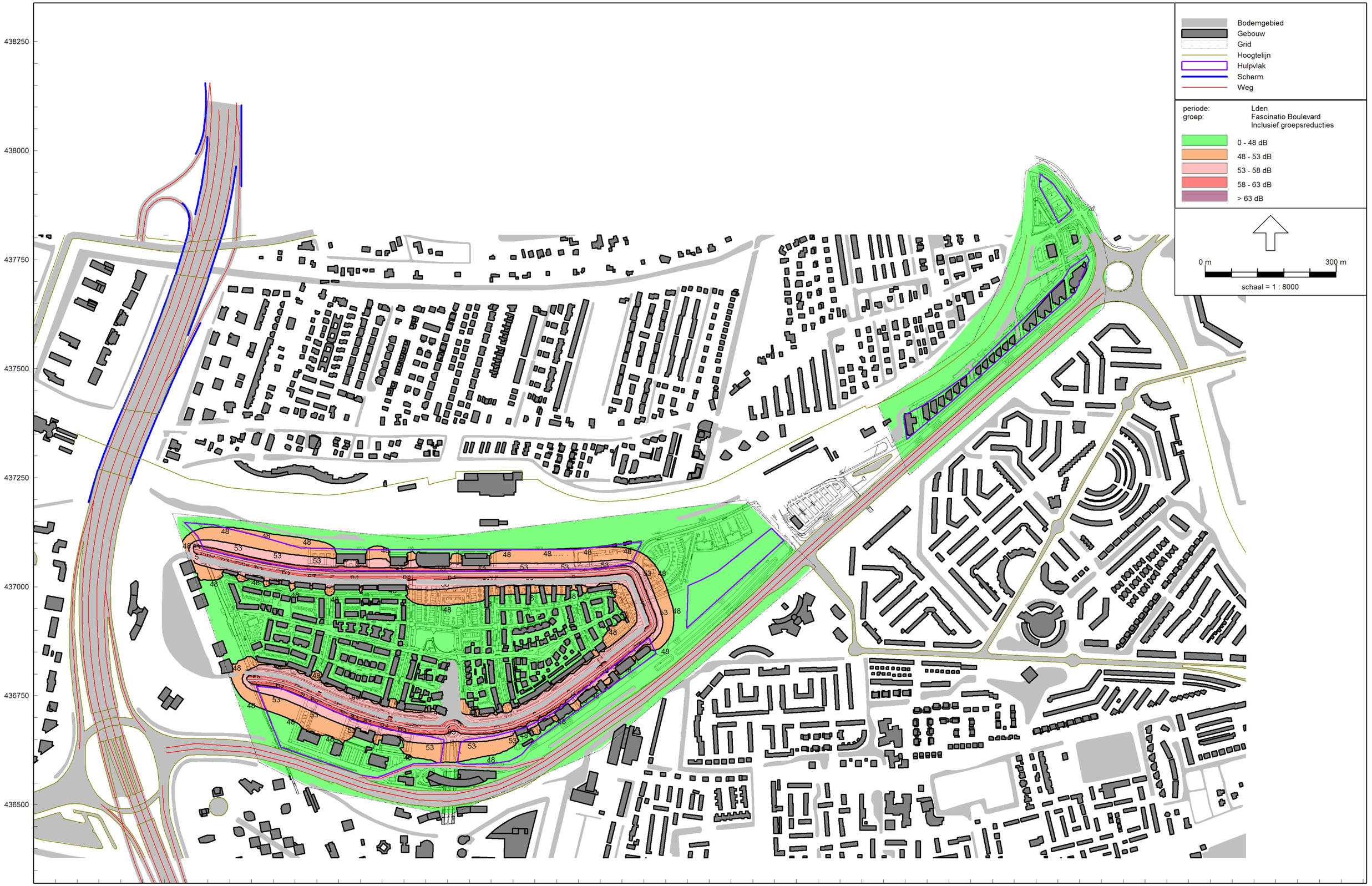
246588

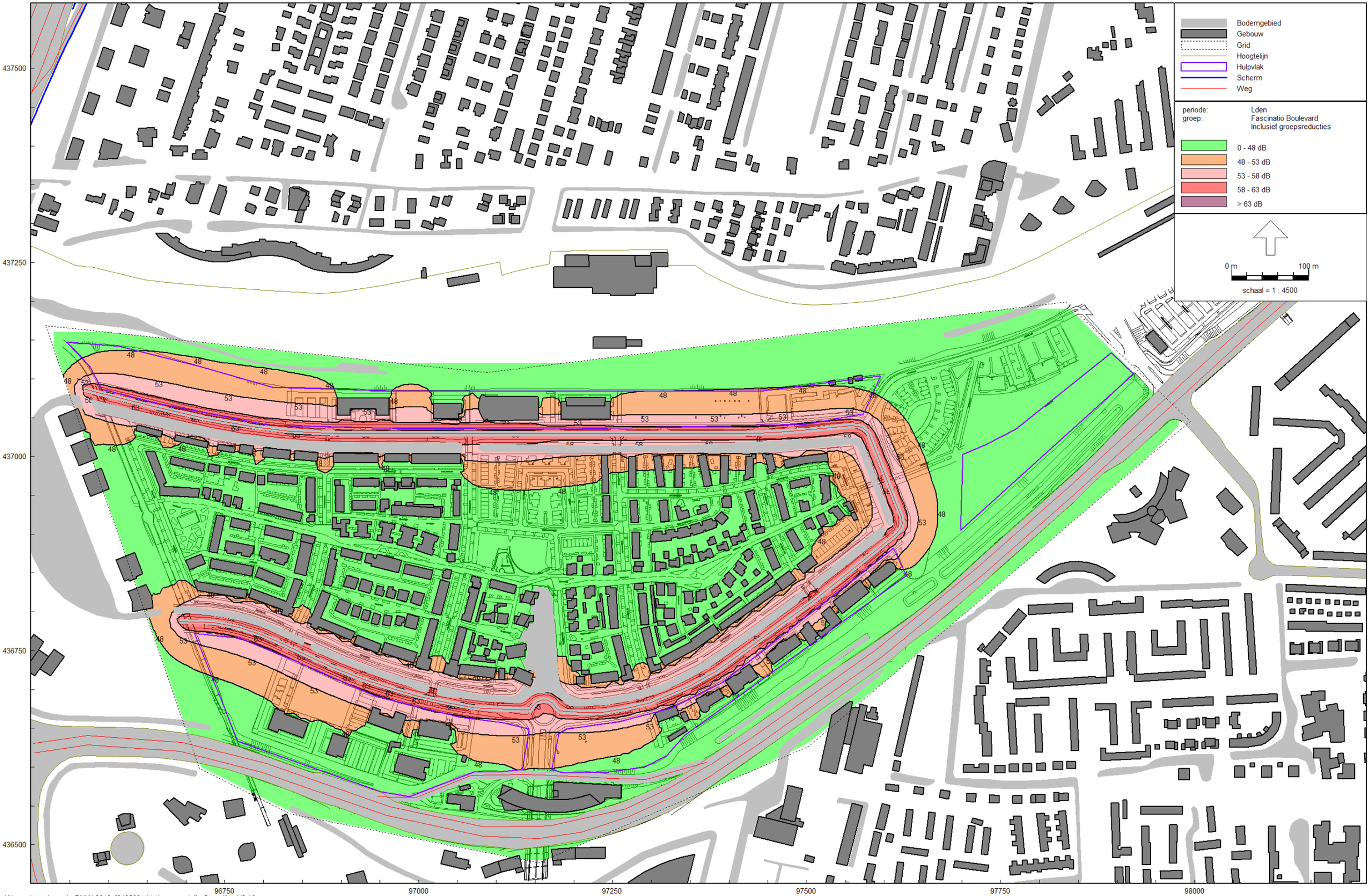
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [246588 - Railmodel] , Geomilieu V2.10

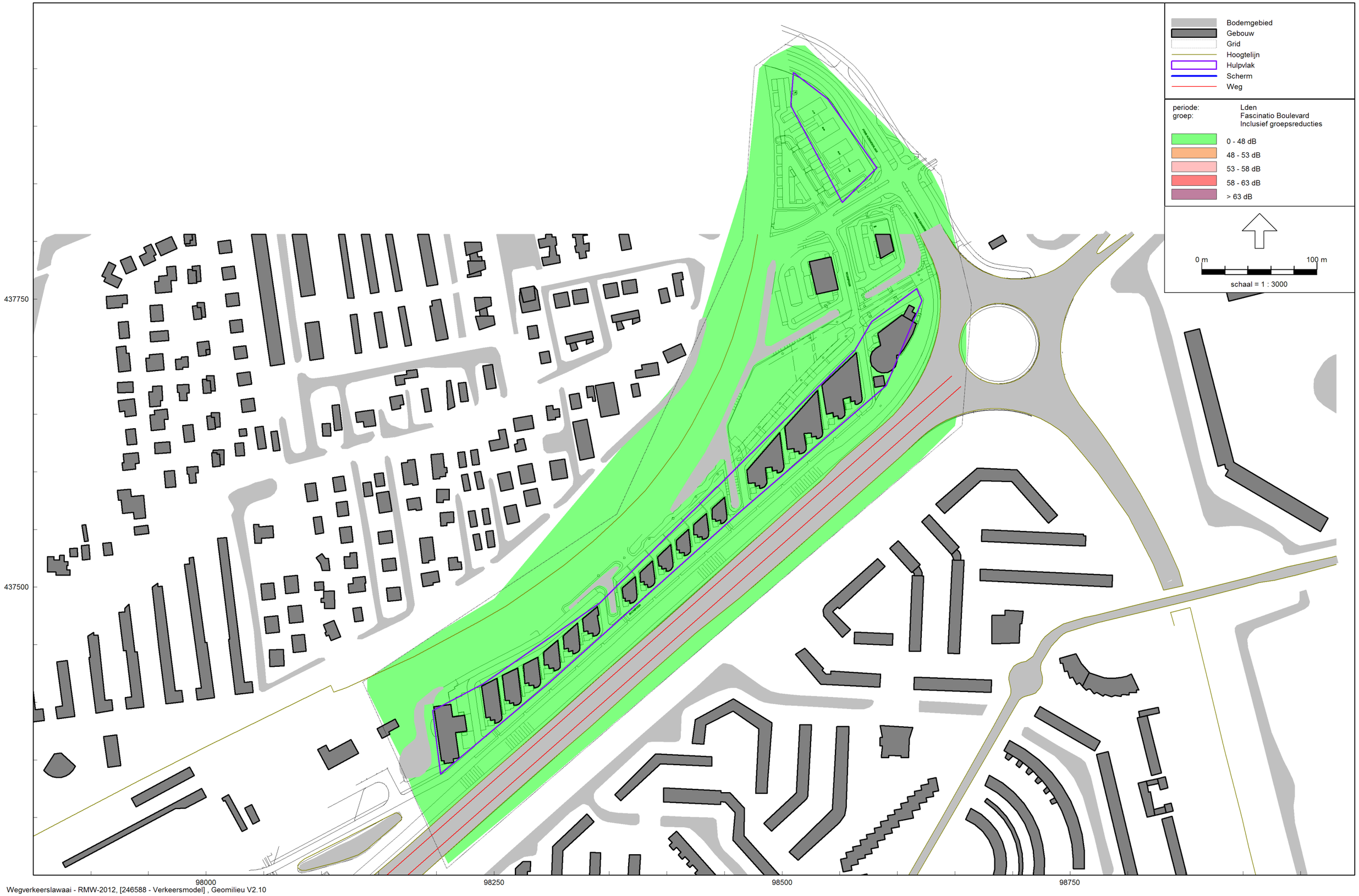

Bodemgebied
Gebouw
Grid
Hoogtelijn
Hulpvlak
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Abram van Rijckevorselweg
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
300 m
schaal = 1 : 8000
438250
438000
437750
437500
437250
437000
436750
436500
96250
96500
96750
97000
97250
97500
97750
98000
98250
98500
98750
99000
99250

Bodemgebied
Gebouw
Grid
Hoogtelijn
Hulpvlak
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Abram van Rijckevorselweg
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 4500
437500
437250
437000
436750
436500
96750
97000
97250
97500
97750
98000

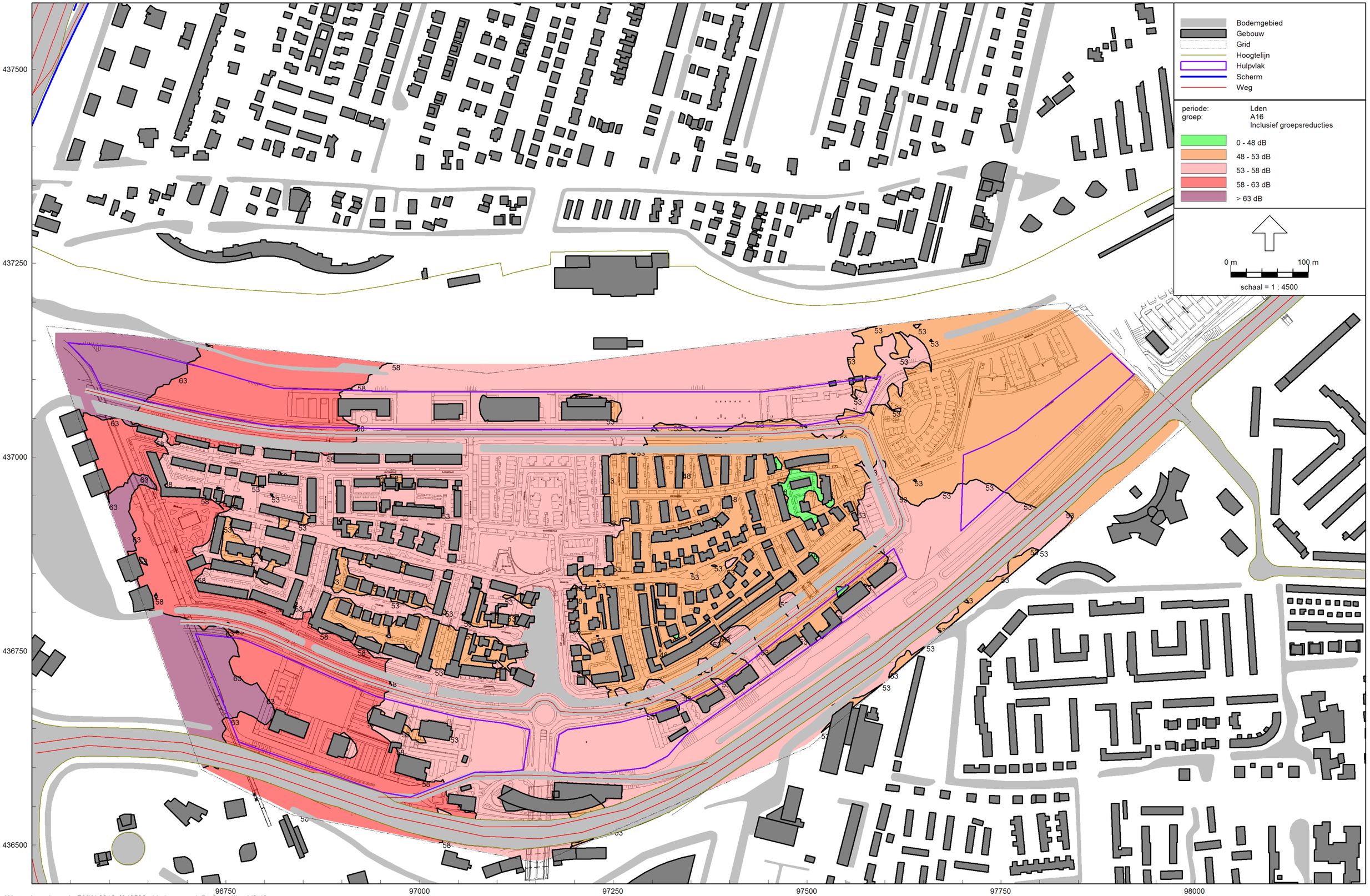
Bodemgebied
Gebouw
Grid
Hoogtelijn
Hulpvlak
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Abram van Rijckevorselweg
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
437750
437500
98000
98250
98500
98750


Bodemgebied
Gebouw
Grid
Hoogtelijn
Hulpvlak
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Fascinatio Boulevard
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
300 m
schaal = 1 : 8000
438250
438000
437750
437500
437250
437000
436750
436500
96250
96500
96750
97000
97250
97500
97750
98000
98250
98500
98750
99000
99250


Bodemgebied
Gebouw
Grid
Hoogtelijn
Hulpvlak
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Fascinatio Boulevard
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 4500
437500
437250
437000
436750
436500
96750
97000
97250
97500
97750
98000


Bodemgebied
Gebouw
Grid
Hoogtelijn
Hulpvlak
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: Fascinatio Boulevard
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
437750
437500
98000
98250
98500
98750

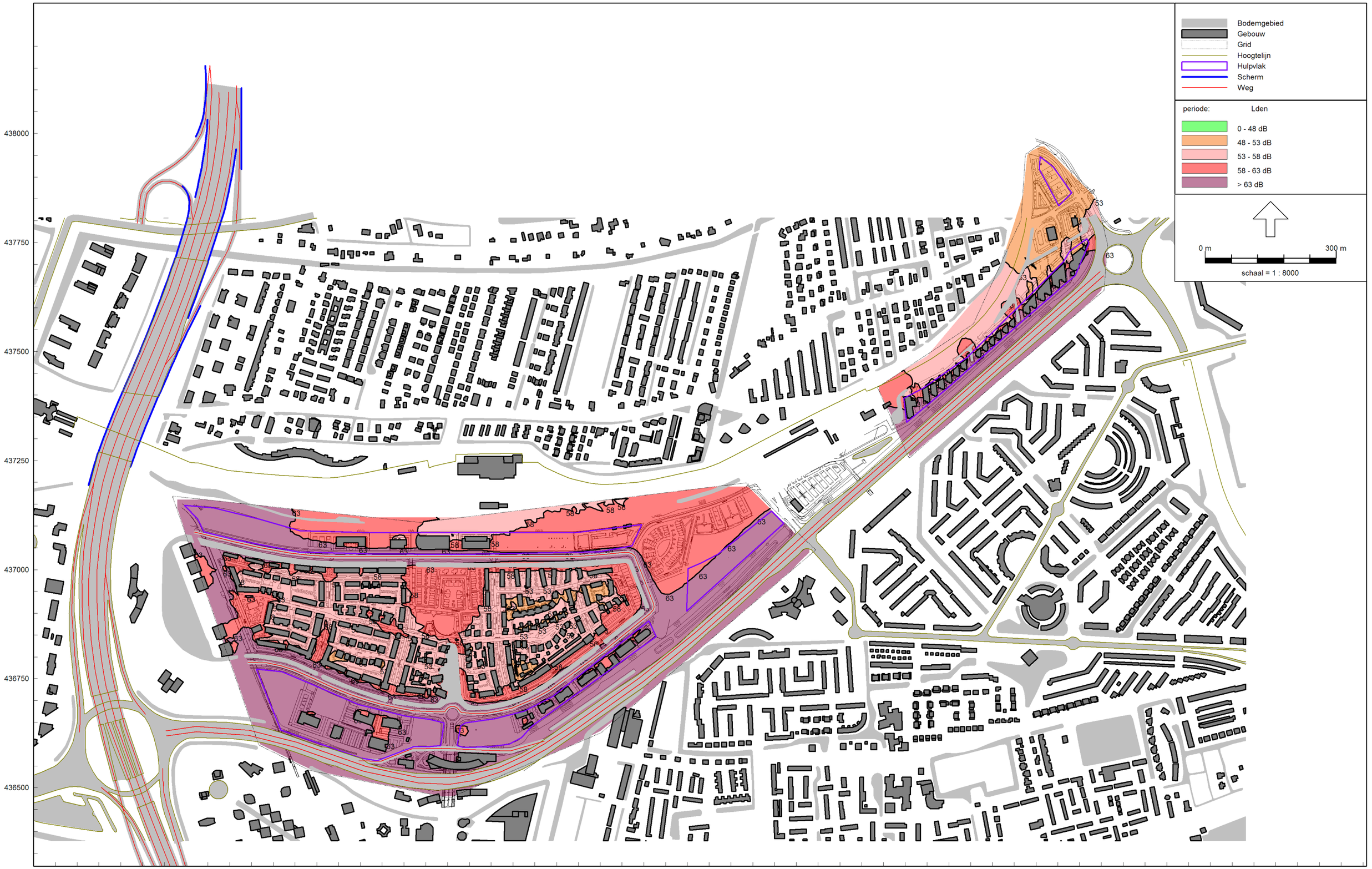
Bodemgebied
Gebouw
Grid
Hoogtelijn
Hulpvlak
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: A16
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
300 m
schaal = 1 : 8000
438250
438000
437750
437500
437250
437000
436750
436500
96250
96500
96750
97000
97250
97500
97750
98000
98250
98500
98750
99000
99250


Bodemgebied
Gebouw
Grid
Hoogtelijn
Hulpvlak
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: A16
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 4500
437500
437250
437000
436750
436500
96750
97000
97250
97500
97750
98000

Bodemgebied
Gebouw
Grid
Hoogtelijn
Hulpvlak
Scherm
Weg
periode: Lden
groep: A16
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
> 63 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
437750
437500
98000
98250
98500
98750
48

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Geluidcontour wegverkeerslawaai gecumuleerd
Exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh

Figuur 7
246588



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [246588 - Verkeersmodel] , Geomilieu V2.10

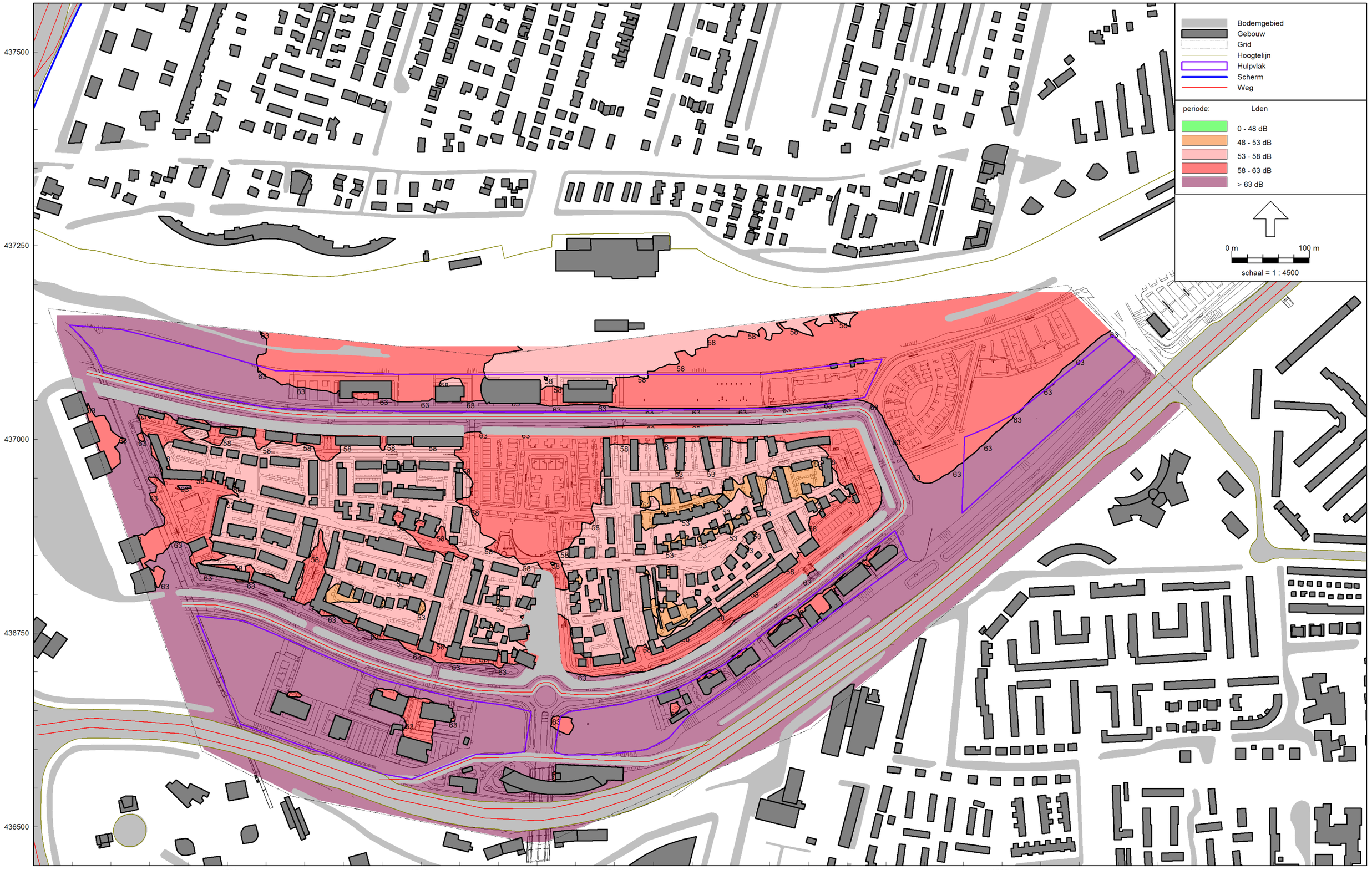
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Geluidcontour wegverkeerslawaai gecumuleerd

Exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh

Figuur 7

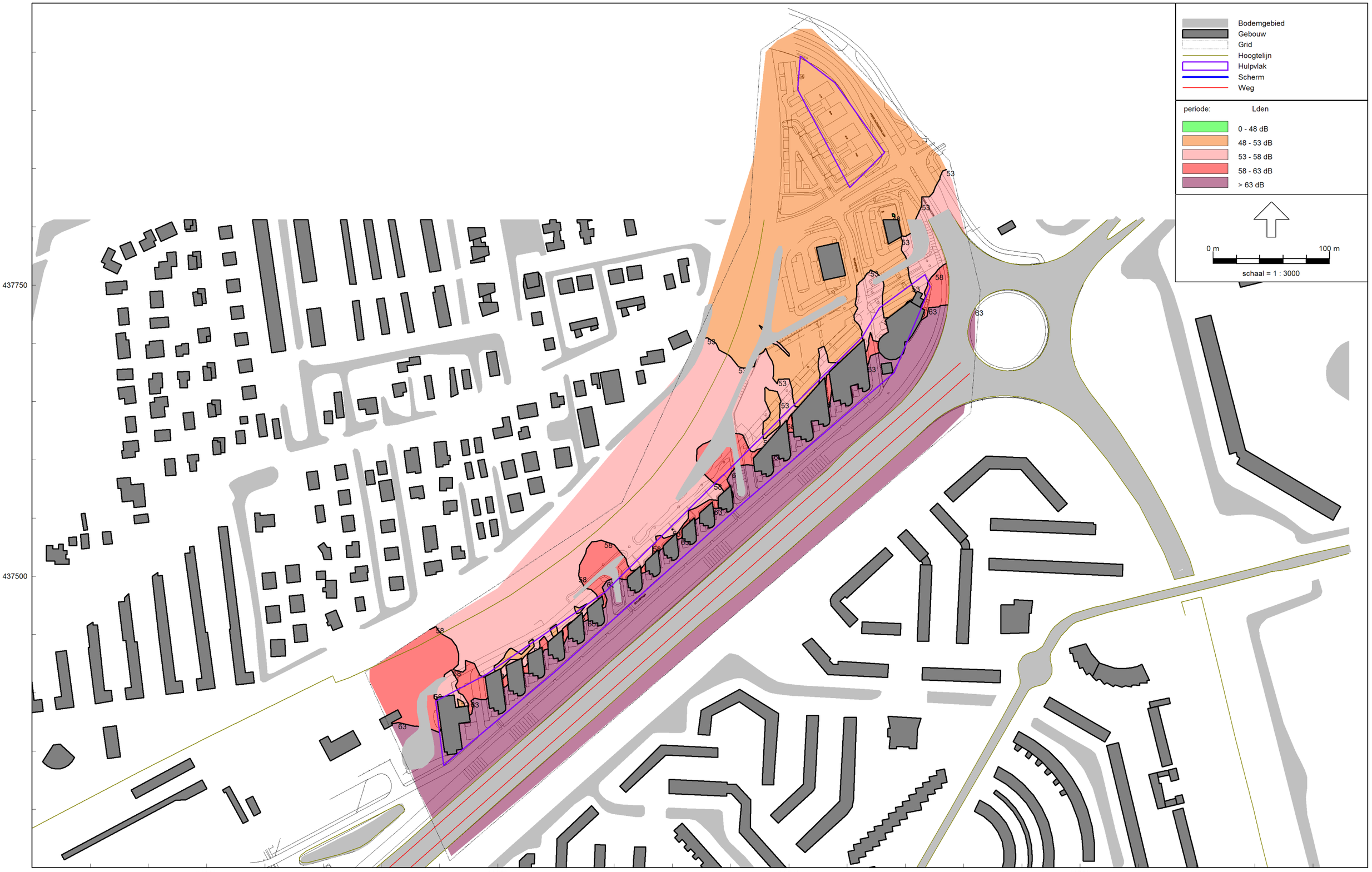
246588



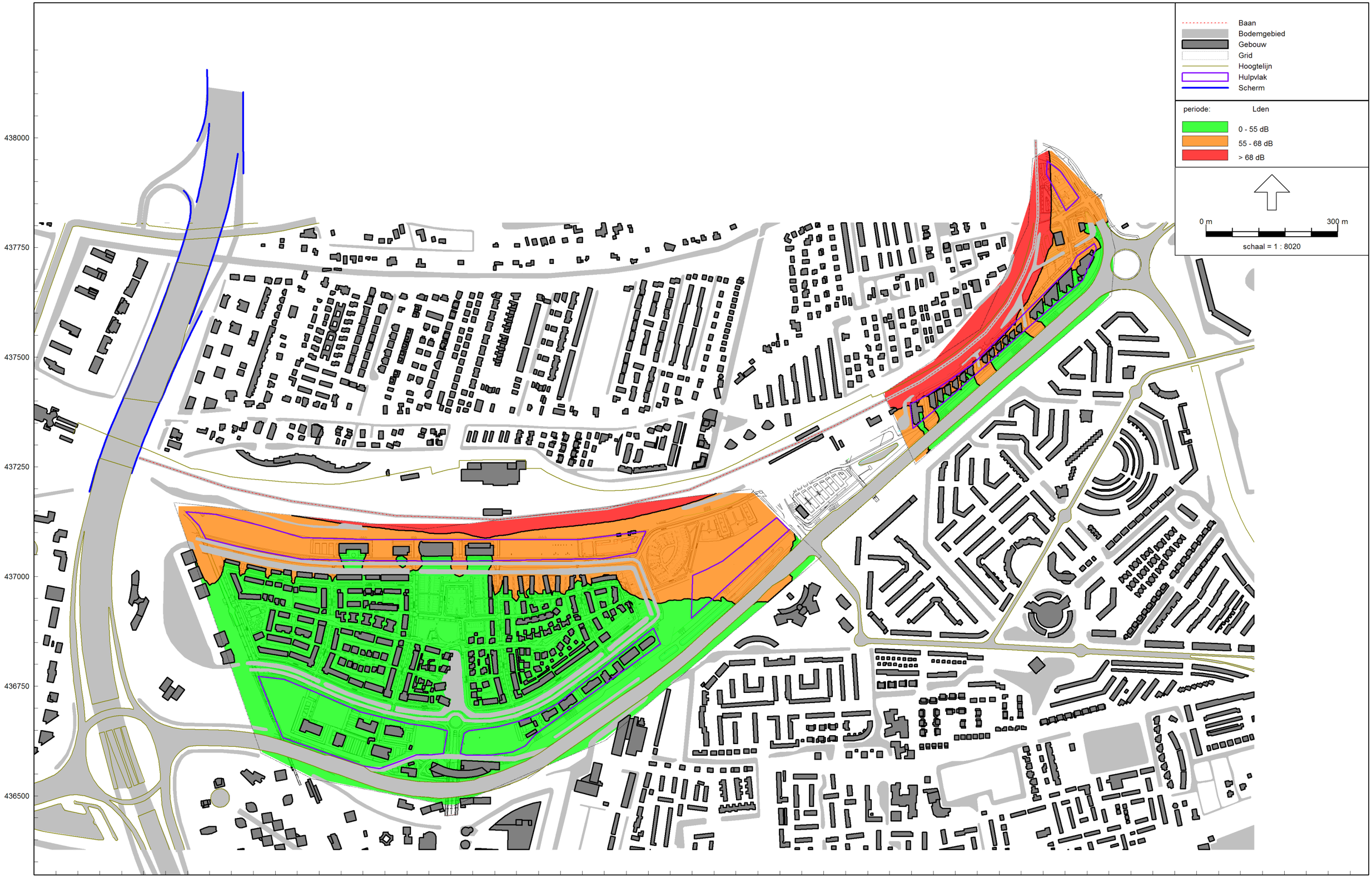
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [246588 - Verkeersmodel] , Geomilieu V2.10

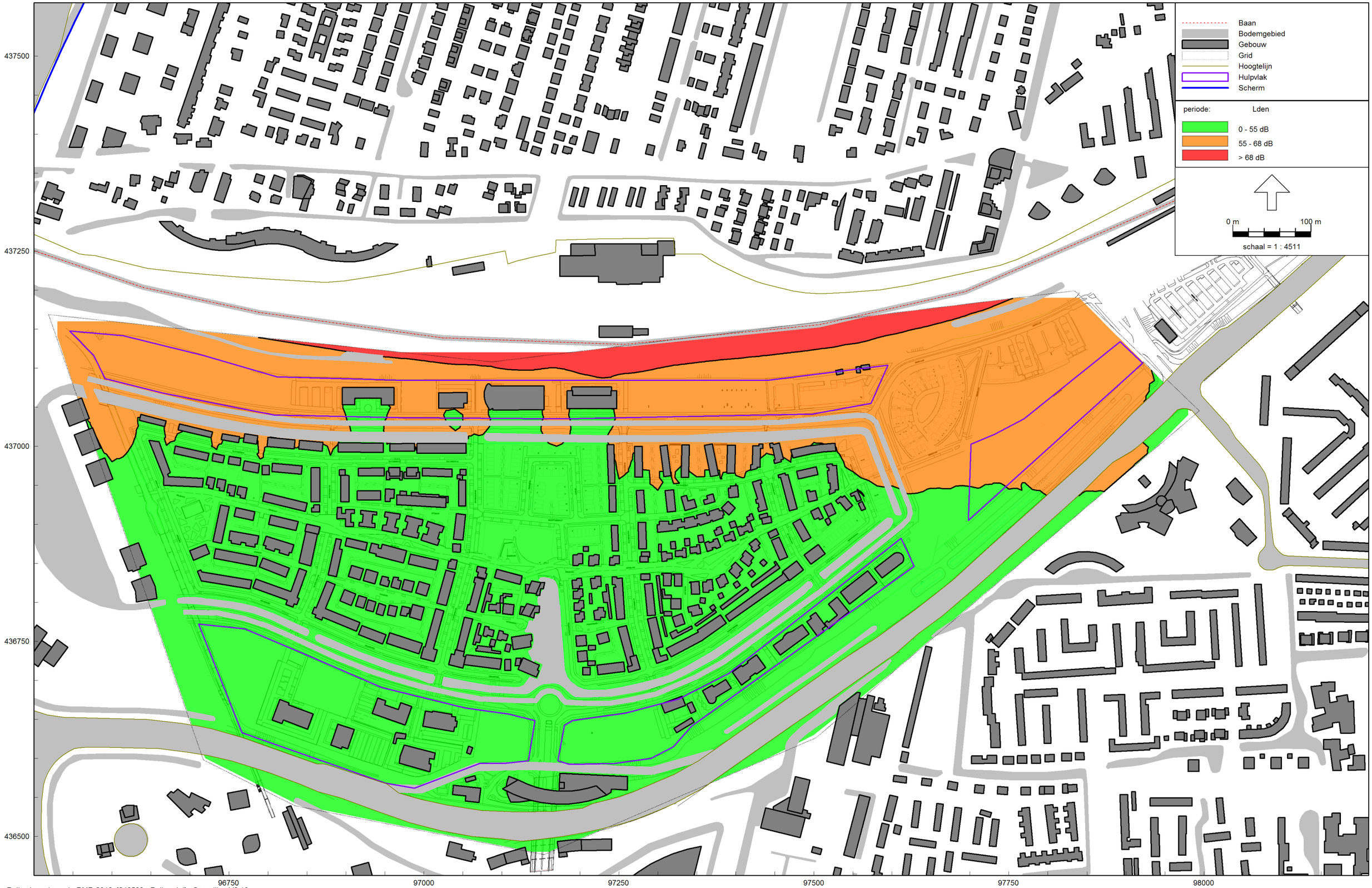
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Geluidcontour wegverkeerslawaai gecumuleerd
Exclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh

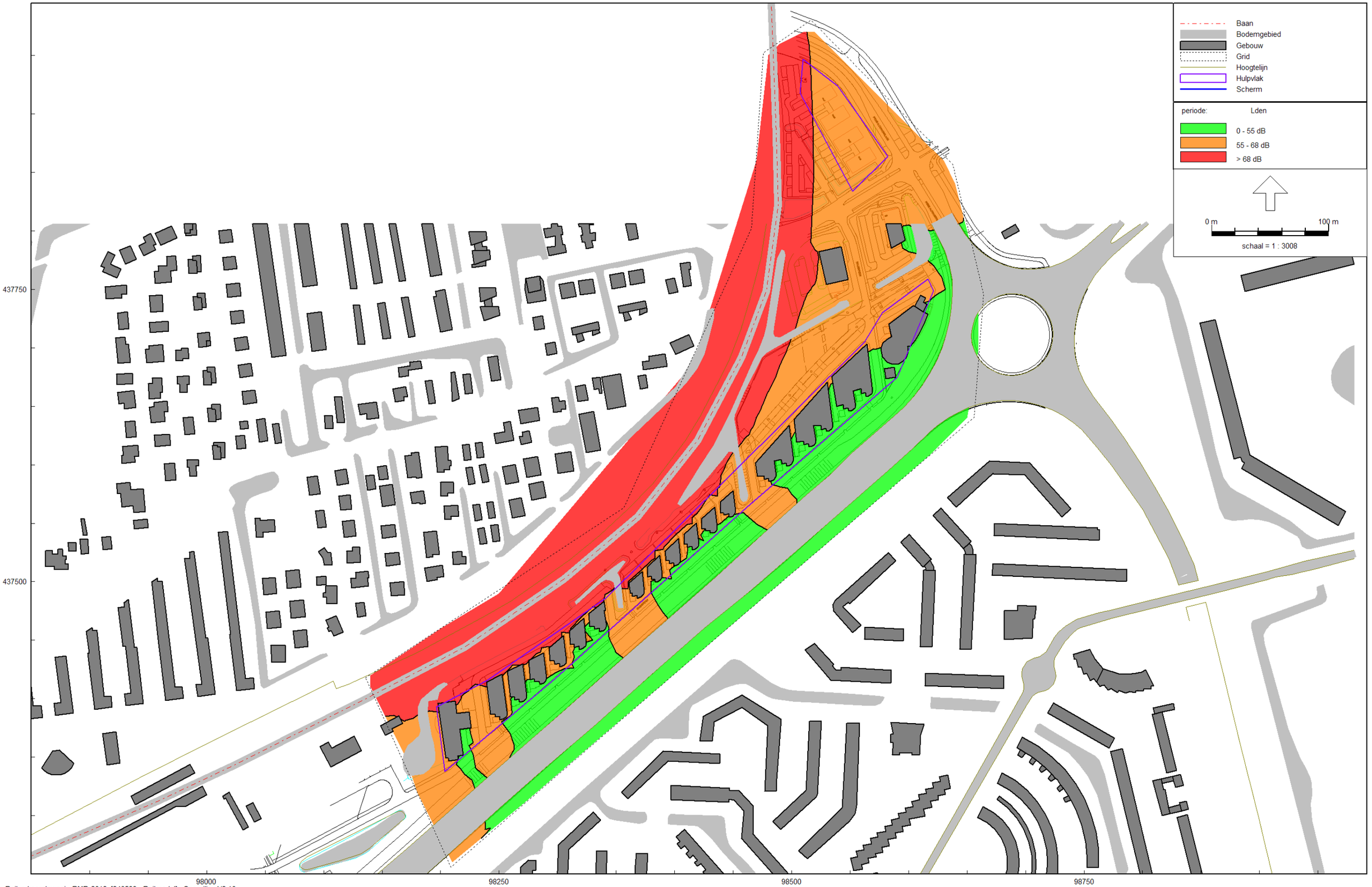
Figuur 7
246588

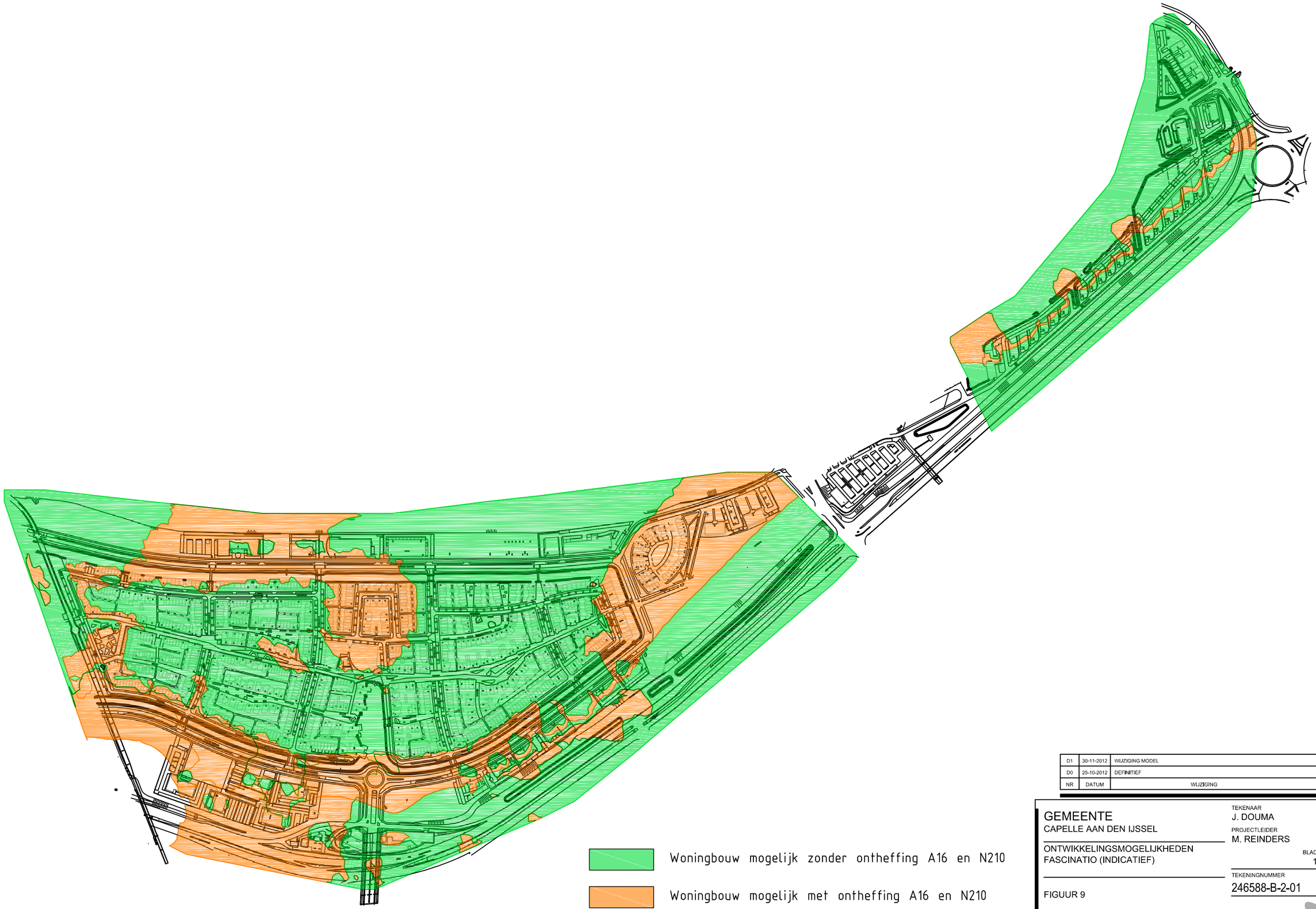


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [246588 - Verkeersmodel] , Geomilieu V2.10


Baan
Bodemgebied
Gebouw
Grid
Hoogtelijn
Hulpvlak
Scherm
periode: Lden
0 - 55 dB
55 - 68 dB
> 68 dB
0 m
300 m
schaal = 1 : 8020
438000
437750
437500
437250
437000
436750
436500
96250
96500
96750
97000
97250
97500
97750
98000
98250
98500
98750
99000


Baan
Bodemgebied
Gebouw
Grid
Hoogtelijn
Hulpvlak
Scherm
periode: Lden
0 - 55 dB
55 - 68 dB
> 68 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 4511
437500
437250
437000
436750
436500
96750
97000
97250
97500
97750
98000


Baan
Bodemgebied
Gebouw
Grid
Hoogtelijn
Hulpvlak
Scherm
periode: Lden
0 - 55 dB
55 - 68 dB
> 68 dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 3008
437750
437500
98000
98250
98500
98750



NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
D1	30-11-2012	WIJZIGING MODEL	J.D.
D0	25-10-2012	DEFINITIEF	J.D.

GEMEENTE
CAPELLE AAN DEN IJSSEL

ONTWIKKELINGSMOGELIJKHEDEN
FASCINATIO (INDICATIEF)

FIGUUR 9

DEFINITIEF

TEKENAAR J. DOUMA
SCHAAL 1:6000
PROJECTLEIDER M. REINDERS
FORMAAT A3
BLAD IN BLADEN 1 IN 1
TEKENINGNUMMER 246588-B-2-01
WIJZ.NR D1

oranjewoud
Member of Antea Group

C:\Documents and Settings\d10369\Bureaublad\MR\20121130-246588-B-2-01.dwg

Nota beantwoording zienswijzen bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug

projectnr. 246588
revisie 03
mei 2013

auteur(s)
G.A. Damen MSc
ing. R.H. van Trigt

Opdrachtgever

Gemeente Capelle a/d IJssel
Afdeling Stadsontwikkeling
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel

datum vrijgave	beschrijving revisie 03	goedkeuring	vrijgave
8 mei 2013	Definitief	G.A. Damen MSc	ing. R.H. van Trigt

Projectnr. 246588
mei 2013, revisie 03

Inhoud

blz.

1 Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug 2
1.1 Maatschappelijk uitvoerbaarheid 2
1.1.1 Ontvangen zienswijzen ontwerp bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug 2
1.1.2 Ambtshalve wijzigingen 7
1.1.3 Overzicht wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen 9

Projectnr. 246588
mei 2013, revisie 03

1 Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug

1.1 Maatschappelijk uitvoerbaarheid

De maatschappelijke uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug wordt geregeld door het ontwerpbestemmingsplan voor een ieder ter inzage te leggen met de mogelijkheid om een zienswijze bij de gemeenteraad naar voren te brengen.

Het ontwerp van het bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' heeft vanaf 7 maart 2013 tot en met 17 april 2013 ter inzage gelegen. Binnen deze termijn van 6 weken zijn tegen het ontwerpbestemmingsplan vijf zienswijzen bij de gemeenteraad naar voren gebracht.

In het navolgende rapport zijn de ontvangen zienswijzen samengevat en beantwoord. Vervolgens is aangegeven op welke wijze het ontwerpbestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug wordt aangepast.

1.1.1 Ontvangen zienswijzen ontwerp bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug

Binnen de zienswijzentermijn zijn tegen het ontwerp bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug van de gemeente Capelle aan den IJssel vijf zienswijzen bij de gemeenteraad naar voren gebracht.

De volgende zienswijzen zijn ontvangen:

1. Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, Postbus 9154, 3007 AD Rotterdam, d.d. 6 maart 2013, ontvangen 7 maart 2013;
2. Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, Postbus 4059, 3006 AB Rotterdam, d.d. 14 maart 2013, ontvangen d.d. 19 maart 2013;
3. Provincie Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag, d.d. 11 april 2013, ontvangen d.d. 15 april 2013;
4. Wereldhave Management Nederland B.V., Postbus 85660, 2508 CJ Den Haag, d.d. 17 april 2013, ontvangen 17 april 2013 (per e-mail);
5. KPN B.V., Postbus 3053, 3800 DB Amersfoort, d.d. 11 april 2013, ontvangen 11 april 2013 (per e-mail).

Zienswijze 1: Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, d.d. 6 maart 2013, ontvangen 7 maart 2013.

Op 2 juli 2012 heeft de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond een vooroverlegreactie gegeven op het voorontwerp van het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug (kenmerk 12UIT03565/R&C/JT/HB/RL/ML). De Veiligheidsregio kan zich vinden in de wijze waarop haar reactie is verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug.

Beantwoording
De zienswijze wordt voor kennisgeving aangenomen.

Conclusie:
De ontvangen zienswijzen geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan.

Zienswijze 2: Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, d.d. 14 maart 2013, ontvangen d.d. 19 maart 2013.

Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard geeft aan dat de opmerkingen en inbreng van 22 juni 2012 die het Hoogheemraadschap heeft gegeven op het voorontwerpbestemmingsplan naar wens zijn verwerkt. Er is vanuit waterstaatkundig oogpunt geen bezwaar tegen de uitvoering van het plan.

Beantwoording
De zienswijze wordt voor kennisgeving aangenomen.

Conclusie:
De ontvangen zienswijzen geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan.

Zienswijze 3: Provincie Zuid-Holland, d.d. 11 april 2013, ontvangen d.d. 15 april 2013.

In het kader van het vooroverleg heeft de Provincie Zuid-Holland aangegeven op welke punten het voorontwerpbestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug onvoldoende rekening houdt met de provinciale belangen.

De reactie heeft voor wat betreft het aspect detailhandel onvoldoende geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan. De Provincie maakt van de gelegenheid gebruik om een zienswijze in te dienen met betrekking tot detailhandel in het ontwerpbestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug.

In de vooroverlegreactie van juli 2012 heeft de Provincie onder andere de opmerking gemaakt dat de opgenomen perifere detailhandelsmogelijkheden in strijd zijn met het provinciale detailhandelsbeleid. Inmiddels is het provinciale beoordelingskader vastgelegd in de actualisering van de provinciale Structuurvisie en de verordening Ruimte 2012, die op 30 januari 2013 is vastgesteld door Provinciale Staten. Onderhavig plan is in strijd met artikel 9 van deze actualisering.

Het bestemmingsplan is voor wat betreft artikel 3.5.1 onder c in strijd met de verordening Ruimte 2012. Voornoemd artikel biedt B&W de mogelijkheid om af te wijken van de specifieke gebruiksregels om detailhandel in volumineuze goederen toe te staan. Aangezien dit in strijd is met het provinciale belang wordt geadviseerd dit artikel uit het plan te schrappen. Voorts wordt geadviseerd om artikel 3.5.2 uit het plan te halen omdat deze overbodig is.

Verzocht wordt het bestemmingsplan op bovengenoemd punt aan te passen.

Beantwoording
Artikel 9 van de verordening Ruimte 2012 luidt:

"Artikel 9 Detailhandel
Lid 1 geen detailhandel buiten de centra
Een bestemmingsplan voor gronden die zijn gelegen buiten de bestaande winkelconcentraties in de centra van steden, dorpen en wijken of nieuwe wijkgebonden winkelcentra, wijst geen bestemmingen aan die nieuwe detailhandel mogelijk maken.

Lid 2 uitzonderingen
Het bepaalde in lid 1 is niet van toepassing op een bestemmingsplan dat de volgende ontwikkelingen mogelijk maakt:

- *a) detailhandel in auto's, boten, caravans, motoren, scooters, zwembaden, buitenspeelapparatuur, fitnessapparatuur, piano's surfplanken en tenten, grove bouwmaterialen, landbouwwerktuigen en brand- en explosiegevaarlijke goederen;*
- *b) tuincentra;*
- *c) bouwmarkten;*
- *d) grootschalige meubelbedrijven (inclusief in ondergeschikte mate woninginrichting en stoffering) met een bruto vloeroppervlak van minimaal 1.000 m2 en detailhandel in: keukens, badkamers, vloerbedekking, parket, zonwering en jacuzzi's; mits de gronden op kaart 7 zijn aangewezen als opvanglocatie voor perifere detailhandel;*
- *e) kleinschalige detailhandel tot een bruto vloeroppervlak van 200 m2 , zoals buurt- en gemakswinkels;*
- *f) de beperkte verkoop van consumentenartikelen bij sport-, culturele, medische, onderwijs, recreatie- en vrije tijdsvoorzieningen (zoals stadions en ijsbanen), mits het assortiment aansluit bij deze voorzieningen;*

g) detailhandel als leerwerkplaats bij beroepsonderwijs, met een omvang die past bij de schaal van de onderwijsinstelling;
h) de aflevering van door consumenten bestelde producten uitgezonderd dagelijkse artikelen aan een afhaalloket of
i) uitbreiding van bestaande detailhandel, eenmalig met ten hoogste 10% van het bruto vloeroppervlak per vestiging.

Lid 3 nevenassortimenten
Bestemmingsplannen voor gronden die zijn bestemd voor detailhandel, zoals bedoeld in lid 2, onder a, b, c en d, stellen regels aan de nevenassortimenten. De oppervlakte van deze winkelvoorzieningen mag voor een deel voor de verkoop van nevenassortiment worden gebruikt. Hiervoor moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:
a) het nevenassortiment past bij het hoofdassortiment;
b) het nevenassortimentsdeel neemt niet meer ruimte in beslag dan 20% van het netto verkoopvloeroppervlak én
c) uit distributieplanologisch onderzoek blijkt dat er geen sprake is van ontwrichting van de detailhandelsstructuur.

Lid 4 ontwikkelingen groter dan 2000 m2 binnen de centra
Een bestemmingsplan dat detailhandel mogelijk maakt op gronden die zijn gelegen binnen de in lid 1 bedoelde bestaande en nieuwe winkelconcentraties gaat bij detailhandelsontwikkelingen die groter zijn dan 2.000 m2 (bruto vloeroppervlak) vergezeld van een distributieplanologisch onderzoek. Uit het onderzoek moet blijken dat er geen sprake is van ontwrichting van de detailhandelsstructuur. Tevens is advies nodig van het Regionaal Economisch Overleg (REO).

Lid 5 ontwikkelingen groter dan 1000 m2 met perifere detailhandel
Een bestemmingsplan dat een ontwikkeling van perifere detailhandel mogelijk maakt, zoals bedoeld in lid 2 onder b, c en d, gaat bij detailhandelsontwikkelingen groter dan 1.000 m2 (bruto vloeroppervlak) vergezeld van een distributieplanologisch onderzoek. Uit het onderzoek moet blijken dat er geen sprake is van ontwrichting van de detailhandelsstructuur. Tevens is advies nodig van het Regionaal Economisch Overleg (REO)."

Op basis van het vastgestelde Provinciaal beleid zoals bovenstaand is geciteerd volgt hieronder de toets aan dit beleid.

<u>Lid 1 geen detailhandel buiten de centra</u>
Het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug bevat gronden aan de rand van het plangebied die zijn bestemd als 'Bedrijf' en buiten het centrum van de wijk zijn gelegen (artikel 9, lid 1 verordening Ruimte).

<u>Lid 2 uitzonderingen</u>
Artikel 9 lid 2 benoemt de uitzonderingen op het uitsluiten van detailhandel. In het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug wordt in artikel 1.31 het begrip 'detailhandel in volumineuze goederen' als volgt omschreven:
"een detailhandelsbedrijf in de volgende te onderscheiden categorieën:
a. detailhandel in volumineuze goederen, in de vorm van auto's en motorvoertuigen;
b. tuincentra;
c. bouwmarkten."

Gelet op artikel 9 lid 2 van de verordening Ruimte 2012 worden hiermee de activiteiten als benoemd in a t/m c van dit artikel bedoeld.

<u>Lid 3 nevenassortimenten</u>
In artikel 9 lid 3 van de verordening Ruimte 2012 wordt bepaald dat een bestemmingsplan dat detailhandel mogelijk maakt zoals bedoeld in artikel 9 lid 2 onder a, b, c en d regels stelt aan het nevenassortiment met de volgende voorwaarden:
a) het nevenassortiment past bij het hoofdassortiment;
b) het nevenassortimentsdeel neemt niet meer ruimte in beslag dan 20% van het netto verkoopvloeroppervlak én

c) uit distributieplanologisch onderzoek blijkt dat er geen sprake is van ontwrichting van de detailhandelsstructuur.

In artikel 3.5.2 lid b onder 5 van het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug zijn bovengenoemde voorwaarden opgenomen. Daarnaast is ook een advies van het Regionaal Economisch Overlegorgaan Regio Rijnmond (REO) opgenomen als voorwaarde.

In een overleg naar aanleiding van de ingediende zienswijze met de provincie is door hen aangegeven dat zij controle wenst te houden op de vestiging van tuincentra en bouwmarkten. Zij wenst voor afgifte van een omgevingsvergunning, mede op basis van de onderzoeksresultaten van een distributie planologisch onderzoek en REO advies duidelijkheid hebben over de (on)wenselijkheid van een nieuwe perifere detailhandel vestiging. Naar aanleiding van deze wens worden sub b en c uit artikel 1.31 verwijderd. Daarnaast wordt de definitie uit de verordening Ruimte 2012 voor sub a overgenomen.

<u>Lid 4 ontwikkelingen groter dan 2000 m^2 binnen de centra</u>
Gelet op de ligging van de bestemming 'Bedrijf' waar detailhandel in volumineuze goederen mogelijk wordt gemaakt is dit lid niet van toepassing.

<u>Lid 5 ontwikkelingen groter dan 1000 m^2 met perifere detailhandel</u>
In artikel 9 lid 5 van de verordening Ruimte 2012 wordt bepaald dat er een distributie planologisch onderzoek noodzakelijk is bij perifere detailhandel groter dan 1.000 m^2 als bedoeld in artikel 9 lid 2 onder b, c en d. Dit onderzoek dient aan te tonen dat er geen sprake is van ontwrichting van de detailhandelsstructuur. Daarnaast is een advies nodig van het Regionaal Economisch Overleg (REO).

In artikel 3.5.2 lid b onder 4 van het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug zijn bovengenoemde voorwaarden opgenomen.

Door het opnemen van artikel 3.5.2 lid b onder 4 in het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug wordt voldaan aan het provinciaal beleid zoals opgenomen in de verordening Ruimte 2012. Volledigheidshalve wordt vermeld dat de mogelijkheid voor vestiging van perifere detailhandel niet rechtstreeks in het bestemmingsplan wordt mogelijk gemaakt, maar bij een omgevingsvergunning om af te wijken van de regels van het bestemmingsplan. De vereisten om te kunnen afwijken zijn in overeenstemming met het provinciaal beleid. Per concreet verzoek zal een nadere afweging en een toetsing aan het beleid plaatsvinden.

Uit overleg met de Provincie Zuid-Holland blijkt dat de regeling ten aanzien van artikel 3.5.2 onder b punten 1, 2 en 3 niet meer van toepassing is op grond van de actualisering van de verordening Ruimte 2012. Deze regels worden uit het bestemmingsplan verwijderd. Mede in verband met de aanpassing van artikel 1.31 worden de punten 4 en 5 eveneens verwijderd. Aan de hand van de geactualiseerde versie van de verordening Ruimte 2012 blijken de punten 4 en 5 eveneens niet meer van toepassing op het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug als gevolg van het feit dat vestiging van tuincentra en bouwmarkten bij toepassing van een omgevingsvergunning voor het afwijken van de gebruiksregels niet meer mogelijk gemaakt worden.

<u>Wijzigingsbevoegdheid bedrijfsbeëindiging</u>
In het overleg met de provincie is aangegeven dat ten aanzien van de bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders om de aanduiding 'detailhandel' bij bedrijfsbeëindiging te verwijderen onvoldoende garantie biedt. Er is verzocht aan sub f van artikel 3.1 toe te voegen dat detailhandel is toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'detailhandel' met dien verstande dat het een bestaande detailhandel vestiging betreft. Artikel 3.1 wordt op dit punt aangepast.

Conclusie:
Naar aanleiding van de zienswijze van de Provincie Zuid-Holland dat het bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug in strijd is met het provinciaal beleid wordt het bestemmingsplan aangepast. In overleg met de provincie worden de artikelen 1.31, 3.1, 3.5.1 en 3.5.2 gewijzigd.

De ontvangen zienswijze, geeft aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan in die zin dat de volgende wijziging wordt doorgevoerd.

Regels:
1. Artikel 1.31 wordt aangepast zodat de begripsbepaling van volumineuze detailhandel in overeenstemming is met het provinciale beleid vastgelegd in artikel 9 lid 2 onder a, b en c. Tevens worden sub b en c verwijderd.
2. Artikel 3.1 sub f wordt aangepast met de toevoeging 'met dien verstande dat het uitsluitend op het moment van ter visie legging van het ontwerpbestemmingsplan een bestaande detailhandelsvestiging betreft'.
3. Artikel 3.5.2 wordt aangepast.

Zienswijze 4: Wereldhave Management Nederland B.V., d.d. 17 april 2013, ontvangen 17 april 2013.

Wereldhave Management Nederland B.V. (hierna Wereldhave) is eigenaresse van het noordelijke gedeelte van winkelcentrum De Koperwiek. Naar aanleiding van het ter inzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug brengt Wereldhave de volgende zienswijze naar voren.

Uit de verbeelding blijkt dat de gronden behorend tot het perceel Rhijnspoor 271-279 (Hollywood Factory) de bestemming 'Bedrijf' is toegekend. Tevens blijkt uit de verbeelding dat ten behoeve van dit perceel is voorzien in de aanduiding 'detailhandel' en 'specifieke vorm van bedrijf - leisure'. Wereldhave kan zich niet verenigen met het feit dat op de verbeelding is voorzien in de aanduiding 'detailhandel'.

Voor zover het gebruik als detailhandel mogelijk wordt gemaakt door middel van het bestemmingsplan merkt Wereldhave op dat ten onrechte op de verbeelding ten behoeve van het perceel Rhijnspoor 271-279 is voorzien in de aanduiding 'detailhandel'. Het mogelijk maken van detailhandel op dit perceel is in strijd met de verordening Ruimte en ligt ook overigens niet voor de hand op het businesspark. Wereldhave verzoekt om voor dit perceel de aanduiding 'detailhandel' te schrappen.

Voor zover het gaat om voortzetting van bestaand legaal gebruik, merkt Wereldhave het volgende op. In het verslag inspraak- en overlegreacties Fascinatio-Capelsebrug is opgemerkt dat detailhandel niet wenselijk is in het businesspark en dat om die reden is voorzien in een uitsterfregeling op de locatie aan het Rhijnspoor 280. Naar Wereldhave aanneemt, heeft men hier de locatie Rhijnspoor 271-279 (Hollywood Factory) bedoeld, nu alleen ten behoeve van dit perceel op de verbeelding een aanduiding 'detailhandel' is opgenomen.

Anders dan in het verslag inspraak- en overlegreacties Fascinatio-Capelsebrug is opgemerkt, volgt uit de regels bij het ontwerpbestemmingsplan echter niet dat ten aanzien van de detailhandel ten behoeve van het perceel aan het Rhijnspoor (Hollywood Factory) een uitsterfregeling is opgenomen. De aanduiding 'detailhandel' is immers zonder beperkingen aan dit perceel toegekend. In de regels is slechts aangegeven dat detailhandel op deze locatie beperkt is tot maximaal 900 m^2 bvo. Wereldhave verzoekt om ten aanzien van detailhandel alsnog een uitsterfregeling op te nemen die inhoudt dat als het bestaande legale gebruik van detailhandel wordt toegestaan met dien verstande dat als dit gebruik eindigt dit niet opnieuw een aanvang mag nemen en niet langer is toegestaan.

Beantwoording
In het ontwerpbestemmingsplan is in de bestemming 'Bedrijf' in artikel 3.1 onder f alleen detailhandel mogelijk waar dit is aangeduid met de aanduiding 'detailhandel', dit is op één locatie te weten Rhijnspoor 271-279 het geval. Op grond van artikel 3.4 onder b zijn nieuwe locaties voor detailhandel niet toegestaan. Het gebruik voor detailhandel is verder ingeperkt door het stellen van een maximaal oppervlak in artikel 3.2.1 onder j.

De aanduiding 'detailhandel' kan door gebruik te maken van artikel 3.6.1 door Burgemeester en wethouders worden verwijderd bij bedrijfsbeëindiging. Hiermee is een uitsterfregeling voor detailhandel al onderdeel van de regels van het ontwerpbestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug. Samengevat bestaat er geen verschil van inzicht met Wereldhave als het gaat om detailhandel binnen de bestemming 'Bedrijf' in voorliggend bestemmingsplan.

Conclusie:
De ontvangen zienswijzen geeft aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan in die zin dat de volgende wijziging wordt doorgevoerd.

Bijlagen bij toelichting
1. Bijlage 2 van de toelichting, verslag inspraak en overleg, wordt aangepast met de verwijzing naar het juiste adres.

Zienswijze 5: KPN B.V., d.d. 11 april 2013, ontvangen 11 april 2013.

KPN B.V. heeft met belangstelling kennis genomen van het ontwerpbestemmingsplan en geeft aan dat het bestemmingsplan geen consequenties heeft voor de huidige infrastructuur van KPN.

Beantwoording
De zienswijze wordt voor kennisgeving aangenomen.

Conclusie:
De ontvangen zienswijzen geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan.

1.1.2 Ambtshalve wijzigingen

Inleiding
Naar aanleiding van het ontwerpbestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug zijn onderstaande ambtshalve wijzigingen verwerkt in het bestemmingsplan. Dit betreft:

Toelichting:
1. Redactioneel is de toelichting aangepast door de huidige welstandsnota korter te omschrijven en aandacht te besteden aan de nieuwe welstandsnota die wordt opgesteld. Daarnaast is de Provinciale woonvisie en de toekomstige, nog vast te stellen, gemeentelijke woonvisie opgenomen.
2. Paragraaf 7.1.3 Zienswijzen is ingevuld op basis van de Nota beantwoording zienswijzen.

Bijlagen bij de toelichting:
1. De bijlagen worden aangevuld met de Nota beantwoording zienswijzen, bijlage 5.

Regels:
1. In de regels is bij de bestemming ‘Waarde - Archeologie - 1’ in artikel 13.3.1 de voorwaarden opgenomen voor wat betreft de verstoring in diepte en oppervlakte in relatie tot het archeologisch onderzoek. Gelet op de bodemsituatie ter plaatse van het plangebied dient de diepte van 0,5 meter beneden maaiveld te worden vervangen door 2 meter beneden NAP.
2. Artikel 11.2.1 wordt aangepast zodat de regeling ten aanzien van vergroting van het hoofdgebouw eenduidig is en luidt:

11.2.1 Hoofdgebouwen

a. als hoofdgebouw mogen uitsluitend woningen worden gebouwd;
b. een hoofdgebouw mag uitsluitend binnen een bouwvlak worden gebouwd;
c. de inhoud van hoofdgebouwen binnen het bouwvlak mag niet worden vergroot;
d. in afwijking van het gestelde onder c mag het hoofdgebouw ter plaatse van de aanduiding op de volgende wijze worden vergroot:
    1. ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte (m)' mag het volume van het hoofdgebouw worden uitgebreid met in achtnemeing van de aangeduide maximale goot- en bouwhoogte;
    2. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - dakopbouw 1' is een opbouw met één verdieping toegestaan, met dien verstande dat:
        - de maximale bouwhoogte van hoofdgebouw 15 meter en goothoogte 10 meter bedraagt;
        - de opbouw een lessenaarsdak is.
    3. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - dakopbouw 2' is een nok/dakverhoging toegestaan, met dien verstande dat de bouw- en goothoogte van het hoofdgebouw zoals bestaand op het moment van ter visie legging van het ontwerpbestemmingsplan maximaal 1 meter verhoogd mag worden;
    4. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - dakopbouw 3' is een ophoging van één bouwlaag van 3 meter toegestaan;
    5. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - dakopbouw 4' is de opbouw van een dakkapel aan de voorzijde van de woning toegestaan, met dien verstande dat:
        - plaatsing van dakkapel 0,5 meter van de erfgrens geplaatst wordt;
        - de dakkapel niet hoger is dan 1,75 meter;
        - de dakkapel begint tussen 0,5 en 1,0 meter uit de dakvoet;
        - de dakkapel wordt uitgevoerd met een platdak en ondoorzichtige zijwanden;
        - de bovenkant van de dakkapel minimaal 0,5 meter onder de bovenkant van de nok gelegen is.
    6. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - dakopbouw 5' is het doortrekken van de huidige opbouw naar de voorgevellijn toegestaan, met dien verstande dat de goot- en nokhoogte identiek moet zijn aan de bestaande hoogtes;
    7. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - dakopbouw 6' is het doortrekken van de huidige opbouw naar de achtergevel toegestaan, met dien verstande dat de goot- en nokhoogte identiek moet zijn aan de bestaande hoogtes;
e. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'vrijstaand' zijn vrijstaande hoofdgebouwen toegestaan;
f. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'twee-aaneen' zijn twee-aaneengebouwde hoofdgebouwen toegestaan;
g. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'aaneengebouwd' zijn aaneengebouwde hoofdgebouwen toegestaan;
h. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'gestapeld' zijn gestapelde woningen toegestaan;
i. de voorgevel van het hoofdgebouw dient te worden opgericht in de grens met de bestemming 'Tuin';
j. in afwijking van het bepaalde in lid i dient bij het ontbreken van de bestemming 'Tuin' de voorgevel van het hoofdgebouw te worden opgericht in de grens met de bestemming 'Verkeer - Verblijfsgebied';
k. de maximale goot- en bouwhoogte is aangeduid ter plaatse van de aanduiding 'maximale goot- en bouwhoogte (m)';
l. ter plaatse van de aanduiding 'onderdoorgang': dient een onderdoorgang met een minimale doorganghoogte van 3 meter aanwezig te zijn.

3. In de regels wordt artikel 26 aangevuld door de datum van de raadsbehandeling te verwerken en "gehouden op **25 juni 2013**" toe te voegen.

Bijlagen bij de regels:

1. Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten wordt ook benoemd als bijlage 2 in plaats van bijlage 1, daarnaast wordt de status van 'ontwerp februari 2013' gewijzigd naar 'vastgesteld'.
2. In de Staat van Bedrijfsactiviteiten wordt het gemeentelijk beleid brandstofverkooppunten dat op 19 december 2005 door de gemeenteraad is vastgesteld verwerkt in die zin dat de vestiging van benzineservicestations anders dan langs hoofdontsluitingswegen en op bedrijventerreinen niet is toegestaan. Het benzineservicestation is verwijderd uit de Staat van Bedrijfsactiviteiten.

1.1.3 Overzicht wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen

Naar aanleiding van de vijf ingediende zienswijzen zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd in het bestemmingsplan.

Bijlagen van de toelichting:

1. Bijlage 2 van de toelichting, verslag inspraak en overleg, wordt aangepast met de verwijzing naar het juiste adres.

Regels:

1. Artikel 1.31 wordt aangepast zodat de begripsbepaling in overeenstemming is met het provinciale beleid en luidt:

1.31 detailhandel in volumineuze goederen

een detailhandelsbedrijf in de volgende te onderscheiden categorieën:

m. detailhandel in volumineuze goederen, in auto's, boten, caravans, motoren, scooters, zwembaden, buitenspeelapparatuur, fitnessapparatuur, piano's, surfplanken en tenten, grove bouwmaterialen, landbouwwerktuigen en brand- en explosiegevaarlijke goederen;

2. Artikel 3.1 sub f wordt aangepast en gaat in zijn geheel als volgt luiden:

3.1 Bestemmingsomschrijving

f. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding:
   - 'detailhandel': detailhandel met dien verstande dat het uitsluitend op het moment van ter visie legging van het ontwerpbestemmingsplan een bestaande detailhandelsvestiging betreft;
   - 'nutsvoorziening': een bedrijf ten behoeve van het openbaar nut;
   - 'specifieke vorm van bedrijf - leisure': functies gericht op leisure;
   - 'specifieke vorm van bedrijf - woon-werkwoning': woon-werkwoningen;

3. Artikel 3.5.2 wordt aangepast en gaat in zijn geheel als volgt luiden:

3.5.2 Voorwaarden omgevingsvergunning

a. Bij toepassing van de afwijking als bedoeld onder 3.5.1 onder a t/m c mag de omgevingsvergunning slechts verleend worden, indien voldoende parkeergelegenheid conform Bijlage 1 van de regels en een adequate afwikkeling van het verkeer is verzekerd.
b. Bij toepassing van de afwijking als bedoeld onder 3.5.1 onder c geldt als voorwaarde dat detailhandel in volumineuze goederen als bedoeld in artikel 1.31 onder a van deze regels is toegestaan indien wordt voldaan aan het gestelde in 3.5.2 onder a.

Raad
25 juni 2013

Conform voorstel vastgesteld

gemeente Capelle aan den IJssel

Raadsvoorstel

Nummer	**Raadsvergadering**	**Datum**
514057	25 juni 2013	21 mei 2013

Programma / product / collegewerkplan	**Portefeuillehouder college / burgemeester griffier / initiatiefnemer raad**
Actualisering bestemmingsplannen	De heer [redacted]

Onderwerp

Vaststellen bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug'

Gevraagde beslissing

1. de "Nota beantwoording zienswijzen bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug" vast te stellen en het bestemmingsplan dienovereenkomstig aan te passen;
2. het bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' met planindentificatiecode NL.IMRO.0502BP12Fascinatio-4001, gewijzigd vast te stellen;
3. voor het bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' geen exploitatieplan vast te stellen.

Wettelijke basis / aanleiding raadsvoorstel

Artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening (Wro):
- lid 1: de gemeenteraad stelt voor het gehele grondgebied van de gemeente een of meerdere bestemmingsplannen vast;
- lid 2: de bestemming van gronden, met inbegrip van de met het oog daarop gestelde regels, wordt binnen een periode van tien jaar, gerekend vanaf de datum van vaststelling van het bestemmingsplan, telkens opnieuw vastgesteld.

Voor het plangebied Fascinatio-Capelsebrug gelden nu de volgende (delen van) plannen:
- bestemmingsplan 'Fascinatio': vastgesteld door de gemeenteraad op 20 december 1999;
- bestemmingsplan 'Capelsebrug en omgeving': vastgesteld door de gemeenteraad op 3 juni 1997;
- bestemmingsplan 's-Gravenweg-West 2006': vastgesteld door de gemeenteraad op 26 maart 2007;
- bestemmingsplan 's-Gravenland 2001': vastgesteld door de gemeenteraad op 10 juli 2001.

Voor de plannen die bij de inwerkingtreding van de nieuwe Wro (1 juli 2008) 5 jaar of ouder waren, is er een overgangsregeling getroffen. Dit houdt in dat de nieuwe bestemmingsplannen voor 1 juli 2013 door uw raad moeten zijn vastgesteld.
Op 2 maart 2010 hebben wij ingestemd met het 'plan van aanpak actualisering bestemmingsplannen 2010-2013' (BBV 133491).

Op 19 februari 2013 hebben wij met het ontwerpbestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' ingestemd (BBV 498329). In dit ontwerpbestemmingsplan zijn de ontvangen reacties van de gehouden inspraakprocedure en het doorlopen wettelijk 'vooroverleg' verwerkt. Het ontwerp-bestemmingsplan is vervolgens van 7 maart 2013 tot en met 17 april 2013 ter inzage gelegd.
Dit bestemmingsplan wordt nu - ter vaststelling - aan uw raad aangeboden.

Beoogd doel / effect

Het vaststellen van het bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug', zodat wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 3.1 Wro.

Onderbouwing van de gevraagde beslissing

Het ontwerpbestemmingsplan heeft van 7 maart 2013 tot en met 17 april 2013 ter inzage gelegen. Hierop zijn vijf zienswijzen naar voren gebracht bij de gemeenteraad.

Ingekomen zienswijzen / aan te brengen wijzigingen

Zienswijzen
Er zijn naar aanleiding van de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan vijf zienswijzen ontvangen van:

Het gaat om een reactie van:

1. Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
   - *ingestemd wordt met de wijze waarop de reactie op het voorontwerpbestemmingsplan is verwerkt.*
     De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

2. Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard
   - *ingestemd wordt met de wijze waarop de reactie op het voorontwerpbestemmingsplan is verwerkt.*
     De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

3. Provincie Zuid-Holland
   de zienswijzen worden kort (cursief) opgesomd en van een reactie voorzien.
   - *het ontwerpbestemmingsplan is voor wat betreft artikel 3.5.1 onder c in strijd met de verordening Ruimte 2012. Voornoemd artikel biedt B&W de mogelijkheid om af te wijken van de specifieke gebruiksregels om detailhandel in volumineuze goederen toe te staan. Aangezien dit in strijd is met het provinciale belang wordt geadviseerd dit artikel uit het plan te schrappen.*
   - *voorts wordt geadviseerd om artikel 3.5.2 uit het plan te halen omdat deze overbodig is.*
     De artikelen 1.31, 3.1 en 3.5.2 zijn, in afstemming met de Provincie, zo aangepast dat de begripsbepaling in overeenstemming is met het provinciale beleid.

4. Wereldhave Management Nederland B.V.
   de zienswijzen worden kort (cursief) opgesomd en van een reactie voorzien.
   - *Niet kan worden ingestemd met de aanduiding detailhandel op de verbeelding voor het perceel Rhijnspoor 271-279.*
     De zienswijzen geeft aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan in die zin dat in bijlage 2 van de toelichting, verslag inspraak en overleg, de verwijzing naar het juiste adres (Rhijnspoor 271-279) wordt opgenomen.

5. KPN B.V.
   - *het ontwerpbestemmingsplan geeft geen aanleiding tot opmerkingen.*
     De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Wijzigingen
De wijzigingen die naar aanleiding van de zienswijzen en ambtshalve worden aangebracht zijn de volgende:

- Regels
  - Artikel 1, onder 1.2 planidentificatiecode geactualiseerd.
  - Artikelen 1.31, 3.1 en 3.5.2 worden aangepast zodat de begripsbepaling in overeenstemming is met het provinciale beleid.
  - Artikel 11.2.1. de regeling ten aanzien van de vergroting van het hoofdgebouw is aangepast zodat deze eenduidiger is.
  - Artikel 13.3.1. In de regels is bij de bestemming 'Waarde - Archeologie - 1' in artikel 13.3.1 de voorwaarden opgenomen voor wat betreft de verstoring in diepte en oppervlakte in relatie tot het archeologisch onderzoek. Gelet op de bodemsituatie ter plaatse van het plangebied dient de diepte van 0,5 meter beneden maaiveld te worden vervangen door 2 meter beneden NAP.
  - Aan het slot van de regels wordt de datum van de raadsvergadering 25 juni 2013 ingevuld.

- Verbeelding
  - Geen wijzigingen.

- Toelichting
  - Redactioneel is de toelichting aangepast door de huidige welstandsnota korter te omschrijven en aandacht te besteden aan de nieuwe welstandsnota die wordt opgesteld. Daarnaast is de Provinciale woonvisie en de toekomstige, nog vast te stellen, gemeentelijke woonvisie opgenomen.
  - Paragraaf 7.1.3 is ingevuld op basis van de Nota beantwoording zienswijzen.
  - Bijlage 2 van de toelichting, verslag inspraak en overleg in overeenstemming met de verwijzing naar het juiste adres, Rhijnspoor 271-279.

- Bijlagen
  - De bijlagen worden aangevuld met de Nota beantwoording zienswijzen, bijlage 5.

- Bijlage 2: Staat van Bedrijfsactiviteiten Fascinatio-Capelsebrug
  - Bijlage 1 Staat van Bedrijfsactiviteiten vervangen door Bijlage 2 Staat van Bedrijfsactiviteiten, daarnaast wordt de status van Ontwerp februari 2013 vervangen door: vastgesteld.
  - Benzineservicestations 505 / 473 verwijderd. Het gemeentelijk beleid brandstofverkoop-punten vastgesteld door uw raad op 19 december 2005 is verwerkt in die zin dat de vestiging van benzineservicestations anders dan langs hoofdontsluitingswegen en op bedrijventerreinen niet is toegestaan.

Exploitatieplan
Het bestemmingsplan is hoofdzakelijk consoliderend van aard. Er hoeft geen exploitatieplan vastgesteld te worden.

Financiële consequenties / wijze van dekking

n.v.t.

Reacties van derden / formele inspraak en zienswijzen / communicatie

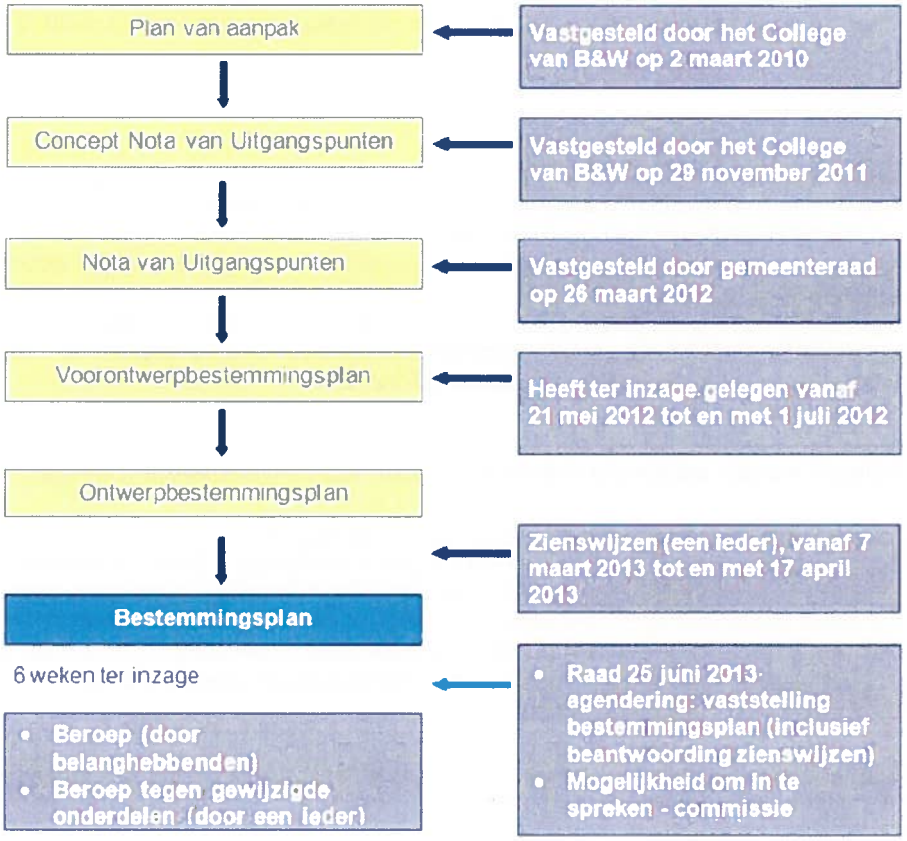
Het voorontwerpbestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' heeft ter inzage gelegen van 21 mei 2012 tot en met 1 juli 2012. Op 22 mei 2012 is er een inloopbijeenkomst georganiseerd over het voorontwerpbestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug'.

Het ontwerpbestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' heeft van 7 maart tot en met 17 april 2013 (gedurende) zes weken voor een ieder ter inzage gelegen. Gedurende die periode konden zienswijzen naar voren worden gebracht.

Er zijn vijf zienswijzen ontvangen. De samenvatting van de zienswijzen en de beantwoording daarvan is weergegeven in de 'Nota beantwoording zienswijzen bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug'.

Voortraject

Procedure Bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug



Vervolgtraject

Het (gewijzigd) vastgestelde bestemmingsplan wordt gedurende een termijn van zes weken ter inzage gelegd. Binnen deze termijn kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS). Tegen de onderdelen van de gewijzigde vaststelling kan een ieder beroep instellen bij de ABRvS.
Omdat het bestemmingsplan gewijzigd is vastgesteld, moet dit onverwijld aan Gedeputeerde Staten en de inspecteur worden verzonden (ex artikel 3.8, lid 4 Wro). Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan dient zes weken na vaststelling bekendgemaakt te worden.

Het bestemmingsplan treedt na afloop van de beroepstermijn in werking (tenzij het plan door de voorzitter van de Afdeling wordt geschorst of door Gedeputeerde Staten of de Minister een aanwijzing wordt gegeven als bedoeld in artikel 3.8, lid 6 Wro).

Raadscommissie

In de vergadering van de commissie Stadsontwikkeling en -Beheer van 17 juni 2013 is het voorstel tot het vaststellen van het bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' aan de orde geweest.

Bijlage(n) welke ter kennis worden gebracht van de raad

Bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' (regels, verbeelding, toelichting en bijlagen).

Nadere informatie/ technische vragen bij:

Leer [redacted] [redacted] ***@capelleaandenijssel.nl***, (010) 284 8791.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

[redacted] [redacted]DEN.

gemeente Capelle aan den IJssel

Raadsbesluit

Nummer

514057

De raad van de gemeente Capelle aan den IJssel;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

b e s l u i t :

1. de "Nota beantwoording zienswijzen bestemmingsplan Fascinatio-Capelsebrug" vast te stellen en het bestemmingsplan dienovereenkomstig aan te passen;
2. het bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' met planindentificatiecode NL.IMRO.0502BP12Fascinatio-4001, gewijzigd vast te stellen;
3. voor het bestemmingsplan 'Fascinatio-Capelsebrug' geen exploitatieplan vast te stellen.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 25 juni 2013,
de griffier, de voorzitter,