

Verkeersveiligheidsadvies



vvn.nl/participatiepunt

Kenmerken advies:

Naam dossier:

20200408 – Capelle aan den IJssel - Fascinatio Boulevard

Locatie:

Allsafe opslag, Fascinatio Boulevard 702 te Capelle aan den IJssel

Datum uitgifte advies:

8 april 2020

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;

- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

De Fascinatio Boulevard ter hoogte van perceel 702 te Capelle aan den IJssel is een gebiedsontsluitingsweg met een maximum toegestane snelheid van 50 km/h. Aan de huizen- c.q. bedrijvenszijde is een trottoir gesitueerd met direct daarnaast een vrij liggend fietspad in beide richtingen. Aan de andere zijde van de hoofdrijbaan ligt een aanliggende gracht met daarachter een woongebied binnen een 30km-zonegebied (**zie foto's 1 t/m 3**).



foto 1: situatie Fascinatio Boulevard met links het Allsafe gebouw (geel/blauw)



foto 2: situatie Fascinatio Boulevard t.h.v. Allsafe gebouw



foto 3: situatie Fascinatio Boulevard, gezien vanaf overzijde Allsafe

Probleemstelling

De letterlijke tekst van de melding luidt:

“Er is een nieuw pand gebouwd van opslagbedrijf Allsafe. De toegang is via de Fascinatio Boulevard. Maar wachtende klanten (veelal met een busje of auto met aanhanger) blokkeren voet- en fietspad. Het fietspad wordt veel gebruikt door o.a. scholieren. Met name in de spitsuren is dit een druk verkeerspunt”.

Probleemanalyse

De Fascinatio Boulevard is een doorgaande gebiedsontsluitingsweg met een maximum toegestane snelheid van 50 km/h. Ter hoogte van perceel 702, komende uit de richting van de Rivium Boulevard ligt een verkeersdrempel met daarop een voetgangersoversteekplaats en direct daarna een inrit rechtsaf naar het gebouw van Allsafe Miniopslag. Tussen de hoofdrijbaan en het gebouw van Allsafe liggen respectievelijk een vrijliggend fietspad in beide (!) richtingen en een doorlopend troittoir. Het zicht op dit vrijliggende fietspad wordt enigszins weggenomen door de aldaar aanwezige parkeerplaatsen (**zie foto 3**). Daarbij komt dat bezoekers van het Allsafegebouw moeten wachten voor een slagboom, voordat zij naar binnen kunnen. Ook komen regelmatig voertuigen langs die niet naar binnen kunnen qua omvang (lengte en/of hoogte). Er wordt zelfs voor de deur in- en uitgeladen. Dit betekent een ophoping en blokkades van zowel het voetpad, het verplichte fietspad als van de hoofdrijbaan. Hierdoor kunnen met grote regelmaat levensgevaarlijke verkeerssituaties voorkomen. Dit bovenstaande wordt nog onderbouwd met een aantal voorbeelden, die fotografisch zijn vastgelegd en door melder ter beschikking zijn gesteld (**zie fotoserie in bijlage pagina's 7 en 8**).

Standpunt wegbeheerder

Op dinsdag 18 februari 2020 heb ik contact gehad met een vertegenwoordigster namens de wegbeheerder, mw. ■■■■■■■■■■, projectondersteuner Stadsontwikkeling. Zij verwees mij, voor wat betreft de slagbomen, naar vergelijkbare situaties aan de Fascinatio Boulevard t.w. de percelen 1040 en 1302 (**zie foto 4**). Daarover zouden bij de wegbeheerder nimmer klachten binnengekomen zijn. Zij merkte vervolgens op, dat de gemeente veel bezwaar heeft gehad vlak voor de afronding van de bouw van het pand van Allsafe, Niet alleen dit pand, de inrichting eromheen, maar ook de panden ernaast die nu worden gebouwd, zouden thans onder een vergrootglas gelegd worden door een aantal bewoners van de wijk, die een comité hebben gevormd. Als gevolg daarvan heeft de gemeente diverse bezwaarschriften en WOB-verzoeken ontvangen, waaronder ook een bezwaar tegen de in- en uitrit van Allsafe. Op het antwoord van het verzoek tot bouwstop van de in- en uitrit is een bezwaar ingediend. De hoorzitting hiervan vond plaats op 14 januari 2020 en het advies wordt binnenkort aan het college voorgelegd.

Uit een door haar meegestuurd schrijven van 28 augustus 2019 van het Hoofd afdeling Stadsbeheer, ■■■■■■■■■■, blijkt dat de wegbeheerder de mening van de bewoners niet deelt, dat de huidige inrit naar Allsafe, verkeersonveilig is, aangezien de verkeersintensiteit ter plaatse laag zou zijn.

De wegbeheerder is in deze kwestie duidelijk een andere mening toegedaan, als het gaat om de verkeersveiligheid van de (snor)fietsers en voetgangers, dan de bewoners.



foto 4: Fascinatioboulevard 1302

Bron: Google Maps

Schouw Verkeerskundig Consulent

Op woensdag 22 januari 2020 te circa 14.00 uur is door mij een schouw uitgevoerd op het bewuste weggedeelte van de Fascinatio Boulevard te Capelle aan den IJssel.

Op het moment van de schouw was het verkeersaanbod ter plaatse niet groot. Dit kwam mede door het tijdstip van de schouw.

Ikzelf heb tijdens deze schouw kunnen constateren dat bezoekers voor Allsafe, regelmatig het trottoir en/of verplichte fietspad blokkeren, omdat zij binnen het genoemde pand moeten zijn met het voertuig, of daarbinnen moeten zijn zonder het voertuig. **(zie foto 5)**.

Daarnaast is het zeker zo, dat op drukkeren momenten zonder enige twijfel een blokkade in de doorstroming zal ontstaan op de hoofdrijbaan, gewoonweg omdat het bezoekersverkeer moet wachten voor de aldaar aanwezige slagboom. Dit alles kan zonder enige twijfel leiden tot (levens)gevaarlijke situaties op hoofdrijbaan, verplichte fietspad en trottoir, mede door het slechte zicht op elkaar door de geparkeerde voertuigen in de parkeervakken. Dat dit tot nu toe niet zover is gekomen en/of is geëscaleerd, geeft totaal geen garantie voor de toekomst.



foto 5: personenauto, wachtend voor slagboom Allsafe

Conclusies en aanbevelingen

Aan de hand van het door mij ingestelde onderzoek, t.w. een schouw ter plaatse op 22 januari 2020, de aangeleverde informatie van de melder de heer ██████████ namens de buurtbewoners van de Fascinatio Boulevard, het standpunt namens de wegbeheerder mw. ██████████, het raadplegen van de diverse verkeerssites op internet, Wikipedia en de eigen achterban binnen Veilig Verkeer Nederland, wordt door mij het volgende geconcludeerd en aanbevolen.

Conclusies:

De conclusie is dat ter hoogte van de inrit van perceel Fascinatio Boulevard 702, te Capelle aan den IJssel, zijnde het pand van Allsafe Miniopslag, een ongewenste verkeerssituatie is ontstaan. Aangezien de ingang van het pand uitsluitend aan de voorzijde is te bereiken via een in werking zijnde slagboom, er een beperkte hoogtecapaciteit is van 2.8 meter **(zie foto 6)** en de geringe afstand tussen hoofdrijbaan en de uiteindelijke hoofdingang van het pand, ontstaan verkeersgevaarlijke situaties, die achterwege dienen te blijven. Denk aan: filevorming, maar ook parkeren (laden en lossen) op hoofdrijbaan door te hoge vrachtwagens, die niet naar binnen kunnen, waardoor wordt ingehaald door het doorgaande verkeer in een flauwe bocht. Ook het kruisen van het verplichte fietspad in beide richtingen en het veelal blokkeren van een doorlopend trottoir en/of dit fietspad zijn ongewenst en gevaarlijk op deze locatie.

Bij het afslaan naar Allsafe dient altijd het verplichte fietspad in beide richtingen en het trottoir gekruist te worden. Dit probleem zal in deze huidige infrastructurele situatie echter nooit definitief opgelost kunnen worden.



foto 6: maximale doorrijhoogte 2.8 meter

Aanbevelingen:

Uiteindelijk is de keuze om Allsafe op deze locatie te huisvesten, uit verkeersveiligheidsoogpunt, een zeer ongelukkige geweest voor dit soort (intensief) gebruik. De wegbeheerder heeft hierbij de afweging van de verkeersveiligheid tegen het gewenste gebruik, mogelijk niet goed ingeschat.

Door het om te draaien van de in- en uitgang van het pand wordt er meer opstelbaarheid gecreëerd voor bezoekers. Verkeer kan dan in een vloeiende beweging het voet- en fietspad oversteken en doorrijden naar een ingang aan de achterkant van het pand. Zo ontstaan geen wachrijen meer op het voet- en fietspad. Bij het verlaten van het pand via de huidige ingang heeft de bestuurder goed overzicht op het voet- en fietspad. Het zicht op de hoofdrijbaan is minder in verband met geparkeerde auto's. Dit levert echter minder problemen op dan de huidige situatie.

Het is mogelijk om op eigen terrein om het pand heen te rijden. Dit biedt mogelijkheden voor het laad- en losverkeer wat nu op het fietspad staat. Middels bebording en afspraken met de huurders kan Allsafe het laden en lossen in betere banen leiden. Aan de achterkant zijn bijvoorbeeld parkeerplaatsen waar een busje of bakwagen uitstekend kan laden en lossen.

Voor groot vrachtverkeer blijft laden en lossen een probleem. Hiervoor is geen veilige opstelbaarheid.

De aanbevelingen zullen dan ook slechts enige lichte verbeteringen opleveren, maar zijn zeker, onder de huidige omstandigheden, niet definitief oplossend. Met name het zware transportverkeer en de drukkeren momenten richting Allsafe zullen een probleem blijven.

Veilig Verkeer Nederland is dan ook van mening voorsnog een negatief advies uit te brengen over deze casus met betrekking tot de te verwachten verkeersveiligheid voor (snor)fietsverkeer en voetgangers.



foto 7: optionele verplaatsing van inrit langs zijkant pand naar achterzijde (zie busje en aanhanger)



foto 8: situatie achterzijde pand Allsafe, thans de uitgang

Afsluitend:

Voor de goede orde zij nog vermeld, dat gelet op de verkeersveiligheidssituatie aan de Fascinatio Boulevard ter hoogte van perceel 702 en de eventuele meerwaarde ervan, ervoor gekozen is vooralsnog geen contact op te nemen met het management van All Safe Miniopslag.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door: [REDACTED], Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit advies kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl

Meer informatie gegevens van VVN

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort

De Knobben 100
9202 XJ Drachten

Beekstraat 54
6001 GJ Weert

Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl

BIJLAGE 1 (fotoreportage):



foto 9



foto 10



foto 11



foto 12



foto 13



foto 14



foto 15



foto 16



foto 17



foto 18